

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

13 Mart 2026

- İçindekiler**
- **Demir Cevheri Fiyatları Arz Endişeleri Nedeniyle Sertçe Yükseldi, Çin BHP'den Newman Toz Cevher Alımlarını Yasakladı** 3-4
 - **Türkiye'de Kutu Profil Fiyatları Sıcak Rulo Sac Piyasasının Desteğiyle Yükseldi, Talep Sınırlı** 4-5
 - **ABD Borusan'dan İthal OCTG Boruya Geçici Vergi Getirdi** 5
 - **Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Maliyetlerdeki Artışın Etkisiyle Yükseldi** 6
 - **Türkiye'de Yassı Mamul Fiyatları Yeniden Yükseldi, İthal Teklifler Hızla Artan Navlundan Etkileniyor** 6-8
 - **Avrupa'da Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yükseldi Ancak Zayıf Talep ve Durma Noktasına Gelen İthalat Tarafından Baskı Gözleniyor** 8-9
 - **AB'nin Birinci Çeyrek Çelik Kotaları Doluyor, Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac Kotası Tükenmek Üzere** 10
 - **Türkiye'de Kaplamalı ve Soğuk Rulo Sac Teklifleri Arttı, Piyasadaki Belirsizlik Sürüyor** 11
 - **Çinli Sıcak Rulo Sac İhracatçıları Savaşın Körfez'de Ticareti Durdurması Nedeniyle Ciddi Aksaklıklarla Karşı Karşıya** 12-14
 - **Türkiye Güney Kore Ve Çin'den İthal Soğuk Haddelenmiş ve Kaplamalı Çelikte Damping Tespit Etti** 14-16

Demir Cevheri Fiyatları Arz Endişeleri Nedeniyle Sertçe Yükseldi, Çin BHP'den Newman Toz Cevher Alımlarını Yasakladı

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Çin'de demir cevheri fiyatları, talebin değişmemesi, navlunda yaşanan artış ve BHP Billiton çıkışlı arzın düşebileceği yönündeki beklentiler doğrultusunda yukarı yönlü hareket etti.

12 Mart itibarıyla Avustralya çıkışlı %62 tenörlü toz cevher fiyatı günlük 2,7\$/mt ve haftalık 6,4\$/mt artışla 109,6\$/mt CFR'a çıktı. Mart ayının ilk haftasında görülen 2\$/mt'un altındaki artışa kıyasla yukarı yönlü hareketin hız kazandığı görüldü. %65 tenörlü toz cevher fiyatı ise günlük 2,8\$/mt ve haftalık 8,2\$/mt artışla 127,6\$/mt CFR seviyesine yükseldi.

12 Mart'ta Corex platformunda toplam 358.000 mt demir cevheri için 34 adet bağlantı yapıldı. Bu kapsamda 20.000 mt %56,77 tenörlü FMG ultra toz cevher 664 RMB/mt (96,2\$/mt) Jingtang limanında teslim seviyesinden işlem gördü. 20.000 mt %62 tenörlü parça cevher 878 RMB/mt (127,2\$/mt) Rizhao limanında teslim ve 15.360 mt %58,13 tenörlü FB toz cevher ise 712 RMB/mt (103,2\$/mt) Jingtang limanında teslim seviyelerinden satıldı.

Aynı tarihte Corex Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Qingdao) 782 RMB/wmt ve Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Caofeidian) 797 RMB/wmt seviyelerinde yer alırken, ABD doları bazındaki eş değerleri sırasıyla 106,05\$/mt ve 107,47\$/mt seviyelerinde kaydedildi.

12 Mart'ta yapılan açıklamaya göre BHP'nin Pilbara bölgesindeki işçileri greve gidilmesine yönelik oylama başlattı. Olası bir grevin, deniz yolu ile taşınan demir cevheri arzını azaltabileceği ve fiyatları destekleyebileceği belirtildi.

Öte yandan BHP ile ilgili tek gelişme bu olmadı. Çin'de devlete bağlı ticaret şirketi China Mineral Resources Group (CMRG), önde gelen çelik üreticilerine gelecek haftanın sonundan itibaren Newman toz cevher teslimatlarını durdurmaları gerektiği yönünde bir bildirim gönderdi. %62,5 tenörlü Newman toz cevher, Pilbara'dan sonra BHP'nin en çok satılan cevher markalarından biri olarak biliniyor. Bu karar, 2025'in Eylül ayında Jimblebar toz cevher

ve Kasım ayında Jinbao toz cevher için getirilen yasakların ardından alındı. Geçtiğimiz yılın sonunda BHP, bu ürünlerin satışını çoğunlukla Güneydoğu Asya pazarlarına yönlendirebilmişti. Ancak Çin'e yüksek tonajlı Newman toz cevher sevkiyatları yapıldığı göz önünde bulundurulduğunda aynı stratejiyi uygulamanın daha zor olabileceği ve tüccarların Çin limanlarındaki stokları şimdiden elden çıkarmaya başladığı bildirildi. CMRG, başta BHP olmak üzere Avustralya'nın önde gelen madencileriyle yapılan uzun vadeli anlaşmalarda fiyat belirleme gücünü artırmayı hedeflese de önceki pazarlıklarda BHP'den sınırlı oranda indirim alabildiği dile getirildi.

