

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

26 Haziran 2026

- **Türkiye İthal Hurda Piyasası Dip Seviyeye Yaklaşmış Görünüyor** 3-4
- **Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları 95\$/Mt CFR’ı Görebilir** 5
- **Türkiye Spot Yassı Mamul Piyasasında Fiyatlar Yatay Seyrederken, Zayıf Görünüm Etkisini Sürdürüyor** 4-5
- **Türkiye’den İç ve Dış Piyasalara Verilen Sıcak Rulo Sac Fiyatları İthal Hurda Segmentindeki Düşüş ve Zayıf Talep Nedeniyle Geriledi** 5
- **AB’de Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yatay Seyrediyor Ancak Artış Yakın, İthalat Pazarlıkları Durgun** 6
- **Türkiye’de Kaplamalı ve Soğuk Sac Fiyatları Nispeten Yatay, Bazı Ürünlerde İndirim Yapılıyor** 7
- **AB’nin Çeliğin Eritildiği ve Döküldüğü Menşenin Bildirilmesine İlişkin Kural Ekim’de Yürürlüğe Girecek** 7-8
- **Uğur Dalbeler: Türkiye Çelik Sektörü Belirsizliklere Uyum Sağlayarak Güçlendi** 8-9
- **Türkiye Yeni Emisyon Ticaret Sistemi Kapsamında Karbon Piyasasını 2027’de Devreye Almaya Hazırlanıyor** 9-10
- **İstanbul PS: Türkiye Yassı Çelik Sektöründe Maliyet Baskısı ve Koruma Önlemlerinin Yarattığı Tehdit Sürüyor** 10-12

Türkiye İthal Hurda Piyasası Dip Seviyeye Yaklaşmış Görünüyor

Steelorbis

Türkiye'nin ithal hurda piyasasında İngiltere/AB çıkışlı iki yeni alım ve Baltık bölgesi çıkışlı olduğu belirtilen olası bir bağlantıyla sınırlı sayıda alımlar devam etti. Bu gelişmeler sonucu piyasa görünümü, beklentilerin üzerine çıktı. Türk üreticilerin bu hafta deep sea hurdaya yönelik talep güçlü olmasa da kademeli stok alımları sürdürdükleri ve çoğunlukla Avrupa çıkışlı hurdayı tercih ettikleri görülüyor. SteelOrbis'e göre deep sea hurda piyasasındaki düşüş trendi yavaşladı ve piyasa dip seviyeye yaklaştığına dair sinyaller veriyor.

İzmir merkezli bir üretici, İngiltere çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 379,5\$/mt CFR'dan satın alırken, Hollanda çıkışlı bir başka bağlantı ise 380\$/mt CFR seviyesinden gerçekleştirildi. Sonuç olarak İngiltere ve AB çıkışlı hurda fiyatlarının, alıcıların düşük fiyat baskısına rağmen büyük ölçüde aynı kaldığı görülüyor. SteelOrbis, İngiltere/AB çıkışlı hurda için referans fiyatını daha önce kaydedilen 380-383\$/mt CFR'a kıyasla 379-381\$/mt CFR aralığına revize etti. Avronun ABD doları karşısında değer kaybetmesi de bu hafta satıcılara destek sağladı. Bugün itibarıyla kur 1,1353 € = 1 \$ seviyesinde yer alıyor. Bazı Avrupalı hurda satıcıları, Türk üreticilerden gelen 380\$/mt CFR seviyesindeki karşı tekliflerin kendileri için kabul edilebilir olmadığını belirtiyor. Toplama maliyetleri ve avronun değer kaybına rağmen bazı satıcılar ilave fiyat düşüşlerinin mümkün olmadığını görüşünde. Avrupalı bir kaynak, "280€/mt DAP seviyesinden hurda toplamak neredeyse imkânsız. Toplama fiyatlarının alt seviyelerinden piyasaya mal girişi olmuyor," dedi.

Almanya merkezli bazı hurda toplayıcıları da 280€/mt DAP seviyesinin kârlı olmadığını belirtti. Bir hurda toplayıcısı, "Daha önce daha yüksek fiyatlardan yaptığımız bağlantılar sayesinde sevkiyatlarımızı sürdürüyoruz. 280€/mt DAP seviyesi bizim için kabul edilebilir değil ve yaz tatili öncesinde stoklarımızı eritmek için acele etmiyoruz," ifadelerini kullandı. Öte yandan SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre sıcak hava koşulları nedeniyle Ren Nehri'ndeki su seviyeleri düşerek iç taşıma navlunlarının artmasına yol açtı.

Piyasada Danimarka çıkışlı olduğu belirtilen bir bağlantıda HMS I/II 80:20 kalite hurdanın 385\$/mt CFR seviyesinden satıldığı yönünde söylentiler var. Söz konusu bağlantının gerçekleştirilmediği belirtilse de kaynaklar fiyat seviyesinin mevcut piyasa koşullarında kabul edilebilir olduğunu düşünüyor. SteelOrbis, Baltık çıkışlı hurda için referans fiyatını daha önce kaydedilen 385-388\$/mt CFR'a kıyasla 385\$/mt CFR seviyesine revize etti. Piyasada ABD çıkışlı yeni bir bağlantı duyulmadığından Baltık çıkışlı bu fiyat, yüksek kaliteli hurda için gösterge niteliğinde değerlendiriliyor. Bu doğrultuda SteelOrbis, söz konusu kaliteye ilişkin referans fiyatını 385-386\$/mt CFR bandına indirdi. Baltık merkezli bir satıcı, "Türk üreticilerden talep gelmiyor. Bu durgunluk dönemi alışık olduğumuzdan daha uzun sürdü ve tekliflerimiz üzerinde ciddi baskı oluşturuyor. Bazılarımız şu an için tekliflerini belirli seviyelerde tutabiliyor olsa da mevcut fiyatların uzun süre korunabileceğinden emin değilim," dedi.

