

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

03 Temmuz 2026

- **Türkiye İthal Hurda Piyasası 5,5\$/Mt Gevşedi, İlave Düşüş Mümkün** 3-4
- **Demir Cevheri Fiyatları Düşük Kalite FMG Cevhere Yönelik Yasak Sonrası Arzın Daralacağı Beklentisiyle Hafifçe Yükseldi** 4-5
- **Türkiye Kutu Profil Piyasası Durgun Seyrini Korurken, Ciddi Alıcılar İçin İndirimler Hâlâ Mümkün** 5
- **Türkiye Spot Yassı Mamul Piyasasının Görünümü Kabul Görebilir Fiyatların Çoğunlukla Yatay Seyretmesine Rağmen Zayıflıyor** 5-6
- **Türkiye’de Yerel Sıcak Rulo Sac Fiyatları Zayıflayan Talep ve Kota Açıklaması Sonrası Kötüleşen Görünüm Nedeniyle Geriledi** 6-7
- **İkinci Çeyrek Sonunda AB’nin Türkiye, Güney Kore, Çin ve Diğer Ülkeler İçin Ayırdığı Bazı Kotalar Tükendi** 7-8
- **AB'nin Yeni Sıcak Rulo Sac Kotasından En Büyük Pay Türkiye'ye Ayrıldı** 8-9

Türkiye İthal Hurda Piyasası 5,5\$/Mt Gevşedi, İlave Düşüş Mümkün

Steelorbis

Fiyatlardaki devam eden düşüşe rağmen Türkiye'nin deep sea hurda alımlarına direnç göstermesi piyasada bir kez daha aşağı yönlü harekete neden oldu. Piyasa kaynakları yeni aralığın dip seviye olup olmadığını anlamaya çalışırken, henüz ortak bir görüş ortaya çıkmadı. Türk üreticilerin son ulaşılan seviyelerden daha memnun olmakla birlikte temkinli duruşlarını korudukları görülürken, bazı satıcılar deep sea hurda bağlantıları için daha düşük seviyelerin mümkün olmadığını düşünüyor.

Marmara Bölgesi'nde yerleşik üreticilerinden biri bu hafta İngiltere/AB çıkışlı ve Baltık çıkışlı iki kargo bağlantısı gerçekleştirdi. İngiltere çıkışlı kargoda HMS I/II 80:20 hurda fiyatı 369\$/mt CFR olurken, Finlandiya çıkışlı diğer kargoda HMS I/II 80:20 hurda fiyatı 373\$/mt CFR seviyesinde yer aldı. Söz konusu üretici, yavaş seyreden mamul satışları nedeniyle hurda ihtiyacının azalmasını gerekçe göstererek uzun süredir piyasada yer almıyordu. SteelOrbis her iki bölgeye yönelik referans fiyatlarını sırasıyla %2,05 ve %2,61 düşürerek 369-370\$/mt CFR ve 373\$/mt CFR seviyelerine çekti.

Öte yandan İskenderun merkezli bir üreticinin ABD çıkışlı bir bağlantı gerçekleştirdiği duyuldu. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre söz konusu kargo tamamen birinci kalite hurdadan oluştu. Piyasa kaynakları değirmen hurdası fiyatının 406\$/mt CFR, bonus kalite hurda fiyatının ise 400\$/mt CFR olduğunu bildirirken, bazı kaynaklar söz konusu kargonun ortalama fiyatının 395\$/mt CFR olduğunu ve bunun HMS I/II 80:20 hurda için 375\$/mt CFR seviyesine işaret ettiğini belirtti. Bazı kaynaklar bu bağlantının 15 gün önce daha yüksek bir seviyeden kapatıldığına inanırken, bazıları bunun yeni bir bağlantı olduğunu ifade ediyor. Bu bağlantıya ilişkin piyasadaki belirsizlik nedeniyle SteelOrbis, ABD çıkışlı HMS I/II 80:20 hurda fiyatlarını 376-379\$/mt CFR aralığına indirdi. Fiyat düşüşünün gerekçesi ABD çıkışlı ve İskandinavya çıkışlı malzeme arasındaki benzerlik oldu.

