

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

17 Temmuz 2026

- Türkiye İthal Hurda Piyasasında Olumsuz Hava Devam Ediyor 3
- Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Kademeli Yükselişini Sürdürdü, Daha Fazla Artış Beklenmiyor 4-5
- Türkiye’nin Slab İthalatı 2026’nın Ocak-Mayıs Döneminde Ana Tedarikçilerdeki Düşüşle %22,3 Geriledi 5-6
- AB Yerel Sıcak Rulo Sac Piyasasında Teklifler Yükselişte, Bazı İthalatçılar "Güvenli" Menşelere Yöneliyor 6-7
- Türkiye’nin Soğuk Haddelenmiş Yassı Çelik İthalatı 2026’nın Ocak-Mayıs Döneminde Çin ve Belçika’daki Düşüşle %10,2 Geriledi 8
- Yeni Kota Döneminin İlk 15 Gününde Bazı AB Çelik Kotaları Tükenmeye Yaklaştı 9

Türkiye İthal Hurda Piyasasında Olumsuz Hava Devam Ediyor

Steelorbis

Piyasa kaynakları 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü tatilinin ardından piyasaya dönerken, yeni deep sea hurda bağlantılarına ilişkin söylentiler gündeme geldi. Türkiye'nin ithal hurda piyasasındaki olumsuz hava devam ederken, tedarikçi bölgelerdeki hurda toplama fiyatları da düşüş trendini korudu.

İzmir merkezli bir üreticinin Polonya'dan yaptığı bağlantıda HMS I/II 80:20 hurda fiyatı, daha önce aynı seviyeden tamamlanan Baltık çıkışlı bağlantının ardından 363\$/mt CFR seviyesinde yer aldı. İskandinav ülkelerinden daha yüksek kalitedeki hurda daha yüksek fiyatlara ulaşabilse de SteelOrbis'in Baltık çıkışlı hurda fiyat aralığı üst sınırdan 3\$/mt düşüşle 363-365\$/mt CFR seviyesine revize edildi. Bununla birlikte, Türkiye'de hurda talebinin yetersiz olması bazı Baltık tedarikçilerinin gelecek bağlantılarda daha düşük seviyeler beklemesine neden oluyor.

Türkiye'nin ABD'den HMS I/II 90:10 hurdayı 373\$/mt CFR seviyesinden aldığına ilişkin bir söylenti de bulunuyor. Söz konusu bilgi haberin yayımlandığı sırada teyit edilmezken, bağlantıdaki fiyat ABD çıkışlı hurdanın bu hafta başında kaydedilen seviyelere kıyasla 2-3\$/mt düşüşle 368-370\$/mt CFR seviyesine gerilediğine işaret ediyor. ABD'nin Doğu Kıyısı'ndaki limanlara teslim dökme hurda fiyatları bu hafta tüm kalite gruplarında gerilerken, New York ve Philadelphia limanlarında düşüş üst üste dördüncü haftaya taşındı. Bölgedeki kaynaklara göre Boston'da limanlara teslim kesilmiş hurda fiyatları bu hafta değişmezken, daha düşük fiyatlara direnen son birkaç tedarikçinin de düşük teklifleri kabul etmesiyle shredder feed fiyatları gevşedi.

Avrupalı alt toplayıcılar AB'de hurda toplama fiyatlarının şu anda 260-270€/mt DAP seviyesinde olduğunu ancak bu seviyenin kendileri açısından kabul edilebilir olmadığını aktarıyor. Özellikle AB'de nehirlerdeki su seviyelerinin düşmesi, bölge genelindeki nakliye maliyetlerini artırıyor. Almanya merkezli bir alt toplayıcı bugün SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Bazı ihracatçıların stok seviyeleri şu anda oldukça yüksek. AB merkezli alıcılar alım fiyatlarını yaklaşık 20€/mt düşürmeyi planlıyor. Mevcut koşullarda para kazanmamız mümkün değil," dedi.