Türkiye'de yaz sezonuna rağmen inşaat demiri piyasasında herhangi bir toparlanma görülmezken, sektör hem deep sea hem de short sea hurda fiyatları üzerinde baskı yaratmaya devam ediyor. Türkiye'den dış piyasalara verilen Temmuz ve Ağustos başı sevkiyatlı inşaat demiri teklifleri, geçtiğimiz hafta kaydedilen 585-600\$/mt FOB'a kıyasla 580-590\$/mt FOB bandına geriledi. Bazı Balkan ülkelerindeki alıcılar 580\$/mt FOB seviyesinden karşı teklifler verirken, söz konusu seviyeler bağlantılarla sonuçlanabilir. Öte yandan bazı kaynaklar, Türkiye iç piyasasında fiyatların (nakit ödemeli işlemler dahil) 565-575\$/mt fabrika çıkışı aralığında seyretmesi nedeniyle bazı Türk

üreticilerin 570-575\$/mt FOB ve sipariş tonajına bağlı olarak hafifçe altındaki seviyeleri test edebileceğini belirtiyor.

Çin'de İthal Demir Cevheri Fiyatları 95\$/Mt CFR'ı Görebilir

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Çin'de ithal demir cevheri fiyatları, arz-talepteki dengesizlik ve liman stoklarındaki artış nedeniyle geriledi. Talebin zayıf seyrinin devam ederek fiyatlar üzerinde ilave baskı oluşturmasının beklendiği bildirildi.

%62 tenörlü demir cevheri fiyatı günlük 0,85\$/mt ve haftalık 1,85\$/mt düşüşle 98,95\$/mt CFR seviyesine geriledi. Aynı zamanda %65 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 0,95\$/mt ve haftalık 1,7\$/mt düşüşle 114\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi.

25 Haziran'da Corex platformunda toplam 569.700 mt demir cevheri için 45 adet bağlantı gerçekleştirildi. Bu kapsamda 100.000 mt %56,64 tenörlü toz cevher 569 RMB/mt (83,4\$/mt) Dongjiakou limanına teslim seviyesinden satılırken, 30.000 mt %56,22 tenörlü FMG ultra ince toz cevher 580 RMB/mt (85,04\$/mt) Beilun limanına teslim seviyesinden işlem gördü.

25 Haziran itibarıyla Corex Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Qingdao) 698 RMB/wmt ve Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Caofeidian) 707 RMB/wmt seviyelerinde yer aldı. Söz konusu seviyelerin dolar bazındaki eş değerleri ise sırasıyla 95,27\$/mt ve 95,85\$/mt olarak kaydedildi.

Söz konusu süre zarfında Çin'de ithal demir cevheri fiyatları, arzın artması ve bunun sonucunda liman stoklarının nispeten yükselmesi nedeniyle geriledi. Tüccarların daha düşük fiyatlardan satış yapmaya istekli olduğu bildirildi. Öte yandan yağışlı havalardan dolayı nihai mamul piyasasının zayıf performans göstermesi demir cevheri talebini olumsuz etkiledi. Çin'in doğusunda yağışların 25 Haziran itibarıyla geçici olarak hafiflediği ancak birkaç gün içinde yeniden etkisini artırmasının beklendiği ve bu durumun çelik piyasası üzerinde ilave baskı oluşturacağı ifade edildi. Önümüzdeki hafta Çin'de ithal demir cevheri fiyatlarının gerilemeye devam edeceği öngörülüyor.

25 Haziran itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 24 Haziran'a kıyasla %1,08 ve 18 Haziran'a kıyasla %1,6 düşüşle 735 RMB/mt (107,8\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

25 Haziran itibarıyla Şanghay Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 18 Haziran'a kıyasla 33 RMB/mt (4,8\$/mt) veya %1,05 ve 24 Haziran'a kıyasla %0,45 düşüşle 3.098 RMB/mt (454\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye Spot Yassı Mamul Piyasasında Fiyatlar Yatay Seyrederken, Zayıf Görünüm Etkisini Sürdürüyor

Steelorbis

Bu hafta Türkiye'de spot yassı mamul fiyatlarının değişmemesine rağmen piyasa görünümünde belirgin bir iyileşme görülmedi ve alıcılar giderek daha temkinli davranmaya başladı. Fiyatların yatay seyrinde güçlü piyasa beklentilerinden ziyade hurda ve yerel sıcak rulo sac segmentlerinde devam

eden aşağı yönlü hareket karşısında tüccarların daha sert düşüşler olmasını önleme çabası rol oynadı. Alıcılar stok alımlardan uzak durmaya ve yalnızca sınırlı ihtiyaçları doğrultusunda alım yapmaya devam etti. Yaz ayları sebebiyle Eylül'den önce ticarete toparlanma olacağı yönündeki beklentiler daha da zayıfladı. Bu doğrultuda fiyatlar giderek tüccarların stok durumuna, nakit ihtiyacına ve satış yapma isteğine bağlı olarak şekillendi.