Türkiye'de çelik talebi geçtiğimiz hafta belirgin bir toparlanma göstermedi. Türk uzun mamul üreticilerinin hem iç hem de dış piyasalara verdikleri fiyatlar yetersiz talep nedeniyle baskı altında kalmaya devam ediyor. Yerel üreticiler, ithal hurda fiyatlarının yakında dip seviyeyi göreceği ve Temmuz'da inşaat demiri satışlarının bir miktar toparlanacağı beklentisiyle fiyatlarını nispeten aynı seviyelerde tutmaya çalışırken, ihracat piyasasının görünümü ise çoğunlukla zayıf seyrini sürdürüyor. İç piyasada inşaat demiri için genel kabul görebilir fiyatlar üst sınırdan haftalık 5\$/mt düşüşle bölgeye bağlı olarak 568-585\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alıyor. Geçen hafta İzmir'de 565\$/mt fabrika çıkışı seviyesi kabul görebilir olarak değerlendiriliyordu. Türkiye çıkışlı Temmuz ve Ağustos başı sevkiyatlı ilk inşaat demiri teklifleri Haziran sonuna kıyasla 10\$/mt düşüşle 570-580\$/mt FOB aralığında yer alıyor.

Türkiye kütük piyasasında ticaret durma noktasına gelirken, hem alıcılar hem de satıcılar yeni bağlantılar konusunda isteksiz davranıyor. Yerel kütük üreticileri, inşaat demiri liste fiyatlarında 570-590\$/mt fabrika çıkışı ve üzeri seviyelere doğru sınırlı bir toparlanma görülmesi nedeniyle satış konusunda acele etmiyor. Buna karşın ithal hurda piyasasındaki görünüm hâlâ zayıf. İç piyasada kütük fiyatları üreticiye bağlı olarak 535-545\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alıyor. Alıcıların teklifleri ise İzmir bölgesinde ağırlıklı olarak 530-534\$/mt fabrika çıkışı, İskenderun bölgesinde ise 532-537\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde bulunuyor. Çin çıkışlı ithal kütük teklifleri geçen haftanın sonuna göre 2-3\$/mt düşüşle Eylül sevkiyatlı malzeme için ağırlıklı olarak 515-518\$/mt CFR Türkiye seviyesinde duyuluyor.

SteelOrbis, Türk üreticilerin talebin zayıf olacağı uzun bir yaza hazırlandığını dikkate alarak deep sea hurda fiyatlarında ilave düşüşün mümkün olduğunu düşünüyor. Bununla birlikte, avronun bu hafta değer kazanması ve Avrupalı hurda satıcılarına fiyatlarını daha fazla düşürmek için artık fazla alan bırakmaması nedeniyle düşüş için yeterli alan bulunmadığı görülüyor. Ayrıca bazı Avrupalı çelik üreticilerinin bu yaz piyasadan daha erken çekilmeyi veya daha uzun bir tatil dönemi planladığı ve bunun da hurda akışını azaltacağı düşünülüyor. Bununla birlikte ABD tarafındaki baskı artıyor. ABD'nin Doğu Kıyısı'ndaki önde gelen bazı ihracatçılar bu hafta da alım fiyatlarını 10\$/gt aşağı çekti. New York ve Philadelphia limanlarında HMS I kalite hurda fiyatları 10\$/gt düşüşle 260-270\$/gt ihracat sahasına teslim seviyesine gerilerken, P&S kalite hurda fiyatları 280-290\$/gt ihracat sahasına teslim bandına indi. Shredder feed hurda fiyatları ise değişmeyerek 220-225\$/gt ihracat sahasına teslim aralığında kaldı. Ayrıca ABD Doğu Kıyısı'ndan halen birkaç kargonun bulunabildiği ancak satıcıların tekliflerini bir miktar güçlü tutmaya çalıştığı duyuluyor.

Demir Cevheri Fiyatları Düşük Kalite FMG Cevhere Yönelik Yasak Sonrası Arzın Daralacağı Beklentisiyle Hafifçe Yükseldi

Steelorbis

Çin'de demir cevheri fiyatları geçtiğimiz hafta sınırlı bir aralıkta dalgalanırken, bugün bazı düşük kalite FMG toz cevher ürünlerine yönelik yasadaki getirileceğinin duyulmasının ardından fiyatlarda küçük bir artış görüldü.