Öte yandan Orta Doğu'daki jeopolitik gerilimlerin de taşımacılık ve lojistik faaliyetlerini olumsuz etkileyerek demir cevheri fiyatlarına ek destek sağladığı ifade edildi. Canlı sezon olan Mart ayında Çin'de son kullanıcı sektörlerden gelen talebin toparlanmasının beklendiği bildirildi. Önümüzdeki hafta Çin'de demir cevheri fiyatlarının yükselmeye devam edebileceği düşünülüyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 11 Mart'a kıyasla %1,34 ve 5 Mart'a kıyasla %4,8 artışla 795,5 RMB/mt (115,3\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

12 Mart itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 5 Mart'a kıyasla 45 RMB/mt (6,5\$/mt) veya %1,5 ve 11 Mart'a kıyasla %0,42 artışla 3.120 RMB/mt (452\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye'de Kutu Profil Fiyatları Sıcak Rulo Sac Piyasasının Desteğiyle Yükseldi, Talep Sınırlı

Steelorbis

Bu hafta Türkiye'de kutu profil fiyatları, sıcak rulo sac piyasasındaki son artışların etkisiyle yukarı yönlü hareket etti. Söz konusu artışın, Orta Doğu'da tırmanan jeopolitik gerilim nedeniyle petrol ve doğal gaz fiyatlarında görülen yükseliş ve dolayısıyla üretim ile lojistik maliyetlerine ilişkin belirsizliklerin artmasından kaynaklandığı belirtildi. Özellikle iç piyasada önceki haftalara kıyasla bir miktar hareketlenme görülse de ticaret genel olarak sınırlı kaldı.

Piyasa oyuncuları, son dönemdeki bazı alımların fiyatların daha da yükselebileceği endişesiyle yapıldığını ifade etti. Ancak talebin halen güçlü olmaması ve yaklaşan tatil dönemi nedeniyle birçok oyuncu, mevcut yükseliş eğiliminin sürdürülebilirliğinden emin olmadıklarını söyledi.

Bir boru üreticisi SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Talep, önceki haftalara kıyasla bir miktar daha iyi olsa da halen güçlü değil. Buna rağmen sıcak rulo sac fiyatlarındaki artış boru fiyatlarını kademeli olarak yukarı çekiyor," dedi.

Bu doğrultuda Türkiye'de yerel kutu profil fiyatları, geçtiğimiz hafta kaydedilen 625-640\$/mt fabrika çıkışı bandına kıyasla 640-650\$/mt fabrika çıkışı seviyesine yükseldi.

İhracat segmentinde de benzer şekilde tekliflerin hafifçe arttığı ve geçtiğimiz hafta kaydedilen 620-630\$/mt FOB bandına kıyasla çoğu teklifin 630-640\$/mt FOB aralığında yer aldığı bildirildi.

ABD Borusan'dan İthal OCTG Boruya Geçici Vergi Getirdi

Steelorbis

ABD Ticaret Bakanlığı, Türkiye'den ithal OCTG boruya yönelik 1 Ocak 2023 ve 31 Aralık 2023 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan telafi edici vergi incelemesinin ön sonuçlarını açıkladı.

Bakanlık, Borusan Birleşik Boru Fabrikaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin söz konusu dönemde teşvik aldığını tespit etti. Şirket için teşvik oranı %1,44 oranında belirlendi.

Nihai sonuçların, ön sonuçların yayımlandığı tarihten itibaren en fazla 120 gün içinde açıklanması bekleniyor.

Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Maliyetlerdeki Artışın Etkisiyle Yükseldi

Steelorbis

Bu hafta Türkiye spot yassı mamul piyasasında fiyatlar, sıcak rulo sac fiyatlarında görülen son artışların ardından yükseldi. Sıcak rulo sac fiyatlarındaki yukarı yönlü hareket büyük ölçüde hurda ve petrol fiyatlarındaki artış ile jeopolitik gerilimlerin yarattığı maliyet beklentilerinden kaynaklandı. Bu nedenle talep görece cansız kalmasına rağmen spot piyasada fiyatlar güçlendi. Kaynaklar, faaliyetlerin önceki haftalara kıyasla bir miktar arttığını ancak finansal kısıtlamalar ve son kullanıcılardan gelen cansız talep nedeniyle alımların temkinli kaldığını belirtiyor.