Yerel sıcak sac için kabul görebilir fiyatlar haftalık bazda büyük ölçüde değişmeyerek 630-650\$/mt depo çıkışı bandında yer aldı. Bununla birlikte piyasada sınırlı tonajlar için 610-615\$/mt depo çıkışı seviyesinden daha agresif teklifler de duyuldu.

Soğuk sac segmentinde ise kabul görebilir fiyatların yaklaşık 720-740\$/mt depo çıkışı bandında yer aldığı tahmin edilirken, sınırlı tonajlar için 710-720\$/mt depo çıkışı aralığından teklifler de bildirildi.

Öte yandan her tüccarın piyasadaki fiyat aralığının alt sınırından teklif vermediği ifade edildi. Bazılarının aşağı yönlü baskıya direnmeye çalışarak tekliflerini kabul görebilir fiyatların yaklaşık 10\$/mt üzerinde tutmayı sürdürdüğü ancak alıcı ilgisine, tonaja ve ödeme koşullarına bağlı olarak pazarlık sürecinde indirim uygulayabildiği aktarıldı.

Türkiye'den İç ve Dış Piyasalara Verilen Sıcak Rulo Sac Fiyatları İthal Hurda Segmentindeki Düşüş ve Zayıf Talep Nedeniyle Geriledi

Steelorbis

Türk üreticiler yeni haftaya sıcak rulo sac fiyatlarını düşürerek başladı ve bu kararda ithal hurda fiyatlarında devam eden aşağı yönlü hareket rol oynadı. Yerel alıcılardan gelen karşı tekliflerin geçtiğimiz bir haftalık süre zarfında gerilemesi, üreticilerin pazarlık gücünün zayıfladığını gösterdi. Bir diğer etken ise Avrupa'da sıcak rulo sac talebinin neredeyse durma noktasına gelmesi oldu. Piyasa oyuncuları, koruma önlemleri kapsamındaki ithalat kotasına ilişkin açıklamaların netleşmesini beklemeye devam ediyor.

Böylelikle Türkiye'de Ağustos teslimatlı yerel sıcak rulo sac fiyatları haftalık 5-10\$/mt düşüşle üreticiye bağlı olarak çoğunlukla 615-630\$/mt fabrika çıkışı bandında yer aldı. Piyasada daha yüksek seviyelerden teklifler duyulmaya devam etse de bu tekliflerin artık kabul görmediği belirtildi. Kaynaklar, büyük ölçekli alıcıların şu an 600-610\$/mt fabrika çıkışı aralığından bağlantı yapmayı hedeflediğini ifade etse de henüz yeni bir satış duyulmadı.

İhracat tarafında Avrupa'ya yönelik Ağustos sevkiyatlı sıcak rulo sac tekliflerinin 600-605\$/mt FOB bandından duyulduğu ve Eylül sevkiyatlı bazı tekliflerin ise 620\$/mt FOB'da yer aldığı bildirildi. Bir tüccar SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Sorun sadece kotalar değil. [Avrupa'da] talep de oldukça zayıf ve müşteriler gerçekten çok düşük fiyatlardan alım yapmak istiyor," dedi.

İthal sıcak rulo sac segmentinde ise Çin çıkışlı Eylül sevkiyatlı teklifler, geçtiğimiz hafta kaydedilen 550-558\$/mt CFR aralığına kıyasla yaklaşık 545\$/mt CFR seviyesine geriledi. Kaynaklar ilave 5\$/mt'luk indirimlerin de mümkün olduğunu dile getirdi. Bir üreticiye yakın bir kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Avrupa'ya yönelik potansiyel satış hacmine ilişkin belirsizlik nedeniyle haddeciler için ithalat yapmak bugün önemli bir risk oluşturuyor. Bu durum, dahilde işleme rejimi kapsamında gerçekleştirilecek ithalatın planlanmasını ve yönetilmesini zorlaştırıyor," ifadelerini kullandı.

AB'de Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yatay Seyrediyor Ancak Artış Yakın, İthalat Pazarlıkları Durgun

Steelorbis

Avrupa yassı çelik piyasası genel olarak durgun seyrederken, ağırlıklı olarak iç piyasada sınırlı düzeyde ticaret yapıldı ve ithalat pazarlıkları neredeyse tamamen durdu. Yeni kota uygulamalarına ilişkin açıklama için beklenen tarihin yaklaşması nedeniyle AB'li alıcılar ithalata yanaşmayıp yeni bağlantılar öncesinde piyasa görünümünün netleşmesini bekliyor. Bununla birlikte Avrupa genelinde yerel fiyatlar çoğunlukla değişmezken, bazı ülkelerde üreticiler Ağustos siparişleri üzerinde çalıştıkları için aralığın alt seviyelerinden satış yapmak istemiyor. Ayrıca piyasa oyuncuları üreticilerin önümüzdeki iki hafta içinde iç piyasa tekliflerini artırmasını bekliyor.