Avustralya çıkışlı %62 tenörlü toz cevher fiyatı günlük 0,75\$/mt ve haftalık 0,6\$/mt artışla 99,55\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Aynı zamanda %65 tenörlü toz cevher fiyatı günlük 0,7\$/mt ve haftalık 0,2\$/mt artışla 114,2\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

2 Temmuz'da Corex platformunda toplam 564.500 mt demir cevheri için 41 bağlantı yapıldı. 50.000 mt %61,49 tenörlü toz cevher Lanshan limanı teslimli olarak 866 RMB/mt (127,2\$/mt) seviyesinden el değiştirdi ve 30.000 mt %60,69 tenörlü toz cevher Beilun limanı teslimli olarak 690 RMB/mt (101,3\$/mt) seviyesinden satıldı. 30.000 mt %61,69 tenörlü toz cevher ise Qingdao limanı teslimli olarak 855 RMB/mt (125,6\$/mt) seviyesinden el değiştirdi.

2 Temmuz itibarıyla Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Qingdao) ve Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Caofeidian) sırasıyla 696 RMB/wmt (ıslak ton) ve 710 RMB/wmt seviyesinde yer alırken, bunların ABD doları bazındaki eşdeğerleri 95,12\$/mt ve 96,41\$/mt seviyelerinde kaydedildi.

Söz konusu hafta boyunca ithal demir cevheri fiyatları ilk olarak hafifçe gerilerken, daha sonra yeniden toparlandı. Cevher sevkiyatları hafif artış kaydederken, pik demir üretimi de sınırlı yükseliş gösterdi. Ancak 2 Temmuz'da Çin'de devlete bağlı China Mineral Resources Group'un (CMRG) bazı çelik üreticilerine sözlü olarak 15 Temmuz'dan itibaren Fortescue'nun düşük tenörlü demir cevheri ürünleri olan Super Special Fines ve Fortune Fines teslimatlarını almamaları yönünde talimat verdiği duyuldu. Super Special Fines genellikle %58'in altında tenör içeren düşük kaliteli toz cevher olduğu için %56 ila %61 tenörlü ürün fiyatlarının yakın vadede desteklenmesi bekleniyor.

Bununla birlikte durgun sezonda yaygın yağışlı hava ve yüksek sıcaklıklar nedeniyle nihai mamul stoklarının söz konusu dönemde belirgin şekilde artması demir cevheri talebi üzerinde olumsuz

baskı yaratırken, demir cevheri piyasasında genel olarak yakın vadede güçlü bir toparlanma beklenmiyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsasında vadeli demir cevheri fiyatları 25 Haziran tarihine kıyasla %0,7 ve 1 Temmuz'a kıyasla %0,48 artışla 740 RMB/mt (108,7\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 25 Nisan tarihine kıyasla 31 RMB/mt (4,6\$/mt) veya %1 ve 1 Temmuz tarihine kıyasla %0,2 düşüşle 3.067 RMB/mt (450\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye Kutu Profil Piyasası Durgun Seyrini Korurken, Ciddi Alıcılar İçin İndirimler Hâlâ Mümkün

Steelorbis

Türkiye kutu profil piyasasında bu hafta tekliflerde yeni bir düşüş kaydedilmemesine rağmen hem yerel hem de ihracat segmentlerinde talebin toparlanamaması nedeniyle piyasa üzerindeki baskı sürüyor. Alıcılar yüksek tonajlı sipariş vermekte temkinli davranmaya devam ederken, yerel sıcak rulo sac ve hurda fiyatlarındaki aşağı yönlü trendin sürmesi, kabul gören seviyelerin daha da gerileyebileceğine yönelik beklentileri canlı tutuyor. Ayrıca yazın yaklaşmasıyla talebin zayıflayacak olması da piyasa koşullarında kısa vadeli bir toparlanmayı zorlaştırıyor. Bu nedenle boru üreticileri çoğunlukla açıklanan seviyelerini korumaya çalışsa da satışların sınırlı kalması nedeniyle ciddi alıcılar ve daha yüksek tonajlı talepler için indirimler hâlâ mümkün görünüyor.