Bir tüccar, “Sıcak rulo sac teklifleri yükseldiği için spot fiyatlar da aynı yönde hareket ediyor. Talep canlı olmasa da petrol fiyatlarındaki artış ve savaştan etkilenen piyasa koşulları fiyatları yukarı iten başlıca faktörler,” şeklinde konuştu.

Buna bağlı olarak spot piyasada sıcak sac fiyatları, daha önce kaydedilen 600-625\$/mt depo çıkışına kıyasla 610-640\$/mt depo çıkışı bandına yükseldi. Soğuk sac fiyatları da benzer şekilde artarak 700-740\$/mt depo çıkışı aralığına çıktı. Bir hafta önce soğuk sac fiyatları 685-725\$/mt depo çıkışı olarak kaydedilmişti.

Öte yandan yerel üreticilerin sıcak rulo sac teklifleri 590-620\$/mt fabrika çıkışı, soğuk rulo sac teklifleri ise 670-700\$/mt fabrika çıkışı seviyelerinden bildiriliyor.

Türkiye’de Yassı Mamul Fiyatları Yeniden Yükseldi, İthal Teklifler Hızla Artan Navlundan Etkileniyor

Steelorbis

Türkiye piyasasında yeni hafta başlıca yassı mamul ürünlerinde fiyat artışıyla başladı ve kaplamalı ürünler ile soğuk rulo sac tedarikçileri büyük ölçüde yükselen sıcak rulo sac fiyatlarını takip etti. Genel yükseliş eğiliminin başlıca nedeni Körfez bölgesindeki

çatışmanın etkileri oldu. Özellikle uzun mesafeli rotalarda ve Asya'dan Türkiye'ye sevkiyatlarda navlun yeniden yükseldi ve dalgalanmaya devam etti. Bunun sonucunda tüccarlar özellikle Çin çıkışlı sıcak rulo sac için ciddi teklif vermeye yanaşmadı ve bu durum piyasada endişe yarattı. Yerel bir kaynak SteelOrbis'e, "Yakıt fiyatları arttı, hurda fiyatları güçlü ve bazı teklifler navlun artışı nedeniyle yükseldi. Asya'dan alım konusunda risk olduğu için Türk üreticilerin fiyat artırması mantıklı," şeklinde konuştu.

İthal teklif sayısı sınırlı kaldı çünkü bazı tedarikçiler navlun belirsizliği nedeniyle ciddi bir teklif veremezken, diğerleri de önümüzdeki 2-3 gün içinde piyasanın nasıl gelişeceğini görmek istiyor. 9 Mart Pazartesi günü erken saatlerde Çin çıkışlı Q195 kalite sıcak rulo sac teklifleri 535\$/mt CFR seviyesinde yer aldı ancak bazı tüccarlar teklif vermemeyi tercih etti. Geçen hafta aynı kalite Çin çıkışlı sıcak rulo sac 510-515\$/mt CFR seviyesindeydi. Günün sonunda bazı kaynaklar Çin çıkışlı tekliflerin 545\$/mt CFR seviyesinin altına düşmemesi gerektiğini bildirdi. Bir kaynak, "Navlunun ne olacağı hiç belli değil, bazı sevkiyat şirketleri navlun fiyatı bile vermiyor," dedi. Piyasa oyuncularına göre Çin'den Türkiye'ye yüksek tonajlı sevkiyatlarda navlun 50-55\$/mt seviyesine ve bazı durumlarda 60\$/mt'a kadar yükseldi ve artmaya devam edebilir. Bu nedenle tedarikçiler net CFR bazlı teklif veremiyor.

Bu koşullar altında Türk alıcıların Rusya'ya yönelmesi mümkün görünüyor ancak kaynaklara göre bu menşeye için de ciddi teklif yok. Rus üreticiler kısa bir tatilin ardından yarın piyasaya dönecek ve beklentilere göre geçen haftaki 525\$/mt CFR seviyesine kıyasla en az 5-10\$/mt artış yapacak. Bazı alıcılar ise Mısır çıkışlı sıcak rulo sac tekliflerinin yaklaşık 600\$/mt CFR seviyesinde olmasını bekliyor.

Yerel piyasada üreticiler Mayıs teslimatlı sıcak rulo sac için geçtiğimiz haftanın sonuna kıyasla 5-10\$/mt artışla çoğunlukla 590-620\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden teklif verdi. Türkiye çıkışlı Mayıs sevkiyatlı sıcak rulo sac teklifleri ise haftalık 5-10\$/mt artışla 590-610\$/mt FOB seviyesinde yer aldı. Bununla birlikte birçok yerel alıcı bu seviyelerin kabul görmediğini ve talep yerine daha çok piyasa beklentilerini yansıttığını öne sürdü.

