

# Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

19 Haziran 2026

- Türkiye’de Baltık Çıkışlı Hurda Fiyatları Geriledi, Deep Sea Segmenti Üzerindeki Baskı Arttı 3-4
- Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Gerilemeye Devam Etti, Zayıf Talep Baskısının Sürmesi Bekleniyor 4
- Türkiye’de Kutu Profil Fiyatları Sıcak Rulo Sac Piyasasındaki Gerileme ve Zayıf Talep Nedeniyle Gevşedi 5
- Türkiye Spot Yassı Mamul Piyasası Yatay Seyretse de Zayıf Görünüm Sebebiyle Satıcılar Daha Esnek Davranıyor 5
- Türkiye Çıkışlı Sıcak Rulo Sac Fiyatları Alıcıların Direnci ve Düşen Hurda Fiyatlarının Baskısıyla Gerilemeye Devam Ediyor 6
- Çelik Dış Ticaret Derneği: Çelik Sektöründe Gözler Avrupa Kotaları, Orta Doğu Tedarik Zinciri, Ukrayna Pazarı ve Navlun Maliyetlerinde 6-8
- Türkiye, Çin ve Güney Kore’den İthal Soğuk Haddelenmiş ve Kaplamalı Yassı Çeliğe Antidamping Vergisi Getirdi 8-9

## Türkiye’de Baltık Çıkışlı Hurda Fiyatları Geriledi, Deep Sea Segmenti Üzerindeki Baskı Arttı

### Steelorbis

Geçtiğimiz hafta sert düşüş kaydeden Baltık çıkışlı hurda fiyatları, Türkiye’den gerçekleştirilen yeni bir bağlantıyla bir miktar daha geriledi. Bazı satıcılar, hurda toplama maliyetlerini gerekçe göstererek mevcut seviyelerin sürdürülebilir olduğunu düşünmediklerini belirtirken, bazı alıcılar da bu seviyelerin geçen hafta satıcıların büyük bölümü tarafından reddedildiğini hatırlatarak kafa karışıklığı yaşadıklarını söyledi. Haziran başından bu yana HMS I/II 80:20 kalite deep sea hurda fiyatları toplam 19\$/mt düşüş gösterirken, Türkiye ithal hurda piyasasında bu seviyeler en son Mart sonunda görülmüştü.

SteelOrbis’in edindiği bilgilere göre St. Petersburg çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda içeren bir kargo, İzmir merkezli bir üreticiye 387\$/mt CFR’dan satıldı. Piyasa kaynakları, kargonun Ağustos başında sevk edileceğini bildirdi. Türk üreticilerden birine yakın bir kaynak 16 Haziran tarihinde yaptığı açıklamada, “Ağustos sevkiyatlı bir kargoya ilgi gösterebilecek tek bir Türk üretici var. Diğer üreticilerin hiçbiri Temmuz ayı alımlarını henüz tamamlamış değil,” ifadelerini kullandı. SteelOrbis, ödeme koşulları ve risk primi açısından dinamikleri diğer Baltık çıkışlı kargolara kıyasla daha farklı olan Rusya çıkışlı bu bağlantıyı dikkate alarak Baltık çıkışlı hurda fiyatlarını 387-392\$/mt CFR olarak revize etti.

Piyasada aynı tedarikçi tarafından geçen hafta gerçekleştirildiği belirtilen İngiltere ve AB çıkışlı diğer hurda bağlantılarına ilişkin duyular da alındı. Bu kapsamda HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatlarının sırasıyla 390\$/mt CFR ve 388\$/mt CFR seviyelerinde yer aldığı ifade edildi. Bu bilgiler teyit edilememiş olsa da bazı piyasa kaynakları, söz konusu tedarikçinin Haziran sevkiyat döneminden kalan iki kargosu daha olduğunu belirtti. Bunun sonucunda SteelOrbis, İngiltere ve AB çıkışlı hurda fiyatlarını üst sınırdan 2\$/mt düşürerek 386-390\$/mt CFR olarak revize etti.

Son bağlantıların ardından deep sea hurda fiyatları üzerindeki baskının artması nedeniyle SteelOrbis’in ABD çıkışlı hurda fiyat endeksi de herhangi bir bağlantının teyit edilememiş olmasına rağmen 2\$/mt düşüşle 395-397\$/mt CFR bandına çekildi.