Türkiye'de yerel kutu profil teklifleri bu hafta genel olarak daha önce bildirilen seviyelere kıyasla değişmeyerek 670-690\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden duyulmaya devam ediyor. Ancak piyasa kaynakları alıcıya, ödeme koşullarına ve tonaja bağlı olarak yaklaşık 5-10\$/mt seviyesinde indirimlerin hâlâ verilebildiğini belirtiyor.

İhracat segmentinde de Türkiye çıkışlı kutu profil teklifleri çoğunlukla değişmeyerek 670-680\$/mt FOB seviyesinde yer alıyor. Dış piyasalardaki alıcılardan gelen talep hâlâ zayıf seyrederken, alıcılar yüksek tonajlı alımlara yönelmek yerine daha düşük seviyeleri test etmeyi sürdürüyor. Bu nedenle ciddi sorgular ve daha yüksek tonajlı işlemler için benzer indirimler elde edilebilir.

Türkiye Spot Yassı Mamul Piyasasının Görünümü Kabul Görebilir Fiyatların Çoğunlukla Yatay Seyretmesine Rağmen Zayıflıyor

Steelorbis

Bu hafta Türkiye spot yassı mamul piyasasında kabul görebilir fiyatlar çoğunlukla aynı seviyelerde kalsa da görünüm daha da zayıfladı. Yerel sıcak rulo sac ve ithal hurda fiyatlarındaki aşağı yönlü hareket spot piyasadaki beklentileri olumsuz etkilerken, talep oldukça sınırlı seyretti ve alıcılar yalnızca acil ihtiyaçları doğrultusunda alım yaptı. Piyasa kaynakları, krediye erişimde yaşanan zorluklar sebebiyle özellikle bazı küçük ve orta ölçekli tüccarların üzerindeki nakit baskısının arttığını ve bu nedenle tüccarların ilk tekliflerinde ısrar etmek yerine stoklarını eriterek likidite yaratmaya çalıştığını belirtti. Buna karşılık büyük ölçekli tedarikçilerin tekliflerini nispeten yüksek seviyelerde

tutarak piyasadaki aşağı yönlü harekete direnmeye çalıştığı ancak mevcut koşullar altında bu seviyelerin alıcı çekmediği dile getirildi.

Bir piyasa kaynağı SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Neredeyse hiç talep olmadığı için spot fiyatlar daha belirgin şekilde gevşemeye başladı. Krediye erişimin zor olması nedeniyle bazı tüccarlar stoklarını nakde çevirmeye çalışıyor ve bu durum piyasa üzerinde baskı oluşturuyor. Piyasayı daha detaylı araştırırsanız mevcut aralığın alt sınırından daha agresif tekliflerle karşılaşabilirsiniz," dedi.

Spot sıcak sac fiyatları yaklaşık 630-650\$/mt depo çıkışı bandından duyuldu. Bununla birlikte özellikle ciddi alıcılar ve hemen sevkiyatlı satışlarda bazı küçük ve orta ölçekli tüccarların 620-625\$/mt depo çıkışı bandına yakın seviyelerden teklifler verebileceği belirtildi. Buna karşılık büyük ölçekli tedarikçilerin teklifleri yaklaşık 660-665\$/mt depo çıkışı aralığında yer alsada mevcut koşullar altında bu seviyenin kabul görmediği ifade edildi.

Soğuk sac segmentinde ise spot fiyatlar çoğunlukla 720-750\$/mt depo çıkışı aralığında yer aldı. Ancak piyasa oyuncuları, sipariş tonajı, ödeme koşulları ve satıcının satış yapma isteğine bağlı olarak spot piyasada yaklaşık 700\$/mt depo çıkışı seviyesinin de mümkün olabileceğini bildirdi.

Üreticilerin yerel sıcak rulo sac teklifleri yaklaşık 605-615\$/mt fabrika çıkışı, yerel soğuk rulo sac teklifleri ise yaklaşık 700-720\$/mt fabrika çıkışı aralıklarında kaydedildi.