Kaplamalı ürünler segmentinde ise Türk haddeciler galvanizli sac için tekliflerini geçen hafta görülen 780-785\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden 800-805\$/mt fabrika çıkışı seviyesine

çıkardı. Bununla birlikte bazı tedarikçilerin %2 indirim uygulaması nedeniyle yaklaşık 780\$/mt fabrika çıkışı seviyesinin halen kabul gördüğü ifade edildi. Boyalı sac segmentinde yeni teklifler geçen haftanın en yüksek seviyelerine kıyasla 10-20\$/mt artışla 900-930\$/mt fabrika çıkışı seviyesine yükseldi. Yerel soğuk rulo sac fiyatlarında ise henüz net bir aralık oluşmadı ancak bazı haddeciler geçen hafta görülen 660-690\$/mt fabrika çıkışı seviyesine kıyasla 680-700\$/mt fabrika çıkışı bandından teklifler verdi.

Avrupa'da Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yükseldi Ancak Zayıf Talep ve Durma Noktasına Gelen İthalat Tarafından Baskı Gözleniyor

Steelorbis

Avrupa'da sıcak rulo sac fiyatları bu hafta bir artış daha kaydetti ve üreticiler bölge genelinde teklif seviyelerini yükseltmeyi sürdürdü. Ancak talebin zayıf seyretmesi ve birçok alıcının kesin alım taahhüdü vermekten kaçınması nedeniyle piyasanın buna tepkisi sınırlı kaldı. Çoğu alıcının 700€/mt fabrika çıkışı seviyesinin altından karşı teklif verdiği bildirirken, bu durum üreticilerin daha yüksek hedef fiyatları ile piyasanın alım iştahı arasındaki farkı ortaya koydu. Öte yandan ithalat piyasası bu hafta da oldukça yavaş kaldı ve yalnızca sınırlı sayıda teklif bildirildi.

Önde gelen üreticilerden ArcelorMittal'in sıcak rulo sac tekliflerinin 750€/mt müşteri teslim veya 730€/mt fabrika çıkışı seviyesinde koruduğu aktarılırken, Avrupa'nın kuzeyindeki üreticilerden sıcak rulo sac tekliflerinin çoğunun Mayıs sevkiyatları için 700-710€/mt fabrika çıkışı aralığından bildirildiği, geçen hafta bildirilen 685-705€/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla yükseldiği ifade edildi. Kaynaklara göre bağlantı sayısında bir miktar iyileşme görülmesine rağmen alıcılar 700€/mt seviyesinin altındaki fiyatlarda ısrar etmeyi sürdürüyor. Bu doğrultuda kabul gören fiyat seviyelerinin geçen hafta görülen 670-700€/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla 685-700€/mt fabrika çıkışı aralığında oluştuğu bildirildi.

İtalya'da ise üreticilerin tekliflerinin Nisan sevkiyatları için haftalık bazda 5€/mt artarak 685€/mt fabrika çıkışı seviyesine yükseldiği, Mayıs sevkiyatları için ise yaklaşık 700€/mt

fabrika çıkışı seviyesinde kaldığı söylendi. Kabul gören fiyat seviyesinin haftalık bazda 10€/mt artarak 680-690€/mt fabrika çıkışı aralığına yükseldiği ifade edildi.

Öte yandan enerji piyasalarındaki dalgalanma ticareti önemli ölçüde baskıladı. Piyasa oyuncuları keskin ve öngörülemez fiyat hareketlerinin birçok alıcıyı yeni bağlantılar yapma konusunda temkinli davranmaya yönelttiğini belirtiyor. Tüccarlar özellikle ABD, İsrail ve İran'ın dahil olduğu Orta Doğu'daki gerilimin tırmanmasının küresel piyasalarda belirsizliği artırdığını ve ticari kararların talep odaklı işlemlerden ziyade spekülative beklentilere kaymasına neden olduğunu ifade ediyor. Söz konusu çatışma Avrupa'nın enerji sektörünü de belirgin şekilde etkiledi. Mart ayının başında doğal gaz fiyatlarının sert şekilde yükseldiği, enerji yoğun üretim süreçlerinde maliyetlerin daha da artmasının beklendiği söylendi.

İthalat piyasasında ise ticaretin sınırlı kaldığı ve az sayıda yeni teklif olduğu aktarıldı. Sıcak rulo sac için gösterge ithalat teklifleri, alt sınırı Hindistan çıkışlı teklifler oluşturmak üzere 525-600€/mt CFR aralığından bildirildi. Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac tekliflerinin geçen hafta kaydedilen 560€/mt CFR seviyesine kıyasla yaklaşık 600€/mt CFR seviyesinden bildirildiği ancak bu seviyelerin SKDM maliyetlerini içermediği ifade edildi. Ayrıca hafta başında Cezayir çıkışlı sıcak rulo sac için SKDM maliyetleri hariç yaklaşık 620€/mt CFR seviyesinden teklifler bildirildi. Ancak kaynaklara göre "[Üreticiler] tekliflerini 700\$/mt FOB seviyesine yükseltmeyi hedefliyor, bu da yaklaşık 605€/mt CFR seviyesine karşılık geliyor, bu nedenle 620€/mt CFR civarındaki teklifler makul görünüyor".