Deep sea hurda segmentinde son dönemde görülen düşüslere rağmen birçok piyasa kaynağı, aşağı yönlü hareketin sürdürülebileceğine ikna olmuş değil. AB ihracat sahalarındaki toplama fiyatları haftalık 10€/mt düşüşle 285€/mt DAP seviyesine geriledi. Kaynaklar, Avrupa’da hurda arzındaki artışın imalat sektörünün zayıf performansı ve havaların ısınmasından kaynaklandığını dile getirdi. Avro-ABD doları paritesi ise 1,156 seviyesinde yer alarak nispeten yatay seyrini sürdürdü. Kaynaklar, ABD-İsrail-İran arasında varılan anlaşmanın navlun piyasasına henüz yansımadığını ve bu durumun gemi piyasası üzerindeki olumlu etkisinin görülmesinin birkaç hafta sürebileceğini ifade etti.

BBC’nin bugün yayımladığı bir habere göre Başkan Donald Trump’ın anlaşmanın imzalandığı yönündeki açıklamasının ardından ABD Başkan Yardımcısı JD Vance, İran ile savaşı sona erdirecek ön anlaşmanın detaylarının 26 Haziran’dan önce kamuoyu ile paylaşılacağını söyledi. Vance, ABD ile İran arasındaki mutabakat anlaşma metninin kısa olduğunu ve oldukça genel bir çerçeveye sunduğunu dile getirdi.

SteelOrbis’in görüştüğü kaynaklar, ABD’li hurda tedarikçilerinin satış yapmak için acele etmediğini ve Türkiye’ye agresif fiyatlar vermediğini belirtti. Türk üreticilerden birine yakın bir kaynak, “ABD merkezli tedarikçilerin büyük bölümü geçen hafta 400\$/mt CFR ve üzerinden teklif verdi. AB piyasasındaki son

fiyat düşüşleri çoğunlukla büyük ölçekli tedarikçiler tarafından gerçekleştirildi. Onların her bağlantıda fiyatlarını ayarlayabilecek kapasitesi olduğu için bu durum anlaşılabilir. Diğerlerinin ise böyle bir esnekliği yok,” yorumunda bulundu. ABD’li bir kaynak da bu görüşü kısmen destekleyerek yerel hurda piyasasının güçlü kaldığını belirtti ve “Buradaki bazı üreticiler Ağustos ayında fiyat artışı olasılığından söz etmeye başladı,” ifadelerini kullandı.

SteelOrbis’in daha önceden de bildirdiği üzere ABD’de yerel birinci kalite hurda fiyatlarını daha da destekleyebilecek yeni bir gelişme yaşandı. ABD Ticaret Temsilciliği, Brezilya çıkışlı pik demiri ithalat vergisinden muaf tutulan ürünler listesinin dışında bıraktı. Bu durum, Brezilya çıkışlı pik demire %25 oranında ithalat vergisi uygulanmasının önünü açabilir.

## **Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Gerilemeye Devam Etti, Zayıf Talep Baskısının Sürmesi Bekleniyor**

### *Steelorbis*

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Çin’de ithal demir cevheri fiyatları, vadeli piyasalardaki düşüşler ve yetersiz talep nedeniyle hafifçe geriledi.

18 Haziran itibarıyla %62 tenörlü demir cevheri fiyatları günlük 0,1\$/mt artışla ve haftalık 2,15\$/mt düşüşle 100,8\$/mt CFR’da yer aldı. Aynı zamanda %65 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 0,6\$/mt artışla ve haftalık 1,2\$/mt düşüşle 115,7\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi.

18 Haziran’da Corex platformunda toplam 774.600 mt demir cevheri için 38 adet bağlantı gerçekleştirildi. Bu kapsamda 170.000 mt %65 tenörlü Carajas toz cevher 115,7\$/mt CFR seviyesinden satılırken, 110.000 mt %60,5 tenörlü Mac toz cevher 6-15 Temmuz sevkiyatlı olarak 97,7\$/mt CFR seviyesinden işlem gördü.

18 Haziran itibarıyla Corex Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Qingdao) 709 RMB/wmt ve Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Caofeidian) 718 RMB/wmt seviyelerinde yer aldı. Söz konusu seviyelerin dolar bazındaki eş değerleri ise sırasıyla 97,26\$/mt ve 97,84\$/mt olarak kaydedildi.