Güney Avrupa'da sıcak rulo sac teklifleri çoğunlukla 680-690€/mt fabrika çıkışı seviyesinden duyulup 700€/mt fabrika çıkışı seviyesine kadar çıkarken, kabul gören seviyeler şu anda 675-680€/mt fabrika çıkışı olarak değerlendiriliyor. Daha düşük seviyelerdeki bazı karşı teklifler ise şimdiden reddedildi. İspanya'da kaynaklar, 700€/mt fabrika çıkışı seviyesinin altından alım yapmanın zorlaştığını, üreticilerin 700-710€/mt fabrika çıkışı seviyesinden sipariş almayı hedeflediğini ve tüccarlara göre fiyatların 725-750€/mt fabrika çıkışı seviyesine kadar artma potansiyeli bulunduğunu belirtiyor. AB'nin kuzeyinde sıcak rulo sac fiyatları 690-710€/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alırken, 680-690€/mt fabrika çıkışı seviyesinden yalnızca sınırlı tonajlarda bağlantı yapıldı. Bir tüccar, "Şu anda piyasa oldukça yatay, talep çok yavaş ancak AB'li üreticiler artık [satış için] baskı yapmıyor. Görünüşe göre Temmuz ve Ağustos için siparişlerini dolduruyorlar," dedi. Bir başka kaynak ise, "Yerel üreticiler fiyatlarını korudu ancak kotalar açıklandığında artış yapmalarını bekliyoruz. AB'nin serbest ticaret anlaşması bulunan ülkelerle görüşmeler hâlâ sürdüğü için bunu gelecek hafta başarıp başaramayacağı belli değil," değerlendirmesinde bulundu.

Bu hafta neredeyse hiç ithal bağlantı yapılmadı ve CFR bazında neredeyse herhangi bir gösterge teklif bildirilmezken, DDP bazlı teklifler tedarikçiye bağlı olarak değişti. Türkiye çıkışlı malzeme 670-690€/mt DDP, Vietnam çıkışlı malzeme 690-710€/mt DDP ve Cezayir çıkışlı malzeme 700-710€/mt DDP seviyesinden teklif edildi. Türkiye, bu hafta AB'li alıcılarla 600-615\$/mt FOB seviyesinden pazarlık yaparken, 580\$/mt FOB seviyesindeki bazı karşı teklifler reddedildi. Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac için fiyat seviyesi tedarikçiye bağlı olarak vergiler dahil 580-610€/mt CFR seviyesinde tahmin ediliyor. Kaynaklara göre AB dışı ülkelere de 3.000-5.000 mt için 600-610\$/mt FOB Türkiye seviyesinden bazı bağlantılar gerçekleştirildi.

Kaplamalı ürünler ve soğuk rulo sac segmentinde Avrupa genelinde yerel fiyatlar sırasıyla yaklaşık 780-800€/mt ve 770-810€/mt fabrika çıkışı seviyelerinde yatay seyrederken, bazı üreticiler söz konusu fiyat aralıklarının alt seviyelerinden satış yapmaya direniyor. Bu segmentte ithalat da sıcak rulo sac ile aynı nedenlerle oldukça sınırlı kaldı. Hindistan çıkışlı soğuk rulo sac için bazı göstergeler 790€/mt DDP seviyesinden bildirildi. Galvanizli sac segmentinde Vietnam çıkışlı 0,5 mm Z140 kalite malzeme 840\$/mt CFR, 2 mm Z200 malzeme ise 845\$/mt CFR seviyesinden teklif edildi. Ayrıca Japonya çıkışlı 0,57 mm Z140 malzeme 950€/mt DDP seviyesinden duyuldu.

Türkiye’de Kaplamalı ve Soğuk Sac Fiyatları Nispeten Yatay, Bazı Ürünlerde İndirim Yapılıyor

Steelorbis

Türkiye’de sıcak rulo sac segmentinde görünüm oldukça zayıf seyrederken, yakında yapılacak yerel ve ihracat bağlantılarında fiyatlar daha da düşebilir. Buna karşın kaplamalı ve soğuk sac üreticileri resmi fiyatlarını düşürmek için acele etmiyor.

Bunun başlıca nedenlerinden biri Çin ve Güney Kore’ye yönelik antidamping soruşturması kapsamında geçen hafta açıklanan kararın özellikle boyalı sacda ve aynı zamanda galvanizli sacda yurt içi piyasayı canlandırması oldu. Öte yandan haddeciler halen ağırlıklı olarak Temmuz teslimatları için teklif verirken, pazarlıklarda %2-3 civarında indirim sağlasalar da resmi fiyatlarını korumayı tercih ediyor.

Yerel piyasada 0,5 mm ebatlı Z100 kalite galvanizli sac fiyatları resmi olarak 810-830\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alırken, kabul gören seviye 790-800\$/mt fabrika çıkışında yatay seyretti. İhracat teklifleri çoğunlukla 740-750\$/mt FOB seviyesinde yer alırken, en düşük 720-730\$/mt FOB seviyesi kabul ediliyor. Bununla birlikte bazı tedarikçiler yüksek tonajlar için 710\$/mt FOB seviyesini kabul edebilir.

Boyalı sac piyasasında Z60-70 kalite malzeme fiyatları 880-890\$/mt ve 900\$/mt fabrika çıkışı seviyelerinde bulunurken, Z100 kalite malzeme fiyatları 930-960\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer aldı. Ancak kaynaklara göre bazı tedarikçiler 910-950\$/mt fabrika çıkışı seviyesini kabul edebilir. Bununla birlikte haddecilerin çoğu geçen haftaki nispeten canlı geçen satışların ardından özellikle boyalı sac fiyatlarını düşürme konusunda isteksiz.