Öte yandan AB'nin güncellenen koruma önlemleri ve kotaların dağılımına ilişkin belirsizlikler piyasa beklentilerini olumsuz etkiliyor. Ayrıca SKDM maliyetlerinin yaratacağı mali yük konusunda netlik olmaması birçok alıcının bekle-gör yaklaşımı benimsemesine yol açtı. Bunun yanı sıra sevkiyatlardaki aksaklıklar da piyasada ek zorluk yarattı. Orta Doğu'daki güvenlik riskleri nedeniyle Asya'dan Avrupa'ya kargo taşıyan çok sayıda gemi Ümit Burnu üzerinden Afrika'nın güneyinden dolaşarak alternatif rotalara yönlendirildi. Daha uzun rota transit sürelerini yaklaşık iki hafta uzatırken, hızlı teslimatlı malzeme arzını da daralttı.

1\$ = 0,87€

AB'nin Birinci Çeyrek Çelik Kotaları Doluyor, Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac Kotası Tükenmek Üzere

Steelorbis

Avrupa Komisyonunun son verilerine göre AB'nin 1 Ocak ve 31 Mart tarihleri arasındaki kota döneminin son ayında Türkiye, Cezayir, Vietnam, Hindistan, Japonya, Güney Kore ve Çin'e ayrılan bazı ürün kotaları tükendi. Bazı ürünlere yönelik kotaların doluluk oranı ise %75'in üzerine çıktı.

Türkiye'ye ayrılan 43.033 mt soğuk rulo sac ("diğer ülkeler" kategorisi altında), 97.074 mt filmaşın, 1.715 mt ray çeliği ve 37.698 mt diğer kaynaklı boru kotalarını tamamen tüketti. Ayrıca ülkenin 393.977 mt sıcak rulo sac (1A) kotasının %97,59'u kullanıldı.

Tükenen diğer kotalara bakıldığında Cezayir 110.266 mt sıcak rulo sac (1A) kotasının tamamını tüketirken, Hindistan 77.805 mt organik kaplamalı sac ve 18.833 mt gaz borusu kotalarını doldurdu. Güney Kore 5.219 mt köşebent ve profil kotasını bitirirken, Çin 8.367 mt büyük çaplı kaynaklı boru (25B) kotasını tüketti.

Öte yandan Vietnam'a ayrılan 43.033 mt soğuk rulo sac ve 10.608 mt organik kaplamalı sac kotaları biterken, Japonya 7.347 mt teneke ürünleri kotasını doldurdu. Söz konusu kotalar "diğer ülkeler" kategorisi altında ayrılmıştır.

Bunun yanı sıra Tayvan'a "diğer ülkeler" kategorisi altında ayrılan 11.266 mt soğuk rulo sac kotasının %98,22'sini ve 116.832 mt metal kaplamalı sac (4A) kotasının %95,93'ünü kullandı. Güney Kore ise 38.622 mt silisli sac (3B), 37.148 mt metal kaplamalı sac (4A), 164.743 mt metal kaplamalı sac (4B) ve 15.944 mt teneke ürünleri kotalarının sırasıyla %78,28, %86,23, %90,23 ve %97,56'sını tüketti. Çin 30.628 mt silisli sac (3B) kotasının %99,79'unu, İngiltere ise 35.001 mt metal kaplamalı sac (4A) kotasının %90,02'sini kullandı. Malezya 14.924 mt filmaşın kotasının %99,99'unu tüketirken, Makedonya 6.955 mt gaz borusu kotasının %80,07'sini ve 25.948 mt kutu profil kotasının %88,55'ini doldurdu.

Türkiye’de Kaplamalı ve Soğuk Rulo Sac Teklifleri Arttı, Piyasadaki Belirsizlik Sürüyor

Steelorbis

Türk haddeciler iç piyasada satışlar oldukça yavaş seyretmesine rağmen fiyatlarını artırma yönündeki girişimlerini sürdürüyor. Bu fiyat artırma girişiminin başlıca nedeni, hem yerel hem de ithal sıcak rulo sac fiyatlarının artmasının yanı sıra Orta Doğu’daki gerilimin tırmanmasının yaratabileceği olası etkiler konusunda piyasada oluşan belirsizlik ve endişeler olarak gösteriliyor. Buna karşın alıcılar, görünüm belirsiz olduğundan stok alım konusunda temkinli davranıyor ve fiyat artışlarına yavaş tepki veriyor.