Söz konusu haftada Çin’de ithal demir cevheri fiyatları, pik demir üretimindeki artışın beklentilerin altında kalması nedeniyle geriledi. Son dönemde son kullanıcıların nihai mamule yönelik talebinin zayıf seyretmesi de demir cevheri fiyatlarına olan desteği azalttı. Küresel piyasada demir cevheri sevkiyatlarının artması sonucunda limanlara ulaşan cevher miktarı yükselirken, bu durum fiyatlar üzerinde aşağı yönlü baskı oluşturdu. 19-21 Haziran tarihleri arasındaki tatil döneminin yaklaşması nedeniyle pik demir üretiminin kısa vadede azalmasının ve bu nedenle demir cevheri talebinin zayıflamasının beklendiği belirtildi. Önümüzdeki hafta Çin’de ithal demir cevheri fiyatlarının düşüş trendini sürdürmesi öngörülmüyor.

18 Haziran itibarıyla Dalian Emtia Borsası’nda vadeli demir cevheri fiyatları 17 Haziran’a kıyasla %1,13 ve 11 Haziran’a kıyasla %2,2 düşüşle 747 RMB/mt (109,7\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

18 Haziran itibarıyla Şanghay Vadeli İşlemler Borsası’nda vadeli inşaat demiri fiyatları 11 Haziran’a kıyasla 25 RMB/mt (3,7\$/mt) veya %0,8 ve 17 Haziran’a kıyasla %0,95 düşüşle 3.131 RMB/mt (464\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

## **Türkiye’de Kutu Profil Fiyatları Sıcak Rulo Sac Piyasasındaki Gerileme Ve Zayıf Talep Nedeniyle Gevşedi**

### *Steelorbis*

Bu hafta Türkiye’de kutu profil fiyatları, yerel sıcak rulo sac segmentinde görülen son düzeltmenin ardından aşağı yönlü hareket etti. Hem yerel hem de ihracat piyasalarında talep zayıf kalmaya devam ederken, finansmana erişimde yaşanan zorluklar ve temkinli beklentiler ticaret üzerinde baskı oluşturdu. Kutu profil üreticileri daha önce zayıf talebe rağmen tekliflerini nispeten yüksek seviyelerde tutabilmiş olsa da sıcak rulo sac fiyatlarındaki son düşüş maliyet tarafından gelen desteği zayıflattı ve kutu profil fiyatlarında aşağı yönlü düzeltmeye yol açtı. Buna rağmen alıcılar, özellikle yaz aylarındaki yavaşlama sebebiyle önümüzdeki haftalarda ilave fiyat düşüşleri bekledikleri için bekle-gör tutumunu sürdürdü.

Bu gelişmeler doğrultusunda Türkiye’de yerel kutu profil fiyatları, geçtiğimiz hafta kaydedilen 710-730\$/mt fabrika çıkışı seviyesine kıyasla 670-690\$/mt fabrika çıkışı bandına geriledi.

Öte yandan ihracat teklifleri de 700-725\$/mt FOB bandına kıyasla 670-680\$/mt FOB aralığında yer aldı.

Bununla birlikte piyasa kaynakları, hem yerel hem de ihracat piyasalarında alımların sınırlı kalması nedeniyle ciddi alıcılar ve yüksek tonajlı bağlantılar için ilave 5-10\$/mt’luk indirimlerin yapılmaya devam ettiğini bildirdi.

## **Türkiye Spot Yassı Mamul Piyasası Yatay Seyretse de Zayıf Görünüm Sebebiyle Satıcılar Daha Esnek Davranıyor**

### *Steelorbis*

Önceki haftalarda Türkiye spot yassı mamul piyasasında görülen belirgin düşüşlerin ardından bu hafta hurda fiyatlarındaki aşağı yönlü harekete ve yerel sıcak rulo sac piyasasının zayıflamasına rağmen fiyatların değişmediği gözlemlendi. Piyasa oyuncuları, genel görünümün zayıf kalmaya devam ettiğini, aynı zamanda alıcıların yalnızca acil ihtiyaçları doğrultusunda alım yaptığını ve yeni bağlantılar konusunda aceleci davranmadığını belirtti. Kabul görebilir fiyatlar bu hafta yatay seyrederken, büyük ölçekli tüccarlar piyasa fiyatlarını korumak amacıyla resmi tekliflerinde çoğunlukla değişikliğe gitmedi. Ancak sınırlı sayıdaki sipariş sebebiyle artan rekabet, bazı küçük ve orta ölçekli tüccarların daha esnek fiyat politikaları uygulamasına yol açtı ve ciddi alıcılara ek indirimler duyulmaya başladı.

