

# Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

21 Kasım 2025

- Türkiye’de İthal Hurda Fiyatları ABD Çıkışlı Bağlantıda Yatay Seyretti 3-4
- Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Hafifçe Arttı, Görünüm Olumlu 4-5
- Türkiye AB’nin Dördüncü Çeyrek İçin Ayırdığı İnşaat Demiri Kotasını Tüketti 5-6
- Türkiye’de Yassı Mamul Fiyatları Bağlantılar Sınırlı Kaldığı İçin Üç Haftadır Yatay 6-7
- AB’de Sıcak Rulo Sac Teklifleri Güçlü Seyrini Korurken İthalat Zayıf, SKDM Belirsizliği İse Büyüyor 7-8
- AB Çelik Sektörü Yeni Kota Önlemlerinin Daha Erken Yürürlüğe Girmesini Talep Ediyor 8-9
- Türk İhracatçılar Bosna Pazarındaki Boşluğu Değerlendiriyor 10-11
- Uğur Dalbeler’in Worldsteel Başkanlığı Onuruna Sektör Buluşması 11-12

## Türkiye’de İthal Hurda Fiyatları ABD Çıkışlı Bağlantıda Yatay Seyretti

### *Steelorbis*

Türkiye ithal hurda piyasası bu hafta yatay seyrini sürdürdü. Türk üreticiler Aralık ve Ocak sevkiyatlı bağlantı yapmaya devam ederken, piyasada az sayıda bulunan ciddi teklifler hızlı şekilde alıcı buluyor. 15-21 Eylül tarihlerinde 331\$/mt CFR seviyesinde yer alan HMS I/II 80:20 hurda fiyatlarındaki yukarı yönlü hareket 3-9 Kasım tarihlerinde yatay seyre döndü ve ortalama fiyat seviyesi 352\$/mt CFR’da kaydedildi. Türkiye ithal hurda piyasasında en son Nisan ayında benzer seviyeler görülmüştü.

İzmir merkezli bir üreticinin 17 Kasım tarihinde yaptığı ABD çıkışlı hurda bağlantısında HMS I/II 80:20 kalite hurda 355,5\$/mt CFR’dan, değirmen hurdası ise 375,5\$/mt CFR’dan el değiştirdi. Bu nedenle SteelOrbis’in bahsi geçen menşe için referans fiyat seviyesi değişmedi.

Tedarikçi bölgelerde toplama fiyatları geçtiğimiz hafta boyunca nispeten yatay seyretti. AB ihracat sahalarında toplama fiyatları yaklaşık 255-260€/mt DAP bandında yer aldı ve kaynaklar fiyatların düşmek üzere olduğunu söyledi. Bazı kaynaklara göre tatil dönemine giriş işaretleri görülürken, diğerleri Avrupa’daki ihracat sahalarına hurda akışının halen yavaş olduğu fikrinde. Bununla birlikte ithal kütük Türk üreticiler için yalnızca fiyatlar açısından değil, aynı zamanda 2026’nın Ocak ayında devreye girecek Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması nedeniyle avantajlı. Çin çıkışlı kütük için referans fiyat seviyesi haftalık 5\$/mt artışla 425-430\$/mt FOB’a yükseldi. Yükselişin başlıca nedeni Şanghay Vadeli İşlemler Borsası’nda Pazartesi ve Salı günleri sırasıyla %1,64 ve %0,46 artış kaydeden vadeli inşaat demiri fiyatları oldu. Bununla birlikte bazı Çinli üreticiler yıllık hedefleri dahilinde kalmak için üretim tonajını düşürürken, zayıf talep ve çevre denetimleri de çelik üretiminin düşmesinde rol oynadı.

İçdaş’ın fiyatları da dahil olmak üzere Marmara Bölgesi ve İzmir’de inşaat demiri için peşin ödemelere yönelik resmi teklifler 560-580\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer almayı sürdürürken, kabul edilebilir fiyat seviyesi de 555-575\$/mt fabrika çıkışı bandında yatay seyretti. Fiyat aralığının üst sınırının kabul görmesi mevcut piyasa koşullarında halen zor

görünüyor. Bir tüccar, İzmir merkezli üreticiler fiyatlarını koruma politikası izlediği için Marmara Bölgesi merkezli üreticilerin inşaat demiri fiyatlarını yüksek seviyelerde tutabileceğini aktardı. Tüccar, “İzmir’de fiyatlar düşerse Marmara Bölgesi’ne satış yapıp fiyatlara aşağı yönlü baskı uygulayabilirler,” şeklinde konuştu. İzmir ile İstanbul arası navlun yaklaşık 1.000 TL/mt seviyesinde yer alıyor. Öte yandan spot piyasada 12 mm ebatlı yerel inşaat demiri fiyatları haftaya 200 TL/mt (2-3\$/mt) artışla başlayarak 1\$ = 42,33 TL seviyesindeki kura ve bölgeye bağlı olarak 28.200-29.000 TL/mt (555-571\$/mt) depo çıkışı aralığında kaydedildi.