Türkiye’de soğuk sac fiyatları geçtiğimiz hafta boyunca nispeten yatay seyrederken, yerel teklifler çoğunlukla 700-720\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer aldı ve kabul gören seviyeler 695-710\$/mt fabrika çıkışı olarak değerlendirildi. Dış piyasalara verilen soğuk sac teklifleri 690-700\$/mt FOB seviyesinde kaydedildi. İthalat segmentinde Çin çıkışlı Ağustos sevkiyatlı CRHF teklifleri 585-590\$/mt CFR Türkiye seviyesinden bildirilirken, son bağlantılar Mısır’a 595\$/mt CFR seviyesinden yapıldı.

AB’nin Çeliğin Eritildiği ve Döküldüğü Menşenin Bildirilmesine İlişkin Kural Ekim’de Yürürlüğe Girecek

Steelorbis

Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Birliği Konseyi, küresel çelik arzı fazlasının AB piyasası üzerindeki olumsuz etkilerini gidermeyi amaçlayan yeni rejimi için takvimini açıkladı. Mevcut çelik koruma önlemlerinin 30 Haziran 2026’da sona ermesinin ardından yürürlüğe girecek düzenlemenin 1 Temmuz 2026 tarihinden itibaren uygulanması hedefleniyor.

Düzenleme kapsamında getirilen çeliğin eritildiği ve döküldüğü menşenin bildirilmesine ilişkin kural ise 1 Ekim 2026 tarihinde yürürlüğe girecek. Avrupa Komisyonunun bu şartın yerine getirildiğini kanıtlamak için gerekli belgeleri ve uygulama kurallarını 31 Ağustos 2026’ya kadar belirlemesi gerekiyor. Komisyon, 30 Haziran 2028’e kadar söz konusu kural kapsamında toplanan bilgiler doğrultusunda vergiye tabi kotalardan yararlanabilmek için ürünün eritilip döküldüğü ülkenin esas

alınmasının gerekli olup olmadığını değerlendirecek. Bu değerlendirme sonucunda komisyon, Avrupa Parlamentosu ve Konsey'e yeni bir yasama teklifi sunabilecek.

Bununla birlikte komisyon, 30 Haziran 2027 tarihine kadar yeni rejimin ürün kapsamının genişletilmesinin gerekip gerekmediğini inceleyecek. Bu değerlendirmede özellikle önemli miktarda çelik içeren veya çelikten üretilen ürünlerin, öncelikli olarak da düzenleme kapsamı dışında kalan nihai demir ve çelik ürünlerinin kapsama alınması konusu ele alınacak. Yeterli kanıt bulunursa komisyon gerekli değişiklikler için yasama teklifi sunacak.

Komisyon ayrıca 30 Haziran 2029'a kadar ve sonrasında her üç yılda bir, çelik değer zincirindeki tüm paydaşlarla kapsamlı istişareler gerçekleştirdikten sonra düzenlemenin etkinliğini değerlendirecek.

SteelOrbis'in daha önce bildirdiği üzere yeni düzenleme kapsamında yıllık toplam vergiye tabi kota tonajı 18.345.922 mt olarak belirlenirken, kota dahilindeki ithalat, vergiden muaf olmaya devam edecek. Kota aşımında ise %50 oranında vergi uygulanacak. Bu oran, şu an yürürlükte olan %25 seviyesindeki koruma vergisine kıyasla ciddi bir artış anlamına geliyor. Ürün kategorisine bağlı olarak kota tonajlarında %90'a varan düşüşler görülecek. Ancak ülke bazında kota tahsisatlarına ilişkin detaylar henüz açıklanmadı. Kaynaklar, ülke bazındaki kota tonajlarının belirlenmesinde 2013 yılı ithalat hacimlerinin referans alınacağını düşünüyor. Van Bael & Bellis'ten bir kaynağa göre serbest ticaret anlaşması olan birçok ülkeyle yürütülen müzakereler hâlâ devam ettiğinden Avrupa Komisyonunun önlemleri 1 Temmuz'dan önce yürürlüğe sokması beklenmiyor. Kaynak ayrıca söz konusu düzenleme yürürlüğe girene kadar kotaların küresel bazda uygulanmaya devam edeceğini belirtti.

Açıklamaya göre küresel çelik arzı fazlasının 2024 yılında kaydedilen 602 milyon mt'dan 2027 yılında 721 milyon mt'a yükselmesi bekleniyor. AB, artan küresel arz fazlası, ticareti aksatacak uygulamalar ve üçüncü ülkeler tarafından alınan kısıtlayıcı önlemlerin Avrupa çelik sektörüne yönelik baskıyı artırdığını belirtti.

Uğur Dalbeler: Türkiye Çelik Sektörü Belirsizliklere Uyum Sağlayarak Güçlendi

Steelorbis

Çelik İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Uğur Dalbeler, 16-17 Haziran tarihlerinde New York'ta düzenlenen Global Steel Dynamics Forum'da Türkiye çelik sektörünün küresel gelişmeler karşısındaki dayanıklılığı ve uyum yeteneğine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

World Steel Dynamics ve Association for Iron & Steel Technology tarafından düzenlenen forumda küresel çelik sektörünün güncel görünümü, ticaret politikaları ve geleceğe yönelik beklentiler ele alındı.