Bu arada Türk bir üreticiden bir kaynak, İngiltere ve AB çıkışlı hurda için hedeflerinin artık 360\$/mt CFR seviyesinin altı olduğunu söyledi. Bazı AB çıkışlı hurda tedarikçileri 360\$/mt CFR seviyesinin altının oldukça mümkün olduğunu kabul ederken, diğerleri buna şüpheyle yaklaşıyor ve tatilin desteğiyle 360\$/mt CFR sınırının korunabileceğini düşünüyor. Mevcut koşullar altında SteelOrbis, İngiltere ve AB çıkışlı hurda fiyat aralığını 4\$/mt düşüşle 359-362\$/mt CFR seviyesine çekti.

Çelik satışlarındaki durgunluğun temel sorun olmaya devam etmesiyle Türk üreticiler, kâr marjlarını koruyabilecekleri bir zemin bulmaya çalışarak hammadde alımlarında temkinli tutumlarını sürdürüyor. Bir üretici, "Sorun tonaj bile değil, asıl sorun 2026 yılının başından bu yana elde ettiğimiz kâr," dedi. Alıcıların attığı her korumacı adımla ihracat pazarları giderek daralırken, yerel talep de Türk üreticilere destek sağlayamıyor. SteelOrbis, tüm piyasa oyuncularının nefes almasına imkân verecek bir dip seviyede dengelenmeden önce deep sea hurda fiyatlarının biraz daha gerilemesini bekliyor.

Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Kademeli Yükselişini Sürdürdü, Daha Fazla Artış Beklenmiyor

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Çin’de ithal demir cevheri fiyatları kademeli olarak yükseliş gösterse de bu artış sürdürülebilir olmadı. Günlük bazda zaman zaman fiyat düşüşleri de görüldü.

%62 tenörlü demir cevheri fiyatı günlük 0,4\$/mt düşüş ve haftalık 1,25\$/mt artışla 101,55\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor. Aynı zamanda %65 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 0,3\$/mt düşüş ve haftalık 1,35\$/mt artışla 115,35\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi.

16 Temmuz’da Corex platformunda toplam 461.700 mt demir cevheri için 32 adet bağlantı gerçekleştirildi. Bu kapsamda 30.000 mt %60,56 tenörlü toz cevher 720 RMB/mt (106\$/mt) Huanghua limanına teslim seviyesinden satılırken, 20.000 mt %60,87 tenörlü Jimblebar cevher 685 RMB/mt (100,9\$/mt) Caofeidian limanına teslim seviyesinden işlem gördü. Ayrıca 17.200 mt %64,81 tenörlü toz cevher bağlantısı 862 RMB/mt (127\$/mt) Tianjin limanına teslim seviyesinden gerçekleştirildi.

Bugün itibarıyla Demir Cevheri Liman Endeksi’nde %61 tenörlü Qingdao ve %61 tenörlü Caofeidian sırasıyla 708 RMB/wmt 720 RMB/wmt seviyelerinde yer aldı. Söz konusu seviyelerin dolar bazındaki eş değerleri ise sırasıyla 97,14\$/mt ve 98,15\$/mt olarak kaydedildi.

Söz konusu süre zarfında Çin’de ithal demir cevheri fiyatları, limanlara varan tonajların azalmasıyla hafifçe yükseldi. Bununla birlikte bazı çelik üreticilerinin zarar etmeleri nedeniyle üretimlerini azaltmaları sonucunda pik demir üretimi yüksek seviyelerden gerileyerek demir cevheri fiyatları üzerinde aşağı yönlü baskı oluşturdu. Öte yandan deniz yoluyla sevk edilen demir cevherinin azalmasıyla limanlara ulaşan cevher tonajının düşmesi ve bunun da fiyatları bir miktar desteklemesi bekleniyor. Ancak Çin’in doğusunda etkisini sürdüren yüksek sıcaklıklar nedeniyle çelik talebinin cansız kalacağı öngörülüyor. Bu durumun da demir cevherine yönelik talebi olumsuz etkilemesi bekleniyor. Önümüzdeki hafta Çin’de ithal demir cevheri fiyatlarının sınırlı bir aralıkta aşağı yönlü hareket edeceği öngörülüyor.