## **Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Hafifçe Arttı, Görünüm Olumlu**

### *Steelorbis*

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Çin’de ithal demir cevheri fiyatları, haftanın başında vadeli fiyatlarda kaydedilen artışlar, büyük ölçekli madencilerden yapılan sevkiyatların yavaşlaması ve ham çelik üretiminde kaydedilen küçük artışlar nedeniyle hafifçe yükseldi. Ancak genel olarak demir cevheri piyasasındaki değişimler oldukça sınırlı kaldı ve yakın dönemde de benzer bir seyir görülmesi bekleniyor.

Bugün Avustralya çıkışlı %62 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 0,5\$/mt düşüş ve haftalık 1,05\$/mt artışla 104,15\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise güne kıyasla 0,35\$/mt düşüş ve haftalık 0,9\$/mt artışla 116,9\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

20 Kasım tarihinde Corex platformunda toplam 155.000 mt demir cevheri için 5 adet bağlantı yapıldı. Bugün Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Qingdao) ve Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Caofeidian) sırasıyla 793 RMB/wmt (103,99\$/mt) ve 798 RMB/wmt (104,32\$/mt) seviyelerinde yer alıyor.

Söz konusu haftada Çin’de ithal demir cevheri fiyatları, limanlara varan demir cevheri sevkiyatlarının azalmasıyla hafifçe arttı. Nihai mamul stoku düşerek fiyatlar üzerinde olumlu bir etki yarattı. Ancak cansız nihai mamul talebi çelik fiyatlarını ve demir

cevheri talebini zayıflatacak. Önümüzdeki hafta Çin iç piyasasında demir cevheri fiyatlarının sınırlı bir aralıkta dalgalanacağı tahmin ediliyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 13 Kasım'a kıyasla %2,1 artış ve 19 Kasım tarihine kıyasla %0,23 düşüşle 788,5 RMB/mt (111,1\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 13 Kasım tarihine kıyasla 4 RMB/mt (0,6\$/mt) veya %0,1 artış ve 19 Kasım tarihine kıyasla %1,01 düşüşle 3.050 RMB/mt (430\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

## **Türkiye AB'nin Dördüncü Çeyrek İçin Ayırdığı İnşaat Demiri Kotasını Tüketti**

### *Steelorbis*

Avrupa Komisyonunun son verilerine göre AB'nin 1 Ekim ve 31 Aralık tarihleri arasındaki kota döneminin ikinci ayında Türkiye, Tayvan, Güney Kore, Hindistan, Makedonya, Sırbistan ve Çin'e ayrılan bazı ürün kotaları tükenirken, bazı ürünlerde kullanım oranı %60'ın üzerine çıktı.

Türkiye'ye ayrılan kotalar incelendiğinde 95.531 mt inşaat demiri ve 38.535 mt diğer kaynaklı boru kotalarının tamamı tükenirken, 110.203 mt ticari çubuk ve hafif profil ile 22.892 mt köşebent ve profil kotalarının sırasıyla %87,33 ve %93,15'i kullanıldı.

Diğer tükenen kotalara bakıldığında Hindistan 227.781 mt sıcak rulo sac (1A) ve 19.251 mt gaz borusu kotalarını, Güney Kore ise 37.973 mt metalik kaplamalı sac (4A) ve 71.880 mt organik kaplamalı sac kotalarını tüketti. Vietnam ve Tayvan, "diğer ülkeler" kategorisi altında her biri için ayrılan 43.989 mt soğuk rulo sac kotalarını bitirirken, Tayvan'ın 13.551 mt teneke ürün kotası doldu. Buna ek olarak Makedonya 26.524 mt kutu profil kotasının tamamını kullanırken, Sırbistan "diğer ülkeler" kategorisi altında ayrılan 5.626 mt kutu profil kotasını tüketti. Çin 34.805 mt diğer dikişsiz boru kotasını doldurdu.

Öte yandan Hindistan, 44.092 mt silisli sac (3B), 169.725 mt metalik kaplamalı sac (4B), 16.298 mt teneke ürün ve 15.255 mt filmaşın kotalarının sırasıyla %68,74, %91,16, %88,8 ve %61,43'ünü kullandı. Japonya 43.989 mt soğuk rulo sac kotasının %94,01'ini doldururken, Makedonya ve İngiltere sırasıyla 7.110 mt ve 9.029 mt gaz borusu kotalarının yine sırasıyla %96,53 ve %63,31'ini bitirdi. Buna ek olarak Endonezya 111.358 mt quarto levha kotasının %77,47'sini kullandı.

Diğer ülkelere ayrılan kotalara bakıldığında ise 106.036 mt metalik kaplamalı sac (4B), 58.399 mt paslanmaz soğuk rulo sac ve şerit ile 97.519 mt ticari çubuk ve hafif profil kotalarının sırasıyla %94,94, %72,69 ve %61,66'sını tüketildi.