Galvanizli sac segmentinde birçok Türk üreticinin iç piyasaya verdiği resmi fiyatlar 780-785\$/mt fabrika çıkışı aralığına yükseldi. Daha önce bu seviyeler nadir ve oldukça yüksek kabul ediliyordu. Ancak bazı satıcılar ciddi siparişler için 760-775\$/mt fabrika çıkışı aralığının hâlâ kabul görebilir olduğunu belirtiyor. İhracat tarafında ise teklifler 700-730\$/mt FOB aralığında yer alırken, bazı tedarikçilerin teklifleri 750\$/mt FOB’a kadar çıkıyor. Geçtiğimiz hafta fiyatlar 690-710\$/mt FOB aralığındaydı. Bazı kaynaklar eski seviyelerden alımların hâlâ mümkün olabileceğini belirtse de bu fiyatlar artık yaygın değil.

Boyalı sac tarafında ülkedeki yerel fiyatlar hâlâ 860-880\$/mt fabrika çıkışı aralığında. Bununla birlikte bazı haddeciler 900-910\$/mt fabrika çıkışı bandından teklif vermeye başladı. İhracat pazarına ise bazı üreticiler 860-880\$/mt FOB aralığından teklif verirken, bazı haddecilerin 840-850\$/mt FOB bandından satış yapabileceği belirtiliyor.

İç piyasada soğuk rulo sac fiyatları, geçtiğimiz hafta kaydedilen 650-670\$/mt fabrika çıkışına kıyasla üreticiye ve tonaja bağlı olarak 660-690\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor. Dış piyasalara verilen soğuk rulo sac teklifleri 650-660\$/mt FOB olurken, ortalama fiyat haftalık 5\$/mt artışla 655\$/mt FOB seviyesinden bildirildi.

Çinli Sıcak Rulo Sac İhracatçıları Savaşın Körfez'de Ticareti Durdurması Nedeniyle Ciddi Aksaklıklarla Karşı Karşıya

Steelorbis

İran'ın dahil olduğu çatışmanın tırmanmasıyla birlikte Çinli sıcak rulo sac ihracatçıları Körfez bölgesine sevkiyatlarda ciddi aksaklıklarla karşılaşılıyor. Hürmüz Boğazı'ndaki deniz taşımacılığı ve lojistik güvenliği konusundaki belirsizlikler, Asya'dan Orta Doğu'ya yapılan çelik sevkiyatlarını doğrudan etkiliyor.

Son günlerde bazı Çinli üreticilerin Körfez bölgesindeki alıcılara yeni ihracat teklifleri vermeyi durdurduğu bildirildi. Bunun başlıca nedeni, boğazdan geçen gemiler için navlun koşullarının ve sigorta kapsamının netleşmemiş olması. Kaynaklar, bölgeye sevkiyatlarda navlunun yaklaşık 10\$/mt artarak büyük tonajlı sıcak rulo sac kargoları için 50-55\$/mt'a yükseldiğini belirtti. Güvenlik konusundaki belirsizlik ise hem alıcıların hem de satıcıların yeni bağlantılar gerçekleştirmek konusunda isteksiz davranmasına yol açıyor.

Lojistik aksaklıklar halihazırda denizde olan kargoları da etkiliyor. Kaynaklara göre Çin limanlarından hareket edip Körfez sularına yaklaşan bazı gemilere rota değiştirerek Hürmüz Boğazı dışındaki alternatif limanlara yönelmeleri tavsiye ediliyor. Ayrıca bölgenin en büyük limanı olan Dubai'deki Jebel Ali Limanı'nda yaşanan operasyonel aksaklıklar da ticareti zorlaştırdı. Güvenlik endişeleri nedeniyle Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki birçok ticaret ofisi ve lojistik tesisinde personel sayısının azaltıldığı da bildirildi.

Bu gelişmeler sonucunda ticaret fiilen durma noktasına geldi. Çin ve Orta Doğu'daki piyasa oyuncuları, jeopolitik durum netleşene kadar piyasada ne fiyat ne de karşı teklif duyulacağını ifade etti.

Körfez bölgesi Çin için kritik ihracat pazarı

Çin'in Körfez bölgesinde bulunan başlıca ihracat pazarları da çatışmanın etkilerini doğrudan hissediyor. Çin'in sıcak rulo sac için en büyük Körfez pazarları arasında yer alan Suudi Arabistan, BAE ve Irak şu anda en fazla etkilenen ülkeler arasında olurken, Kuveyt, Katar ve Bahreyn de bölgedeki sıkıntılardan giderek daha fazla etkileniyor.

Geçtiğimiz yıl Çin'in bu altı Körfez ülkesine ve İran'a yaptığı sıcak rulo sac ihracatı yıllık %20,6 düşüşle 3,68 milyon mt seviyesinde kaydedilirken, bölge Çinli ihracatçılar için stratejik önemini koruyor. Söz konusu seviyenin Japonya ve Güney Kore gibi başlıca Asyalı rakiplerin sıcak rulo sac ihracat tonajlarını geride bırakmış olması, bölgenin Çinli çelik üreticileri için öneminin altını çiziyor.