16 Temmuz itibarıyla Dalian Emtia Borsası’nda vadeli demir cevheri fiyatları 15 Temmuz’a kıyasla değişmeyerek ve 9 Temmuz’a kıyasla %1,9 artışla 759,5 RMB/mt (111,9\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

16 Temmuz itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası’nda vadeli inşaat demiri fiyatları 9 Temmuz’a kıyasla 24 RMB/mt (3,5\$/mt) veya %0,8 ve 15 Temmuz’a kıyasla %0,26 artışla 3.115 RMB/mt (459\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Çin’de ithal demir cevheri fiyatları

Ürün adı	Tenör (%)	Kamyon üstü teslim fiyatı (RMB/mt)	Haftalık değişim (RMB/mt)	Fiyat (\$/mt)	Haftalık değişim (\$/mt)
Newman parça demir cevheri	63/63,5	893	12	131,5	2
Yandi toz cevher	58/59	694	6	102,2	1,1
PB toz cevher	62	708	6	104,3	1,1
PB parça demir cevheri	62/63	905	7	133,3	1,3
Toz cevher (Brezilya)	63	769	7	113,2	1,2

Fiyatlara KDV dahildir.

Çin yerel piyasasında yerli üretim %66 tenörlü demir cevheri fiyatları

Menşee	Fiyat (RMB/mt)	Haftalık değişim (RMB/mt)	Fiyat (\$/mt)	Haftalık değişim (\$/mt)
Tangshan	884	6	130	1
Beipiao	842	0	124	0

Fiyatlara KDV dahildir.

1\$ = 6,7909 RMB

Türkiye’nin Slab İthalatı 2026’nın Ocak-Mayıs Döneminde Ana Tedarikçilerdeki Düşüşle %22,3 Geriledi

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından sağlanan verilere göre ülkenin slab ithalatı Mayıs ayında aylık %31,8 artış ve yıllık %7,3 düşüş ile 370.090 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ithalatın değeri aylık %35,6 artış ve 2025 yılının Mayıs ayına kıyasla %9,8 düşüş ile 180,22 milyon \$ oldu.

2026’nın Ocak-Mayıs döneminde ise Türkiye’nin slab ithalatı yıllık %22,3 düşüşle 1,27 milyon mt olurken, bu ithalatın değeri ise yıllık %25,3 düşüşle 600,28 milyon \$ seviyesine geriledi.

2025’in Ocak-Mayıs döneminde Türkiye’nin slab ithalatında Rusya, Malezya, Cezayir, Vietnam ve Hindistan öne çıkarken, 2026’nın aynı döneminde ilk üç sırada değişiklik olmadı ancak bu ana

tedarikçilerden yapılan alımlar belirgin şekilde zayıfladı. Rusya yıllık %23,7 düşüşle 698.059 mt seviyesinde kalmasına rağmen açık ara en büyük tedarikçi konumunu korurken, Malezya'dan ithalat %50 düşüşle 204.344 mt'a, Cezayir'den ithalat ise %23,3 düşüşle 169.224 mt'a geriledi. Buna karşılık Vietnam'dan yapılan ithalat %99,9 artışla 100.450 mt'a yükselirken, geçen yıl aynı dönemde ithalat yapılmayan Libya 65.242 mt ile listeye girdi. Hindistan'dan ithalatın bu yıl sıfırlanması dikkat çekerken, genel tablo Türkiye'nin slab ithalatında toplam tonajın yıllık %22,3 düşmesine ana tedarikçilerdeki gerilemenin neden olduğunu, Vietnam ve Libya gibi kaynaklardaki artışların ise bu düşüşü telafi etmekte sınırlı kaldığını gösteriyor.