Türkiye'de Yerel Sıcak Rulo Sac Fiyatları Zayıflayan Talep ve Kota Açıklaması Sonrası Kötüleşen Görünüm Nedeniyle Geriledi

Steelorbis

Türk üreticiler Çin piyasasındaki zayıflama, sıcak rulo sac ihracatındaki durgunluk ve ithal hurda tarafındaki görünümün çok parlak olmamasının yanı sıra alıcılardan gelen ciddi indirim baskısı nedeniyle özellikle iç piyasa için resmi sıcak rulo sac tekliflerinde bir kez daha geri adım attı. Bu hafta nihayet açıklanan AB'nin mamul çelik ithalatına yönelik ülkeye özel kota uygulaması da önemli bir etken haline geldi. Türk üreticilere ayrılan üç aylık sıcak rulo sac kotasının %60 düşüşle sadece 160.574 mt seviyesine indirilmesi üreticilerin orta vadeli konumunu olumsuz etkileyecek ve mevcut durum bugün itibarıyla Türkiye piyasasındaki genel havayı da etkiledi.

Yurt içi kaynaklara göre şu anda Türk üreticilerin çoğundan sıcak rulo sac için 605-615\$/mt fabrika çıkışı seviyelerine ulaşmak mümkün. Bu seviye hafta başında geçerli olan 615-625\$/mt fabrika çıkışı seviyelerine kıyasla düşüşe işaret ediyor. Sıcak rulo sac Ağustos sonu ve Eylül teslimatlı olarak sunuluyor. Bazı piyasa oyuncularına göre büyük alıcıların şu anda azami 590\$/mt fabrika çıkışı seviyesini hedeflemesi beklenirken, bazı kaynaklar beklentilerin 580-585\$/mt fabrika çıkışı seviyelerine kadar gerilediğini dile getiriyor. Bir kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Alıcıların çoğu oldukça öfkeli çünkü fiyatlar sert şekilde düştü ve çoğu daha yüksek seviyelerden alım yapmıştı," dedi. Son birkaç hafta içinde hem haddecilere hem de stokçulara yönelik küçük ve orta tonajlı son bağlantılar 620-650\$/mt fabrika çıkışı seviyelerinden bildirilmişti.

İhracat tarafında Türkiye çıkışlı resmi sıcak rulo sac teklifleri 600-610\$/mt FOB seviyesinde yer alırken, geçen hafta sonu itibarıyla bunun 5-15\$/mt altında seviyeler de duyulmuştu. Bir kaynak, "Herkesin kotayı sindirmesi gerekiyor ve bugünlerde Avrupa'da ithalat tarafında gerçekten konuşmaya istekli neredeyse kimse yok. Dördüncü çeyrek ithalatı pazarlıkların gelecek hafta yeniden başlamasını bekliyoruz," ifadelerini kullandı. Bu arada bazı tedarikçiler Avrupalı

müşterilerden 560-580\$/mt FOB seviyelerinden fiyat sorgusu geldiğini bildirdi. Başka bir kaynak ise, "Bir taraftan AB'li üreticilerin sıcak rulo sac fiyatlarını artıracakları kesin. Ancak bu kâğıt üzerinde geçerli. Gerçek ticaret ancak Eylül tonajları için başlayacak ve şu anda stoklar oldukça yüksek," yorumunu yaptı.

İthalat segmentinde Çin çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri şu sıralar Eylül sevkiyatlı malzeme için ağırlıklı olarak 538-545\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor ve hafta başına kıyasla hafif düşüş gösteriyor. Bununla birlikte bazı kaynaklar kabul görece en düşük fiyat seviyesinin 532-535\$/mt CFR olduğunu belirtirken, alıcıların 520\$/mt CFR seviyesinin çok üzerini değerlendirmeye pek istekli olmayacağı ifade ediliyor. Rusya yeni turda da piyasanın dışında kalmaya devam ederken, Mısır ve Malezya'dan da net teklif bildirilmedi. Kaynaklar genel olarak AB piyasasından mahrum kalan veya buradaki satışları önemli ölçüde sınırlandırılan tedarikçilerden Türkiye'ye kısa vadede yoğun ithal sıcak rulo sac teklifi akışı beklemiyor. Bir kaynak, "Türkiye'ye fazla tonaj satabilmek için Çin'in KDV'siz teklifleriyle rekabetçi olmak gerekiyor ki bu mevcut durumda mümkün görünmüyor," dedi.