2025 yılında Çin küresel olarak yaklaşık 21,5 milyon mt sıcak rulo sac ihraç etti ve bunun yaklaşık %17'si Körfez ülkelerine gönderildi. Çin Gümrük İdaresi verilerine göre BAE yaklaşık 1,33 milyon mt, Suudi Arabistan ise yaklaşık 1,96 milyon mt Çin menşeli sıcak rulo sac ithal etti. Bu nedenle Hürmüz Boğazı'ndaki sevkiyatların uzun süre aksaması Çinli üreticileri ciddi şekilde etkileyebilir.

Çinli üreticiler için olası sonuçlar

Körfez bölgesine yönelik sevkiyatların aksaması, Çinli üreticiler için büyük bir risk oluşturuyor. Çin gayrimenkul sektöründe süregelen durgunluk nedeniyle yerel çelik talebi cansız kalırken, ihracat satışları üretim dengesini sağlamak açısından kritik önem taşıyor.

Çatışma, sevkiyatları aksatmaya devam ederse bazı kargolar Güneydoğu Asya, Afrika veya Latin Amerika gibi alternatif pazarlara yönlendirilebilir. Ancak bu durum söz konusu pazarlarda rekabeti artırarak ihracat fiyatları üzerinde aşağı yönlü baskı oluşturabilir. Ayrıca bazı ticaret akışlarının Orta Asya veya Pakistan üzerinden alternatif kara koridorlarına yönelmesi teorik olarak mümkün görülse de bu seçeneklerin lojistik maliyetleri önemli ölçüde artıracığı belirtiliyor.

Bir piyasa oyuncusu, "Belirsizlik yalnızca Orta Doğu'yu değil, diğer bölgelerdeki piyasa beklentilerini de etkiliyor. Hürmüz Boğazı'nı kullanmayan rotalardaki alıcılar bile petrol fiyatları, navlun piyasası ve küresel ticaret üzerindeki etkilerden endişe duyuyor," dedi.

Bir başka kaynak ise, "Şimdilik çoğu piyasa oyuncusu bekle-gör tutumu sergiliyor. Çinli ihracatçılar, Körfez'deki alıcılar ve deniz taşımacılığı şirketleri yeni bağlantılar gerçekleştirmeden önce bölgedeki gelişmeleri yakından takip ediyor. Ticaret akışlarının ne zaman normal seyrine kavuşacağı net değil," şeklinde konuştu.

Öte yandan Çinli sıcak rulo sac ihracatçıları, Orta Doğu'daki son aksaklıklardan önce de bir diğer önemli pazar olan Vietnam'da artan zorluklarla karşı karşıyaydı. Geleneksel olarak Çin çıkışlı sıcak rulo sacın en büyük alıcısı olan Vietnam, geçtiğimiz yıl yaklaşık 4,5 milyon mt ithalat gerçekleştirmişti. Ancak Vietnam'ın Çin menşeli sıcak rulo saca antidamping vergisi uygulamaya başlamasının ardından bu pazara erişim giderek zorlaştı. Ayrıca KDV'siz satışlara ilişkin sıkı düzenlemelerin devreye girmesi, Çin menşeli ürünlerin yerel tüccarlar ve son kullanıcılar açısından rekabet gücünü daha da azaltarak durumu iyice karmaşık hale getirdi.

Bu nedenle Körfez bölgesine yönelik sevkiyatlarda yaşanan kesintiler uzun sürerse Çinli ihracatçılar için görünüm daha da kötüleşebilir. Vietnam pazarının daralması ve Orta Doğu'daki talebin riske girmesi halinde Çinli üreticilerin fazla tonajlarını alternatif pazarlara yönlendirmesi zorlaşabilir. Üreticiler genellikle büyük üretim kesintilerine gitmek istemediğinden arz fazlasının iç piyasaya yönelmesi ve bunun da yerel sıcak rulo sac fiyatları üzerinde ek baskı yaratması bekleniyor.

Türkiye Güney Kore Ve Çin'den İthal Soğuk Haddelenmiş ve Kaplamalı Çelikte Damping Tespit Etti

Steelorbis

Ticaret Bakanlığı, Çin ve Güney Kore'den ithal soğuk haddelenmiş yassı çelik (tavlanmamış olanlar hariç), galvaniz kaplanmış yassı çelik ve boyalı yassı çeliğe yönelik başlattığı antidamping vergisi soruşturmasına ilişkin nihai bildirim raporunu yayımladı.

Soruşturma, yerel üreticiler adına Soğuk Haddeme Galvanizli ve Boyalı Sac Üreticileri Derneği (SOGAD) tarafından yapılan başvuru üzerine 25 Aralık 2024 tarihinde başlatılmıştı.