Yılın ilk beş ayında Türkiye'nin en çok slab ithalatı yaptığı ilk 10 ülke şu şekilde sıralanmaktadır:

Ülke	Miktar (mt)					
	Ocak-Mayıs 2026	Ocak-Mayıs 2025	Yıllık değişim (%)	Mayıs 2026	Mayıs 2025	Yıllık değişim (%)
Rusya	698.059	915.086	-23,7	247.611	261.611	-5,4
Malezya	204.344	408.456	-50	51.625	47.800	8
Cezayir	169.224	220.603	-23,3	25.487	89.688	-71,6
Vietnam	100.450	50.251	99,9	-	-	-
Libya	65.242	-	-	45.310	-	-
Endonezya	24.917	-	-	-	-	-
İngiltere	5.770	19	>1000	47	-	-
Almanya	48	7	621,1	8	-	-
Çin	20	-	-	-	-	-
İsveç	1	-	-	1	-	-

AB Yerel Sıcak Rulo Sac Piyasasında Teklifler Yükselişte, Bazı İthalatçılar "Güvenli" Menşelere Yöneliyor

Steelorbis

Avrupa sıcak rulo sac piyasası, AB'nin yeni kota düzenlemesinin mevcut ve olası etkilerini değerlendirmeye devam ediyor. Üçüncü çeyrek kotalarındaki nihai durumun 14 Temmuz itibarıyla netleşmesi beklenirken, bazı Avrupalı alıcılar fırsat görerek hem mevcut kota dönemi hem de bir sonraki dönem için nispeten "güvenli" menşelerden kısmi stok alımları yaptı. Yerel piyasada ise kaynaklara göre ArcelorMittal, beklendiği üzere başlıca yassı mamul ürünlerinde fiyatlarını gayriresmi olarak yaklaşık 50€/mt artırdı. Ancak AB'de kabul görebilir fiyat seviyeleri geçen haftaya

göre yükselmiş olsa da yaklaşan tatil dönemi ve zayıf ticaret hacmi nedeniyle yeni açıklanan fiyatlar şimdilik daha çok gösterge niteliği taşıyor.

Kaynaklara göre ArcelorMittal Europe, sıcak rulo sac hedef fiyatını önceki 720€/mt fabrika çıkışı seviyesinden 770€/mt fabrika çıkışı seviyesine yükseltti. Buna karşın piyasanın gerçek seviyeleri talebin zayıf seyretmesi nedeniyle 700-720€/mt fabrika çıkışı aralığında bulunurken, bazı bağlantılarda 730€/mt fabrika çıkışı seviyesi de görüldü. İtalya'daki bazı alıcılar hâlâ 685-690€/mt fabrika çıkışı seviyelerini hedeflese de üreticiler bu fiyatlardan satış yapma konusunda pek istekli değil. Buna rağmen 700-705€/mt fabrika çıkışı seviyelerinden de çok fazla bağlantı gerçekleşmedi. Bir tüccarın SteelOrbis'e yaptığı değerlendirmede, "Bugünlerde yapılan yüksek fiyat açıklamalarının amacı aslında Eylül dönemi için fiyat seviyelerini yukarı taşımak," dedi. Bazı piyasa kaynakları ise tatil sezonunun ardından sıcak rulo sac fiyatlarının 800-820€/mt fabrika çıkışı seviyelerine ulaşmasını bekliyor.