Türkiye sanayisi belirsizliklerle yaşamayı öğrendi

"Küresel Çelik Perspektifleri" oturumunda konuşan Dalbeler, küresel ekonomide yaşanan hızlı değişimlerin Türkiye sanayisi için yeni olmadığını belirtti. Türkiye'nin uzun yıllardır değişken ve zorlu ekonomik koşullar altında faaliyet gösterdiğini ifade eden Dalbeler, Türkiye sanayisinin bu süreçte belirsizliklere uyum sağlamayı öğrendiğini söyledi.

Bu durumu “Sisli bir gecede farlarınız olmadan araç kullanmaya benziyor. Bir süre sonra gözleriniz buna alışıyor,” sözleriyle anlatan Dalbeler, Türkiye çelik sektörünün değişen koşullara hızla uyum sağlayabilmesinin en önemli avantajlarından biri olduğunu vurguladı.

“Türkiye sadece bir köprü değil”

Türkiye'nin uluslararası sistemdeki rolünün yalnızca coğrafi konumla açıklanamayacağını belirten Dalbeler, ülkenin Doğu ile Batı, Asya ile Avrupa arasında bir köprü olmanın ötesinde stratejik bir enerji koridoru, güçlü bir lojistik merkezi ve bölgesel diplomasinin önemli aktörlerinden biri olduğunu söyledi.

Türkiye'nin bulunduğu coğrafyanın tarih boyunca yüksek düzeyde değişim ve hareketlilik içerdiğini belirten Dalbeler, bu durumun Türkiye sanayisinin reflekslerini güçlendirdiğini söyledi.

Dalbeler, dinamik bir ortamda faaliyet göstermenin şirketleri daha hızlı karar alan, daha hızlı hareket eden ve fırsatları daha erken görebilen yapılara dönüştürdüğünü belirterek, Türkiye çelik sektörünün adaptasyon kabiliyetinin uluslararası rekabette önemli avantaj sağladığını kaydetti.

Türkiye çelik sektörünün geçmişte birçok küresel kriz ve piyasa dalgalanmasıyla karşı karşıya kaldığını hatırlatan Dalbeler, sektörün her zorlu süreçten yeni yetkinlikler kazanarak çıktığını ifade etti. Dalbeler, mevcut koşullar her zaman sektör lehine olmasa da Türkiye çelik sanayisinin büyümeyi sürdürdüğünü ve bunun sektörün rekabet gücünü ortaya koyduğunu ifade etti.

Türkiye Yeni Emisyon Ticaret Sistemi Kapsamında Karbon Piyasasını 2027’de Devreye Almaya Hazırlanıyor

Steelorbis

Yerel basında çıkan haberlere göre, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakan Yardımcısı Fatma Varank, kısa süre önce yürürlüğe giren İklim Kanunu kapsamında kurulacak Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) ardından Türkiye'nin 2027 yılında karbon piyasasını devreye alacağını açıkladı.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (COP31) hazırlıkları kapsamında TBMM Çevre Komisyonu'nda düzenlenen bilgilendirme toplantısında konuşan Varank, ETS'nin Türkiye'nin emisyon azaltım stratejisinde kilit rol oynayacağını belirtti.

ETS gelirleri adil dönüşüm için kullanılacak

Varank, ETS kapsamında elde edilecek gelirlerin %10'unun adil dönüşüm çalışmalarına ayrılacağını ifade etti. Türkiye'nin karbon piyasası gelirlerinin belirli bir bölümünü bu amaçla tahsis eden sınırlı sayıdaki ülkeden biri olduğunu vurgulayan Varank, hükümetin COP31 sırasında adil dönüşüm konusunun uluslararası düzeyde daha fazla kabul görmesi için çalışacağını söyledi. Bununla birlikte yakın zamanda Bonn'da gerçekleştirilen iklim müzakerelerinde bu konuda ilerleme kaydedildiğini de dile getirdi.

Özel sektörün sürece aktif katılımı bekleniyor

Varank, ETS'nin emisyon azaltım çalışmalarını doğrudan desteklemek ve özel sektörün güçlü katılımını da sürdürmek amacıyla tasarlandığına dikkat çekti. Türk şirketlerin COP31 hazırlıklarının en güçlü destekçileri arasında yer aldığını belirten Varank, bunun sürdürülebilirlik gerekliliklerine

yönelik farkındalığın arttığını ve şirketlerin iklim dönüşümü ile çevresel performans alanındaki çalışmalarını yansıttığını söyledi.

Türkiye'nin COP31 önceliklerine değinen Varank, ülkenin konferansın eylem gündemi aracılığıyla 2035 hedeflerini ilerletmeyi amaçladığını vurguladı. Söz konusu girişimin şimdiden geniş uluslararası destek gördüğünü ifade eden Varank, katılımcı ülkelerin önerilen izleme mekanizması kapsamında belirlenen hedefleri gönüllü olarak takip etmelerinin beklendiğini aktardı.

Elektrifikasyon ve şebeke yatırımları öne çıkıyor

Öte yandan Varank, emisyonların azaltılmasında elektrifikasyonun kritik önem taşıdığını vurguladı. Küresel elektrifikasyon oranının %35 seviyesine ulaşmasının emisyon azaltım çabalarına önemli katkı sağlayacağını belirten Varank, yenilenebilir enerji teknolojilerinin maliyetlerinin düşmesine rağmen enerji dönüşümünün hızlanmasının önündeki en büyük engellerden birinin yetersiz şebeke altyapısı olduğunu altını çizdi.