İkinci Çeyrek Sonunda AB'nin Türkiye, Güney Kore, Çin ve Diğer Ülkeler İçin Ayırdığı Bazı Kotalar Tükendi

Steelorbis

Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan verilere göre AB'nin 1 Nisan-30 Haziran dönemini kapsayan kota döneminin son gününde Hindistan, Türkiye ve "diğer ülkeler" kategorisine ayrılan bazı ürün kotalarının aşıldığı görüldü.

Aşılan kotalara bakıldığında Türkiye, alaşımsız ve alaşımlı sıcak rulo sac için ayrılan 398.355 mt'luk ve kutu profil için ayrılan 84.033 mt'luk kotaları, AB limanlarında bekleyen sırasıyla 1.811 mt ve 98 mt ürün ile aştı. Hindistan, alaşımsız ve alaşımlı sıcak rulo sac için ayrılan 225.305 mt'luk ve paslanmaz çubuk ve hafif profiller için ayrılan 31.765 mt'luk kotaları, gümrükten geçmeyi bekleyen sırasıyla 3.818 mt ve 410 mt ürün ile tüketti. Ayrıca Tayvan, "diğer ülkeler" kategorisi altında metal kaplamalı saclar için ayrılan 118.130 mt'luk kotasını, AB limanlarında bekleyen 3.920 mt ile ürün ile tamamen kullandı.

Tüklenen kotalar incelendiğinde ise Güney Kore'ye metal kaplamalı saclar için ayrılan 37.560 mt'luk kotanın tamamen kullanıldığı görüldü. Hindistan, "diğer ülkeler" kategorisi altında teneke ürünleri için ayrılan 7.428 mt'luk kotayı tüketti. Çin, alaşımsız ve diğer alaşımlı ticari profil ve hafif profiller için ayrılan 140.406 mt'luk kotasının tamamını kullanırken, Vietnam da "diğer ülkeler" kategorisi altında alaşımsız ve diğer alaşımlı filmaşin için ayrılan 15.089 mt'luk kotasını tüketti.

Dördüncü kota döneminde tükenen tüm ürün kotaları aşağıdaki tabloda görülebilir:

Ürün	Ülke	Kota hacmi (mt)	Kullanım (%)
Alaşımız ve alaşımlı sıcak rulo sac	Vietnam ("diğer ülkeler" kategorisi altında)	111.491	100
Alaşımız ve alaşımlı soğuk rulo sac	Türkiye ("diğer ülkeler" kategorisi altında)	43.511	100
Metalik kaplamalı sac (4A)	Türkiye ("diğer ülkeler" kategorisi altında)	118.130	100
Metalik kaplamalı sac (4B)	Güney Kore	178.637	100
Organik kaplamalı sac	Hindistan	78.670	100
	Güney Kore	71.099	100
	Türkiye	15.732	100
Teneke ürünleri	Güney Kore	16.121	100
	Tayvan	13.403	100
İnşaat demiri	Türkiye	94.493	100
Alaşımız ve diğer alaşımlı filmaşın	Türkiye	98.153	100
Gaz boruları	Hindistan	19.042	100
Geniş kaynaklı borular (25B)	Türkiye	14.946	100
Diğer kaynaklı borular	Türkiye	38.124	100

Kaynak: Avrupa Komisyonu

www.steelorbis.com

AB'nin Yeni Sıcak Rulo Sac Kotasından En Büyük Pay Türkiye'ye Ayrıldı

Steelorbis

Avrupa Komisyonu, AB'nin yeni çelik ticaret rejimi kapsamında uygulanacak kotaların ülkelere göre dağılımını açıkladı. Toplam 18,35 milyon mt yıllık kota, 26 çelik ürün kategorisi arasında dağıtılacak ve önceki koruma önlemleri kapsamındaki kota sisteminin yerini alacak. Her kota, üç aylık dört döneme eşit olarak bölünecek.