İthalat tarafında ise geçtiğimiz haftadan bu yana Avrupa'da dikkat çekici miktarlarda alımlar gerçekleşti. Kaynaklara göre Hindistan, ağırlıklı olarak İspanya ve Antwerp'e Temmuz sevkiyatlı iki sıcak rulo sac kargosunu yaklaşık 650-660\$/mt CFR seviyesinden satarken, yeniden haddelemeye uygun kalite teklifler ise 670-675\$/mt CFR seviyesine yükseldi. Buna ek olarak Türkiye, SteelOrbis'in hesaplamalarına göre yaklaşık 575-580€/mt CFR seviyesine karşılık gelen 580-585\$/mt FOB fiyatla en az 30.000 mt sıcak rulo sac satışı gerçekleştirdi. Öte yandan Vietnam çıkışlı satışlar konusunda özellikle İtalya'da yoğun görüşmeler yapıldığı bildirildi. İlk bilgilere göre büyük alıcılardan biri, dördüncü çeyrek kota dönemi için 70.000 mt sıcak rulo sacı 735\$/mt CFR seviyesinden satın aldı. Bu fiyat yüksek bulunsa da birçok piyasa oyuncusu, Avrupa'da yerel sıcak rulo sac fiyatlarının 800€/mt fabrika çıkışı seviyesinin üzerine çıkacağı beklentisi dikkate alındığında söz konusu seviyenin ulaşılabilir olduğunu düşünüyor. Avrupalı bir tüccar, "Büyük alıcılar riskli menşelerden verdikleri siparişleri daha güvenli menşelerle değiştirmeye çalışıyor. Ancak Vietnam ve Türkiye kotaları da artık hızla doluyor. Bu arada AB'li üreticiler de satışlarında giderek daha seçici ve kısıtlayıcı davranıyor," değerlendirmesinde bulundu. Kaynaklar ayrıca Vietnamlı tedarikçinin AB'de antidamping vergisine tabi olmamasının ve SKDM maliyetinin kabul edilebilir seviyede bulunmasının da alımları desteklediğini belirtti. Mısır ise 700\$/mt CFR seviyesinden teklif vermesine rağmen henüz herhangi bir bağlantı bildirilmedi.

Buna ek olarak DDP bazında bazı teklifler de bildirildi. Özellikle Güney Kore çıkışlı asitli sıcak rulo sac için 750€/mt DDP seviyesinden teklifler verildi. Söz konusu fiyatın yüksek olduğu değerlendirilirken, piyasa oyuncuları ithalatçıların DDP yerine CFR bazında alım yapmayı tercih ettiğini belirtiyor.

Soğuk rulo sac ve galvanizli sac segmentinde ise ArcelorMittal resmi fiyatını 880€/mt fabrika çıkışı olarak açıkladı. Ancak piyasa oyuncuları kabul görebilir seviyelerin 820-850€/mt fabrika çıkışı aralığında olduğunu ama önce piyasada biraz hareket görülmesi gerektiğini ifade ediyor. Kaynaklara göre özellikle galvanizli sac segmentinde durum oldukça zor. Bir piyasa kaynağı, "Birçok haddecici daha önce özellikle Malezya ve Endonezya çıkışlı sıcak rulo sac ithal ediyordu. Ancak bu menşeler artık makul olmaktan çıktı. AB'li üreticilerden de bu ürünü düşük fiyattan almak mümkün olmadığı için ithalata bağımlılar," dedi. Aynı kaynak, "Bazı alıcılar soğuk rulo sac kotasına giren full hard malzeme kullanıyordu. Ancak yeni kota düzenlemesi kapsamında hiçbir üretici artık soğuk rulo sac yerine full hard malzeme ihraç etmek istemeyecektir," ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin Soğuk Haddelenmiş Yassı Çelik İthalatı 2026'nın Ocak-Mayıs Döneminde Çin ve Belçika'daki Düşüşle %10,2 Geriledi

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından sağlanan verilere göre ülkenin soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatı Mayıs ayında aylık %4 ve yıllık %22 düşüşle 77.830 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ithalatın değeri aylık %11,2 ve 2025 yılının Mayıs ayına kıyasla %25,5 düşüşle 51,02 milyon \$ oldu.

Yılın ilk beş ayında ise Türkiye'nin soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatı yıllık %10,2 düşüşle 389.847 mt olurken, bu ithalatın değeri ise yıllık %11,4 düşüşle 269,70 milyon \$ seviyesine indi.