9-20 Kasım tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirilecek olan COP31'de yaklaşık 100.000 katılımcının ağırlanması bekleniyor. Varank, organizasyonu Türkiye'nin şimdiye kadar ev sahipliği yaptığı en büyük uluslararası etkinliklerden biri olarak tanımlarken, Türkiye'nin COP31 Dönem Başkanlığı süresince önceliğinin katılımcı ülkeler için kapsayıcı, güvene dayalı ve sonuç odaklı bir müzakere ortamı oluşturmak olacağını ekledi.

İstanbul PS: Türkiye Yassı Çelik Sektöründe Maliyet Baskısı ve Koruma Önlemlerinin Yarattığı Tehdit Sürüyor

Steelorbis

SteelOrbis tarafından 18 Haziran 2026 tarihinde İstanbul Swissôtel The Bosphorus'ta düzenlenen Piyasa Sohbetleri, 750'nin üzerinde rekor katılımcıyla sektör temsilcilerini bir araya getirdi. Erdemir'in destekleyen firma olduğu organizasyonun sponsorları Ayba Makina, Seçkin Metal, Yatırım Finansman, Davutoğlu Metal, Nea Metal, Soybaş Demir Çelik, Yametaş ve Zey Demir oldu. Toplantıda küresel çelik ticaretinde değişen dengeler, AB'nin yeni koruma önlemleri, enerji ve lojistik maliyetleri, Türkiye'de yassı çelik talebinin seyri, finansman baskısı ve 2026'nın ikinci yarısına ilişkin beklentiler ele alındı.

Açılış konuşmasını yapan OYAK Maden Metalürji Dağıtım Kanalları ve Uzun Ürünler Satış ve Pazarlama Direktörü Tolga Koçer, pandemi döneminden bu yana çelik sektörünün yüksek oynaklık, tedarik zinciri sorunları ve jeopolitik krizlerle mücadele ettiğini belirtti. Kota, karbon vergisi, arz fazlası ve yerli malın teşvik edilmesi gibi başlıkların sektörün yönünü belirlemeye devam ettiğini söyleyen Koçer, korumacılığın artık tekil önlemlerle değil, eş zamanlı ve çok katmanlı politikalarla uygulandığını vurguladı.

Koçer ayrıca hammadde ve enerji güvenliğinin çelik sektörü için giderek daha kritik hale geldiğini belirterek çeliğin stratejik önemine dikkat çekti. Türkiye'de çelik üretiminin gelişmiş olmasının savunma sanayi, gemi, denizaltı ve uçak gemisi projeleri gibi alanlardaki ilerlemenin temel unsurlarından biri olduğunu söyleyen Koçer, OYAK Maden Metalürji'nin son beş yılda 4 milyar \$ yatırım gerçekleştirdiğini ve 2050 yılına kadar net sıfır karbon hedefi doğrultusunda yatırımlarını sürdüreceğini belirtti.

Küresel ticarete korumacılık ve maliyet baskısı öne çıkıyor

“Küresel Çelik Pazarında Yeni Dengeler: Türkiye İçin Riskler ve Fırsatlar” başlıklı ilk oturumda Hürmüz Boğazı merkezli gelişmelerin enerji, navlun ve hammadde maliyetleri üzerindeki etkisi, Asya tedarikinin gücü, AB'nin yeni koruma önlemleri ve Türkiye'nin dampingli ürünler karşısındaki konumu değerlendirildi. NOKSEL Çelik Boru Satınalma, Boru/Profil ve Solar Projeler Satış Direktörü Özkan Akşit, enerji ve lojistik maliyetlerindeki artışın özellikle sabit fiyatlı kontratlarda ciddi baskı yarattığını belirterek projelerin çoğu zaman önceden bütçelendirildiğini, maliyetlerdeki ani artışların ise projelerin ertelenmesine ya da iptal edilmesine yol açabildiğini söyledi.

Yametaş Yassı Metal Mamülleri Genel Müdürü ve YİSAD Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Ali Fincan, ithalatın Türkiye çelik piyasası için vazgeçilmez bir kaynak çeşitliliği sağladığını ancak Asya'dan bağlantı yapmak için artık belirgin bir fiyat avantajı gerektiğini ifade etti. Fincan'a göre Çin'in yanı sıra Endonezya, Vietnam ve Malezya gibi alternatif kaynaklar devreye girse de navlun maliyetlerindeki artış ve fiyat makasının daralması nedeniyle Asya'dan alım yapmak mevcut koşullarda eskisi kadar cazip görünmüyor.

OYAK Maden Metalürji Boru Profil ve Hadde Sektörü Pazarlama ve Satış Direktörü Erkut Yılmaz ise enerji ve hammadde fiyatlarındaki oynaklığın üreticiler açısından önemli bir risk olduğunu ancak Erdemir ve İsdemir'in maliyet yönetimi, hammadde sepeti optimizasyonu, enerji verimliliği yatırımları ve ileri vadeli satış kabiliyeti sayesinde bu oynaklığın müşterilere birebir yansıtılmadığını söyledi. Yılmaz, Erdemir ve İsdemir'in karbon emisyonlarını azaltmak için 3,2 milyar \$ tutarında dönüşüm yatırımı planladığını da belirtti.