1 Temmuz 2023 ve 30 Haziran 2024 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan soruşturmada Çin ve Güney Kore'den yapılan söz konusu ürün ithalatının dampingli olduğu ve yerel sektöre zarar verdiği tespit edildi. CIF bedelin yüzdesi olarak hesaplanan damping marjları, Çin merkezli Angang Steel için %24,85, Baoshan Iron & Steel için %32,09, Shougang Jingtang

United Iron&Steel için %30,89, Baosteel Zhanjiang Iron & Steel dahil 14 şirket için %30,76 ve diğer Çinli ihracatçılar için %36 olurken, Güney Kore merkezli DK Dongshin Co. için %14,24, Hyundai Steel Company için %12,90, POSCO için %10,48, Dongkuk Coated Metal, KG Dongbu Steel ve POSCO Steeleon için %11,58 ve diğer Güney Koreli ihracatçılar için %27 oranında yer alıyor.

Hazırlanan nihai bildirim raporunun ilgili taraflarla paylaşılmasıyla birlikte soruşturma sürecinde son aşamaya gelindiği belirtilirken, nihai kararın İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu tarafından verileceği bildirildi.

Raporda açıklanan karardan memnun olduklarını belirten SOGAD Genel Sekreteri Asuman Gürsoy, oranların tahminlere paralel olduğunu ve nihai kararı beklediklerini ifade etti.

SteelOrbis'in verilerine göre 2025 yılında Türkiye, Güney Kore ve Çin'den sırasıyla 386.720 mt ve 247.612 mt soğuk haddelenmiş yassı çelik, 251.317 mt ve 152.971 mt galvanizli sac, 10.040 mt ve 94.997 mt boyalı sac ithalatı gerçekleştirdi.

Bahsi geçen ürünler Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu Cetveli'nde 7209.15.00.10.00, 7209.15.00.90.00, 7209.16.90.10.00, 7209.16.90.90.00, 7209.17.90.10.00, 7209.17.90.90.00, 7209.18.91.10.00, 7209.18.91.90.00, 7209.18.99.10.00, 7209.18.99.90.00, 7209.25.00.10.00, 7209.25.00.90.00, 7209.26.90.10.00, 7209.26.90.90.00, 7209.27.90.10.00, 7209.27.90.90.00, 7209.28.90.10.00, 7209.28.90.90.00, 7209.90.20.11.00, 7209.90.20.19.00, 7209.90.80.21.11, 7209.90.80.21.19, 7209.90.80.29.11, 7209.90.80.29.19, 7210.41.00.10.11, 7210.41.00.10.19, 7210.41.00.90.11, 7210.41.00.90.19, 7210.49.00.10.11, 7210.49.00.10.19, 7210.49.00.90.11, 7210.49.00.90.19, 7210.70.80.10.11, 7210.70.80.10.19, 7210.70.80.90.11, 7210.70.80.90.19, 7210.90.80.10.11, 7210.90.80.10.19, 7210.90.80.90.11, 7210.90.80.90.19, 7211.23.30.00.11, 7211.23.30.00.12, 7211.23.30.00.19, 7211.23.80.10.11, 7211.23.80.10.19, 7211.23.80.90.11, 7211.23.80.90.13, 7211.23.80.90.19, 7211.29.00.10.11, 7211.29.00.10.12, 7211.29.00.21.00, 7211.29.00.29.00, 7211.29.00.31.00, 7211.29.00.39.00, 7211.90.20.11.00, 7211.90.20.19.00, 7211.90.20.21.11,

7211.90.20.21.19, 7211.90.20.29.11, 7211.90.20.29.19, 7211.90.80.11.00,
7211.90.80.19.00, 7211.90.80.21.12, 7211.90.80.21.13, 7211.90.80.21.19,
7211.90.80.29.12, 7211.90.80.29.13, 7211.90.80.29.19, 7212.30.00.11.11,
7212.30.00.11.12, 7212.30.00.19.11, 7212.30.00.19.12, 7212.30.00.21.11,
7212.30.00.21.12, 7212.30.00.29.11, 7212.30.00.29.12, 7212.40.80.10.11,
7212.40.80.10.19, 7212.40.80.10.21, 7212.40.80.90.11, 7212.40.80.90.19,
7212.40.80.90.21, 7212.50.90.90.18, 7212.50.90.90.20, 7225.50.80.00.11,
7225.50.80.00.12, 7225.92.00.00.10, 7225.92.00.00.90, 7225.99.00.00.10,
7225.99.00.00.90, 7226.92.00.00.11, 7226.92.00.00.12, 7226.99.30.00.11,
7226.99.30.00.19, 7226.99.70.00.11 ve 7226.99.70.00.19 kodları altında kayıtlı bulunuyor.