Bu doğrultuda yerel sıcak sac için kabul görebilir fiyatlar haftalık bazda büyük ölçüde değişmeyerek 630-650\$/mt depo çıkışı bandında kaydedildi. Soğuk sac segmentinde ise kabul görebilir fiyatların geçtiğimiz haftaya kıyasla yatay seyrederek 720-740\$/mt depo çıkışı aralığında yer aldığı tahmin ediliyor.

Ancak bazı küçük ve orta ölçekli tüccarlar pazarlıklarda daha esnek davranmaya başladı. Piyasada ciddi alıcılar için yaklaşık 5-10\$/mt seviyesinden ek indirimlerin giderek daha sık duyulduğu bildirildi.

## Türkiye Çıkışlı Sıcak Rulo Sac Fiyatları Alıcıların Direnci ve Düşen Hurda Fiyatlarının Baskısıyla Gerilemeye Devam Ediyor

### Steelorbis

Türk sıcak rulo sac üreticileri özellikle Avrupa’da talep oldukça düşük seviyelerde seyrettiği için ihracat tarafında alıcıların baskısına boyun eğmek zorunda kaldı. Buna ek olarak ithal hurda fiyatlarının son dönemde düşmesi ve iç piyasa talebinin de nispeten yavaş olması iç piyasadaki kabul gören fiyatlar üzerinde de baskı oluşturdu. İthalat segmentinde Çin başlıca tedarikçi olmaya devam ederken, Rusya, Malezya ve Mısırlı tedarikçiler şu an için pazarlıklardan uzak durmayı tercih ediyor. Çin çıkışlı malzeme için yeni bir pazarlık bildirilmezken, Çin’de söz konusu ticaret üzerindeki denetimlerin sıkılaştırılmasının ardından KDV’siz teklifler piyasadan bir kez daha çekildi.

Türkiye iç piyasasında sıcak rulo sac fiyatları bu hafta çoğunlukla Ağustos ve Eylül başı teslimatlar için geçtiğimiz haftanın başına kıyasla 5-10\$/mt düşüşle 620-640\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer aldı. Alıcıların büyük ve orta tonajlar için hedefleri ise 610-615\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde bulunuyor. İhracat tarafında bazı üreticiler Ağustos-Eylül sevkiyatları için resmi tekliflerini 630\$/mt FOB seviyesinde tutmaya devam ederken, bazıları üreticiye bağlı olarak 600-615\$/mt FOB seviyesinden pazarlık yapmaya hazır durumda. Ancak bu seviyelerde bile AB’li alıcılar, kota belirsizliğini ve buna eşlik eden riskleri gerekçe göstererek direnç göstermeye devam ediyor. Avrupa’dan bazı karşı teklifler 590\$/mt FOB seviyesinden duyuldu. Bir tüccar SteelOrbis’e yaptığı açıklamada, “Böyle bir piyasada bu seviye çok kısa süre içinde gerçek olabilir. Kota netleştğinde Avrupa dördüncü çeyrek için alım yapmaya daha istekli olur. Eğer Ağustos için satılması gereken ciddi miktarda malzemeniz varsa, fiyat bu olmalı, hatta bunun da altına inebilir,” şeklinde konuştu.

Çin çıkışlı teklifler ise şu anda küçük ölçekli üreticilerin Ağustos-Eylül sevkiyatlı malzemeleri için 550-558\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor. Bununla birlikte Çin’in KDV’siz ticaret üzerindeki denetimleri bir kez daha sıkılaştırılmasının ardından 540\$/mt CFR civarındaki düşük teklifler geri çekildi. SteelOrbis’in daha önce bildirdiği üzere alıcıya bağlı olarak 538\$/mt ve 545-547\$/mt CFR seviyelerinden yapılan son bağlantılardan bu yana yeni bir pazarlık bildirilmedi.