RZK Çelik CEO Yardımcısı ve Stratejisti Igal Zakuto ise küresel rekabette farkın artık yalnızca üretim kapasitesiyle değil, çeliği müşterinin ihtiyacına uygun şekilde işleyebilme kabiliyetiyle yaratıldığını ifade etti. Zakuto'ya göre çelik servis merkezleri, üretici ile son kullanıcı sanayi arasında kritik bir köprü görevi görüyor ve Türkiye bu alanda güçlü altyapısıyla avantajlı konumda bulunuyor.

AB'nin önlemleri yerel ham çeliğin önemini artırıyor

Oturumda AB'nin yeni koruma önlemleri, daralan kotalar, kota aşımında uygulanacak verginin %50'ye yükselmesi ve ham çeliğin eritilip döküldüğü menşenin tespit edilme şartı da öne çıkan gündem başlıkları arasında yer aldı. Mehmet Ali Fincan, AB'nin yıllardır ithalatı zorlaştıran düzenlemeler getirdiğini ancak Avrupa'daki ithalat ihtiyacının tamamen ortadan kalkmadığını söyledi. Özkan Akşit ise daralan kotaların ihracat planlamasını zorlaştırdığını, buna karşın Avrupa'daki bazı ürün gruplarında talebin devam ettiğini belirtti.

Erkut Yılmaz'a göre AB'nin getirdiği önlemler sonucunda Türkiye'nin dampingli ürünlerin Avrupa'ya geçiş noktası haline gelmesi, ülkenin güvenilir tedarikçi konumunu zedeleyebilir. Bu nedenle yerel ham çelik üretimi, ihracatçı sanayi için menşe şeffaflığı ve belgelendirme açısından daha önemli hale gelecek.

Zakuto da AB kapısı daraldıkça dünyada yer bulamayan tonajın Türkiye'ye yönelme riskinin arttığını söyledi. Türkiye'nin güçlü çelik tüketimi ve işleme kapasitesi nedeniyle hedef pazar haline gelebileceğini belirten Zakuto, rekabet ile haksız rekabet arasındaki çizginin iyi korunması gerektiğini vurguladı. Zakuto'ya göre rekabet kaliteyi ve verimliliği artırırken, maliyetin altından satışlar hem yerli üreticiyi hem de sanayiciyi uzun vadede zayıflatıyor.

Yassı çelikte talep temkinli toparlanma sinyali veriyor

“Yassı Çelikte Talep Nereye Gidiyor? Türkiye’de Sektörel Dinamikler ve Beklentiler” başlıklı ikinci oturumda Türkiye’de yassı çelik talebinin sektörel görünümü, yüksek faiz ortamının alım davranışlarına etkisi ve 2026’nın ikinci yarısına ilişkin beklentiler değerlendirildi. OYAK Maden Metalürji Pazarlama Müdürü Sevi Koçak, Türkiye’de yassı çelik tüketiminin yaklaşık 19 milyon mt seviyesinde olduğunu belirterek 2026’nın ilk dört ayında yassı çelik tüketiminin %9 arttığını ve yaz aylarında mevsimsel durgunluk hissedilse de beyaz eşya ve otomotiv tarafında son çeyrekte toparlanma beklediklerini ifade etti.

Soybaş Demir Çelik Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Soybaş, 2026 yılına faizlerin ve enflasyonun düşeceği beklentisiyle girildiğini ancak jeopolitik gelişmelerin bu beklentileri değiştirdiğini belirtti. Soybaş’a göre savaş kaynaklı fiyat artışı ihtimali ilk etapta talebi desteklese de yüksek finansman maliyetleri nedeniyle firmalar büyük stoklarla çalışmaktan kaçınıyor. Piyasada stok devir hızı yüksek olan ürünlere yönelim artarken, vadeli alım taleplerinin yükselmesine rağmen vadeli satış yapabilecek finansal güce sahip firma sayısı sınırlı kalıyor.

CRT Metal Kurucu Ortağı ve Yönetim Kurulu Başkanı Atıf Ceritbinmez ise ürün kompozisyonunda kaplamalı, nitelikli ve katma değerli ürünlere doğru bir kayma görüldüğünü söyledi. Otomotiv, beyaz eşya ve makine sanayinde bu ürünlere talebin arttığını belirten Ceritbinmez, Türkiye’nin yüksek enerji maliyetleri ve hammadde ithalatına bağımlılık nedeniyle rekabet gücünde zorlandığını ifade etti.

Panelistlerin 2026’nın ikinci yarısına ilişkin ortak değerlendirmesi temkinli toparlanma yönünde oldu. Sevi Koçak özellikle son çeyrekte toparlanma beklediğini belirtirken, Ahmet Soybaş savaşın sona ermesi, Avrupa’daki belirsizliklerin azalması ve Türkiye’de enflasyondaki düşüşün yeniden başlaması halinde faiz indirimlerinin piyasa için toparlanma sinyali verebileceğini söyledi.

Oturumların ardından Türkiye ve dünya ekonomisine ilişkin sunumlarda Yatırım Finansman Kurumsal İletişim Direktörü Dr. Barış Esen ve TÜSİAD Başekonomisti Gizem Öztok Altınsoy, jeopolitik gelişmelerin ekonomi ve piyasalar üzerindeki etkilerini, savaş sonrası döneme ilişkin beklentileri ve finansal koşulların reel sektöre yansımalarını ele aldı.