İthalat kotalarının yarısı yalnızca serbest ticaret anlaşması (STA) bulunan ülkelere tahsis edilirken, kalan yarısı STA ortakları da dahil olmak üzere tüm ihracatçı ülkelere açık olacak.

Üç farklı kota erişim mekanizması oluşturuldu

Yeni düzenleme, ihracatçı ülkenin statüsüne bağlı olarak üç farklı kota erişim mekanizması öngörüyor.

Ülkeye özgü kota tahsis edilen ülkeler, kendilerine ayrılan kotayı doğrudan kullanabilecek. Bu kota tükendiğinde ise STA bulunan ülkeler, "STA Kotası - Ülkeye özgü kota" adı verilen ilave kotadan "ilk gelen alır" esasına göre yararlanabilecek.

Ülkeye özgü kotası bulunmayan ülkeler ise şu kotalara erişebilecek:

- "Diğer ülkeler" kotası: STA bulunmayan ihracatçı ülkeler,
- STA Kotası - Diğer ülkeler kotası: STA bulunan ihracatçı ülkeler için.

Söz konusu üç kota türüne erişebilecek ülkeler, ürünlere göre değişiklik gösterebilir.

Sıcak rulo sac toplam kotanın yaklaşık üçte birini oluşturuyor

Komisyounun açıklamasına göre Kategori 1A (alaşımısız ve diğler alaşımlı sıcak haddelenmiş sac ve şeritler) toplam kotanın yaklaşık üçte birini oluşturuyor. Kategori 1A'nın toplam kota tonajı, önceki kota yılında (1 Temmuz 2025-30 Haziran 2026) kaydedilen 7,7 milyon mt'dan yaklaşık 5,2 milyon mt'a indirildi.

Kategori 1A için en yüksek ülkeye özgü kota 642.295 mt ile Türkiye'ye tahsis edildi. Türkiye'yi, 597.274 mt ile Hindistan, 551.539 mt ile Japonya, 483.529 mt ile Ukrayna, 461.830 mt ile Güney Kore, 414.972 mt ile Vietnam, 404.929 mt ile Mısır, 278.923 mt ile Tayvan ve 258.095 mt ile Sırbistan takip etti. Söz konusu ülkeler, ülkeye özgü kotalarını tükettikten sonra "STA Kotası - Ülkeye özgü kota" kategorisinden yararlanabilecek.

Yüksek tonajlı diğler ürün kategorilerine bakıldığında ise yeni sistemde soğuk rulo sac için ayrılan kota 1,5milyon mt, metalik kaplamalı saclar (4A) için ayrılan kota ise 1,6 milyon mt olarak belirlendi. Önceki kota yılında söz konusu ürün kotaları sırasıyla 3,9 milyon mt ve 2,4 milyon mt seviyelerindeydi.

Bununla birlikte Türkiye Çelik Üreticileri Derneğinin (TÇÜD) açıklamasına göre yeni düzenlemeyle sınırlayıcı etkinin beklenenden daha az seviyede tutulduğu ve STA ülkeleri için tahsis edilen 1,5 milyon mt'luk kotadan alınacak pay ile ihracatın 3 milyon mt'un üzerine çıkarılabileceği değerlendiriliyor. TÇÜD Genel Sekreteri Veysel Yayan, "AB'ye ihracat engelli bir yarış haline geldi. SKDM'yi aşacaksınız sonra kotada yer bulacaksınız. Bu miktarlara baktığımız zaman bize ayrılan toplam kota tonajı 2018'de ayrılan tonajın %25-30'u, geçtiğimiz yıl ayrılan tonajın ise %60-70'ine tekabül ediyor. AB'de yerel fiyatlar bizim fiyatlarımızın %50 üzerine çıkarsa ancak o zaman ihracat şansımız var. Yüksek fiyatlı ürünlerde çok fazla olmasa da ihracat yapabiliriz. STA altında ayrılan yaklaşık 300.000 mt ek tonajla ihracatımız 3 milyon mt'u geçebilir diye tahmin ediyoruz," yorumunu yaptı.