## Çelik Dış Ticaret Derneği: Çelik Sektöründe Gözler Avrupa Kotaları, Orta Doğu Tedarik Zinciri, Ukrayna Pazarı ve Navlun Maliyetlerinde

### Steelorbis

Çelik Dış Ticaret Derneğinin 16 Haziran tarihinde online olarak gerçekleştirdiği Söz Sizde - Çelik Sohbetleri toplantısında Avrupa’da 1 Temmuz itibarıyla devreye girmesi beklenen kota değişiklikleri, Orta Doğu’da Hürmüz Boğazı kaynaklı tedarik kırılganlığı, Ukrayna’nın yeniden yapılanma sürecinde Türk çelik sektörü için yaratabileceği fırsatlar ve navlun piyasalarında jeopolitik risklerin maliyetlere etkisi ele alındı.

### Avrupa’da kota belirsizliği piyasa oyuncularını beklemeye itiyor

Tata International Limited Ticaret Müdürü Kutay Kenan Ülkü Avrupa piyasalarına ilişkin değerlendirmesinde 1 Temmuz itibarıyla Avrupa Birliği’nin çelik ithalatına yönelik kota uygulamalarında

başlayacak yeni dönemin, ürün grupları ve ülke bazlı dağılım konusundaki belirsizlikler nedeniyle piyasa oyuncularını beklemeye ittiğini, mevcut koşullarda hem üreticilerin hem de tüccarların risk almakta zorlandığını ve özellikle sıcak rulo sac ile levha tarafında iç piyasa fiyatları ile ithalat fiyatları arasındaki makasın açılmasına rağmen alıcıların stok seviyeleri ve kota riskleri nedeniyle yeni alımlara temkinli yaklaştığını ifade etti. Ülkü'ye göre Avrupa'da yerel fiyatların sonbahar aylarından itibaren yukarı yönlü hareket etmesi beklenirken, Avrupa'daki üretim kapasitesinin lojistik, enerji, altyapı ve tesis yaşı gibi nedenlerle hızla artırılamaması, kıtanın özellikle ticari kalite çelik ürünlerinde arz sıkıntısıyla karşı karşıya kalmasına yol açabilir.

### **Yeşil çelik yatırımlarında Orta Doğu ve Kuzey Afrika'nın ağırlığı artabilir**

Toplantıda Orta Doğu piyasalarını değerlendiren Universal Rolling WLL Operasyon Direktörü Ali Der Yemen, Suriye, Suudi Arabistan, Katar, Kuveyt, Birleşik Arap Emirlikleri ve Umman gibi pazarlarla birlikte Orta Doğu'nun Türkiye için hâlâ önemli bir çelik ihracat bölgesi olduğunu belirtirken, Hürmüz Boğazı'nda yaşanan gerilimin bölgedeki üretim zincirinin ne kadar kırılgan olduğunu açık biçimde ortaya koyduğunu söyledi. Der, Bahrain Steel'in demir cevheri peleti tedarikinde bölge için kritik bir konumda bulunduğunu, Hürmüz'deki aksamanın pelet akışını kesintiye uğratmasıyla birlikte Katar, Suudi Arabistan ve Bahreyn başta olmak üzere birçok üreticinin üretim planlamasında zorluk yaşadığını, bu nedenle artık zamanında tedarik yapılmasını benimseyen "just in time" anlayışının yerini yarı mamul ve hammadde stoklarının daha yüksek tutulduğu "just in case" yaklaşımına bırakması gerektiğini vurguladı. Bununla birlikte Hürmüz Boğazı'nda jeopolitik gerilimin bitmesi durumunda fiyatlarda yaklaşık %10 aşağı yönlü düzeltme beklendiğini ifade etti.