2025'in Ocak-Mayıs döneminde Türkiye'nin soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatında Güney Kore, Rusya, Çin, Belçika ve Fransa öne çıkarken, 2026'nın aynı döneminde ilk üç sıra değişmedi ancak tonajlarda farklı bir tablo oluştu. Güney Kore yıllık %2,5 düşüşle 146.688 mt seviyesinde kalsa da en büyük tedarikçi konumunu korurken, Rusya'dan yapılan ithalat %1,3 artışla 105.454 mt'a yükseldi. Çin'den ithalat %23,6 düşüşle 55.999 mt'a gerilese de üçüncü sıradaki yerini korudu. Buna karşılık Fransa'dan ithalat %80,9 artışla 35.261 mt'a çıkarak dördüncü sıraya yükselirken, Belçika'dan ithalat %62,7 düşüşle 12.777 mt'a indi. Genel tablo, Türkiye'nin soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatındaki %10,2'lik yıllık düşüşte özellikle Çin ve Belçika kaynaklı gerilemenin etkili olduğunu, Fransa'nın ise tedarikçi sıralamasında payını belirgin şekilde artırdığını gösteriyor.

Yılın ilk beş ayında Türkiye'nin en çok soğuk haddelenmiş yassı çelik ithalatı yaptığı ilk 10 ülke şu şekilde sıralanmaktadır:

Ülke	Miktar (mt)					
	Ocak-Mayıs 2026	Ocak-Mayıs 2025	Yıllık değişim (%)	Mayıs 2026	Mayıs 2025	Yıllık değişim (%)
G. Kore	146.688	150.405	-2,5	21.393	39.587	-46,0
Rusya	105.454	104.081	1,3	38.593	32.420	19,0
Çin	55.999	73.287	-23,6	6.304	9.112	-30,8
Fransa	35.261	19.497	80,9	5.696	6.085	-6,4
Belçika	12.777	34.208	-62,7	2.230	2.457	-9,2
Avusturya	10.483	11.422	-8,2	1.211	2.242	-46,0
İspanya	8.893	14.558	-38,9	457	2.742	-83,4
Hollanda	4.449	6.488	-31,4	586	1.374	-57,4
İsveç	4.048	4.118	-1,7	321	1.290	-75,2
Almanya	3.239	3.238	0,0	766	883	-13,2

Yeni Kota Döneminin İlk 15 Gününde Bazı AB Çelik Kotaları Tükenmeye Yaklaştı

Steelorbis

Avrupa Komisyonu verilerine göre 1 Temmuz ve 30 Eylül tarihleri arasındaki yeni AB kota döneminin ilk 15 gününde Çin ve “diğer ülkeler” için ayrılan bazı çelik ithalat kotaları aşılrken, bazı ürün kotalarının kullanım oranı %70’in üzerine çıktı.

Aşılan kotalara bakıldığında Çin 3.220 mt diğer kaynaklı borular ve 14.298 mt alaşımsız tel kotalarını gümrükten geçmeyi bekleyen sırasıyla 88 mt ve 750 mt ürünle aştı. Ayrıca “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 7.174 mt kutu profil kotası, AB limanlarında bekleyen 1.238 mt ürünle tükendi.

Endonezya’ya ayrılan 31.384 mt sıcak rulo sac (1A) kotası biterken, aynı ürün için “STA - diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 4.271 mt kota da tamamen doldu. Buna ek olarak Güney Kore 79.917 mt quarto levha kotasının %86,8’ini kullandı. Güney Kore ile birlikte Endonezya da quarto levha kotası kullanımında öne çıktı. Ülkeye söz konusu ürün için ayrılan 53.152 mt kotanın %54,2’si kullanıldı. Hindistan 54.334 mt organik kaplamalı sac kotasının %87,6’sını ve 6.158 mt diğer kaynaklı borular kotasının %94,3’ünü tüketirken, Japonya’ya ayrılan 2.874 mt metalik kaplamalı sac (4A) kotasının %97,5’i kullanıldı. Tayvan 5.322 mt organik kaplamalı sac kotasının %97,1’ini bitirirken, Mısır 21.678 mt alaşımlı ve alaşımsız filmaşın kotasının %75,9’unu tüketti.

Kutu profil için ayrılan kotalara bakıldığında ise Makedonya, Çin ve Ukrayna sırasıyla 10.958 mt, 3.680 mt ve 6.640 mt’luk kotalarının yine sırasıyla %97,2, %88,5 ve %70,2’sini kullandı.