Der ayrıca Orta Doğu ve Kuzey Afrika'nın yeşil çelik ve düşük karbonlu üretim yatırımları açısından önümüzdeki dönemde daha güçlü bir konuma gelebileceğini, özellikle doğal gaz, ucuz enerji ve hidrojen bazlı DRI projeleriyle Umman, Suudi Arabistan ve Kuzey Afrika'daki yatırım dalgasının Avrupa'ya yakınlık avantajıyla birleştiğinde Türk üreticiler için hem rekabet baskısı hem de ortak yatırım fırsatı yaratacağını ifade etti. Türkiye'nin hammadde ve enerji maliyetlerinde yapısal dezavantajları bulunduğunu belirten Der, Türk üreticilerin sadece fiyat vererek ihracat yapmaya çalıştığı dönemin geride kaldığını, bundan sonra alternatif lojistik güzergâhları, güvenli tedarik modeli, bölgesel ortaklıklar ve yarı mamul güvenliği sunabilen firmaların küresel çelik ticaretinde daha dirençli olacağını söyledi.

### **Ukrayna kısa vadede Türk çelik sektörü için fırsat pazarı olarak görülüyor**

Ukrayna Türk İş İnsanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı ve Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu üyesi Ali Sezen, savaş nedeniyle birçok çelik tesisinin zarar gördüğü Ukrayna'nın kısa vadede Türk çelik sektörü için tehdit değil, aksine güçlü bir ihracat fırsatı sunduğunu belirterek ülkenin yeniden yapılanma sürecinde inşaat demiri, galvanizli sac, sıcak rulo sac, köşebent, profil ve diğer çelik ürünlerine yönelik ciddi bir talep oluşacağını dile getirdi. Sezen, Ukrayna'nın savaş öncesinde önemli bir çelik üreticisi olmasına rağmen mevcut koşullarda birçok büyük tesisin ya zarar gördüğünü ya da üretim kapasitesini kaybettiğini, bu nedenle Türkiye'nin özellikle lojistik yakınlık, esnek ticaret kabiliyeti ve mevcut ticari ilişkiler sayesinde yeniden yapılanma sürecinden önemli pay alabileceğini ifade etti.

Sezen'e göre Ukrayna'nın yeniden inşasında çelik talebi birkaç yıl boyunca yüksek kalabileceği için bu süreçte Türk ihracatçıların pazara yalnızca spot satış perspektifiyle değil, yerel ofis, depo, dağıtım ağı ve uzun vadeli müşteri ilişkileri kurarak yaklaşması gerekecek. Sezen ayrıca Venezuela'dan yapılan hurda ihracatına da değinerek ülkenin Türkiye'nin hurda ithalatı için alternatif kaynaklardan biri haline

geldiğini, finansman ve bankacılık tarafındaki rahatlamanın Venezuela çıkışlı hurda akışını destekleyebileceğini ve Türkiye'nin hurda tedarikinde kaynak çeşitliliğini artırmasının stratejik önem taşıdığını belirtti.

### **Navlun piyasasında jeopolitik risklerin etkisi sürececek**

Navlun piyasalarını değerlendiren Vodina A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Oğuzhan Üçok ise kuru yük piyasasında Baltık endekslerinde görülen artışların asıl olarak yakıt maliyetleri değil, risk yönetimine ilişkin maliyetlerle bağlantılı olduğunu, Hürmüz Boğazı'nda olası bir normalleşmenin deniz taşımacılığına hemen yansımayacağını ve sigorta, mayın temizliği, gemilerin yeniden konumlandırılması, üretimin toparlanması ve ticaret akışının yeniden oluşması gibi başlıklar nedeniyle lojistik zincirinde etkilerin birkaç ay daha hissedilebileceğini söyledi. Üçok, özellikle konteyner taşımacılığı tarafında Kızıldeniz ve Yemen kaynaklı riskler devam ettiği sürece maliyetlerin yüksek kalabileceğini, kuru yük tarafında ise yük bulunabilirliğinin zayıflaması nedeniyle navlunlarda güçlü bir toparlanmanın kısa vadede kolay görünmediğini ifade etti.

## **Türkiye, Çin ve Güney Kore'den İthal Soğuk Haddelenmiş ve Kaplamalı Yassı Çeliğe Antidamping Vergisi Getirdi**

### *Steelorbis*

Resmi Gazete'de yayımlanan açıklamaya göre Ticaret Bakanlığı, Çin ve Güney Kore'den ithal soğuk haddelenmiş yassı çelik (tavlanmamış olanlar hariç), galvaniz kaplanmış yassı çelik ve boyalı yassı çeliğe yönelik başlattığı antidamping soruşturmasına ilişkin nihai kararını bildirdi.

1 Temmuz 2023 ve 30 Haziran 2024 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan soruşturmada Çin ve Güney Kore'den yapılan söz konusu ürün ithalatının dampingli olduğu ve yerel sektöre zarar verdiği tespit edildi. Bunun sonucunda 16 Haziran tarihinden itibaren beş yıl geçerli olmak üzere CIF bedelin yüzdesi olarak hesaplanacak antidamping vergileri Çin için şirket bazında %22,37-32,40, Güney Kore için ise şirket bazında %10,48-27 arasında değişen oranlarda uygulanacak.

Çin'den ithal söz konusu ürün ithalatının 2021 yılında kaydedilen 440.475 mt'dan soruşturma döneminde 613.278 mt'a, Güney Kore'den söz konusu ürün ithalatının ise 2021 yılında kaydedilen 318.259 mt'dan soruşturma döneminde 589.078 mt'a yükseldiği bildirildi.

Çin ve Güney Kore'den söz konusu ürün ithalatının toplam ithalat içerisindeki payı 2021 yılında %41, 2022 yılında %43, 2023 yılında %52 ve soruşturma döneminde %53 olarak kaydedildi.

Bahsi geçen ürünler	Gümrük Tarife	İstatistik Pozisyonu	Cetveli'nde	7209.15.00.10.00,
7209.15.00.90.00,	7209.16.90.10.00,	7209.16.90.90.00,	7209.17.90.10.00,	7209.17.90.90.00,
7209.18.91.10.00,	7209.18.91.90.00,	7209.18.99.10.00,	7209.18.99.90.00,	7209.25.00.10.00,
7209.25.00.90.00,	7209.26.90.10.00,	7209.26.90.90.00,	7209.27.90.10.00,	7209.27.90.90.00,
7209.28.90.10.00,	7209.28.90.90.00,	7209.90.20.11.00,	7209.90.20.19.00,	7209.90.80.21.11,
7209.90.80.21.19,	7209.90.80.29.11,	7209.90.80.29.19,	7210.41.00.10.11,	7210.41.00.10.19,
7210.41.00.90.11,	7210.41.00.90.19,	7210.49.00.10.11,	7210.49.00.10.19,	7210.49.00.90.11,
7210.49.00.90.19,	7210.70.80.10.11,	7210.70.80.10.19,	7210.70.80.90.11,	7210.70.80.90.19,

7210.90.80.10.11, 7210.90.80.10.19, 7210.90.80.90.11, 7210.90.80.90.19, 7211.23.30.00.11,  
7211.23.30.00.12, 7211.23.30.00.19, 7211.23.80.10.11, 7211.23.80.10.19, 7211.23.80.90.11,  
7211.23.80.90.13, 7211.23.80.90.19, 7211.29.00.10.11, 7211.29.00.10.12, 7211.29.00.21.00,  
7211.29.00.29.00, 7211.29.00.31.00, 7211.29.00.39.00, 7211.90.20.11.00, 7211.90.20.19.00,  
7211.90.20.21.11, 7211.90.20.21.19, 7211.90.20.29.11, 7211.90.20.29.19, 7211.90.80.11.00,  
7211.90.80.19.00, 7211.90.80.21.12, 7211.90.80.21.13, 7211.90.80.21.19, 7211.90.80.29.12,  
7211.90.80.29.13, 7211.90.80.29.19, 7212.30.00.11.11, 7212.30.00.11.12, 7212.30.00.19.11,  
7212.30.00.19.12, 7212.30.00.21.11, 7212.30.00.21.12, 7212.30.00.29.11, 7212.30.00.29.12,  
7212.40.80.10.11, 7212.40.80.10.19, 7212.40.80.10.21, 7212.40.80.90.11, 7212.40.80.90.19,  
7212.40.80.90.21, 7212.50.90.90.18, 7212.50.90.90.20, 7225.50.80.00.11, 7225.50.80.00.12,  
7225.92.00.00.10, 7225.92.00.00.90, 7225.99.00.00.10, 7225.99.00.00.90, 7226.92.00.00.11,  
7226.92.00.00.12, 7226.99.30.00.11, 7226.99.30.00.19, 7226.99.70.00.11, ve 7226.99.70.00.19  
kodları altında kayıtlı bulunuyor.