## **Türkiye'de Yassı Mamul Fiyatları Bağlantılar Sınırlı Kaldığı İçin Üç Haftadır Yatay**

### ***Steelorbis***

Türkiye spot yassı çelik piyasasında bu hafta da kayda değer bir toparlanma görülmedi ve fiyatlar üst üste üçüncü hafta yatay seyretti. Piyasa kaynakları talebin zayıf seyretmesi ve ekonomik baskıların devam etmesi nedeniyle hem alıcıların hem de satıcıların temkinli davrandığını, iş hacminin ise oldukça sınırlı kaldığını belirtti. Fiyatların yatay seyretmesine rağmen piyasada anlamlı bir toparlanma işareti görülüyor. Sıcak sac üreticileri ve tüccarlar alım iştahının düşük, likiditenin ise sıkışık olması nedeniyle mevcut koşulların değişmediğini ifade ediyor. Geçtiğimiz hafta hurda piyasasından ve Çin'in vadeli piyasasından gelen olumlu işaretlerin ise genel olarak zayıf beklentiler nedeniyle piyasa üzerinde çok etkili olmadığı söylendi.

Türkiye'de sıcak sac fiyatları bu hafta da değişmedi ve geçen hafta olduğu gibi 570-590\$/mt depo çıkışı aralığından duyuldu. Büyük ölçekli tüccarların fiyatları aralığın üst sınırında tuttuğu, daha küçük ölçekli tedarikçilerin ise zayıf talep nedeniyle alt sınıra yakın seviyelerden teklif verdiği bildiriliyor.

Benzer bir görünüm soğuk sac segmentinde de geçerli. Çoğu tüccarın geçen hafta ile aynı seviyelerden, yani 650-700\$/mt depo çıkışı aralığından teklif verdiği öğrenildi. Bununla birlikte piyasada indirimli seviyeler varlığını sürdürdü ve bazı tüccarlar alıcı çekmek adına özellikle yüksek tonajlar için 645\$/mt depo çıkışı seviyesinden teklif verdi.

## **AB'de Sıcak Rulo Sac Teklifleri Güçlü Seyrini Korurken İthalat Zayıf, SKDM Belirsizliği İse Büyüyor**

### *Steelorbis*

Avrupalı sıcak rulo sac üreticileri Ocak teslimatları için verdikleri yüksek seviyeli teklifleri bu hafta da korudu. İthal alımlar ise SKDM kaynaklı uyumluluk sorunları ve kota sınırlamaları nedeniyle zayıf kaldı. Ayrıca bu hafta sızdırılan bir belge, Avrupa Komisyonunun uzun süredir beklenen taslak SKDM kıyas değerlerini ortaya çıkararak 1 Ocak 2026'dan itibaren AB'li ithalatçıların çelik ithalat maliyetlerini hesaplaması için önemli veriler sağladı. Ancak piyasadaki genel görüş, söz konusu değerlerin geçici olduğu ve değişebileceği yönünde. Sektörde çoğu katılımcı bu rakamların doğruluğuna şimdiden şüpheyle yaklaşıyor.

Kuzey Avrupa'da yerli üreticilerin Ocak ve Şubat teslimatlı siparişler için hedeflediği seviyeler geçen hafta olduğu gibi 630-650€/mt fabrika çıkışı bandında yer alıyor. Ancak piyasa kaynaklarına göre Ocak teslimatlı sıcak rulo sac için kabul görebilir fiyat seviyesi yine 600-620€/mt fabrika çıkışı aralığında. Üreticilerin 2026 yılı için otomotiv ekipman üreticileriyle yürüttüğü tedarik müzakereleri nedeniyle spot piyasada güçlü fiyat duruşunu korumaya çalıştıkları belirtiliyor.

İtalya'da ise Ocak teslimatlı sıcak rulo sac teklifleri geçen haftayla aynı şekilde 620-630€/mt seviyesinde olsa da kabul görebilir fiyat seviyesi hâlâ 590-600€/mt fabrika çıkışı bandında.

İthalat tarafında sıcak rulo sac için gösterge niteliğindeki teklif fiyatları geçen haftaki 470-520€/mt CFR aralığına kıyasla bu hafta 475-520€/mt CFR seviyesinde yer aldı. Aralığın alt sınırı, Endonezya, Malezya ve Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac tekliflerine karşılık geliyor. Tüm fiyatlar SKDM maliyetleri hariç olarak verilmiştir.

Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri bu hafta da gümrük vergisi dahil ancak SKDM maliyeti hariç olarak 520€/mt CFR civarında duyuldu. Buna karşın AB'li tüccarların Türkiye çıkışlı malzeme için 580-600€/mt DDP seviyesinden, SKDM maliyeti dahil olacak şekilde sundukları bildiriliyor.

Ayrıca farklı küresel tedarikçilerden gelen sıcak rulo sac tekliflerinin DDP bazında, SKDM maliyetleri dahil 560-600€/mt seviyelerinde olduğu ve aralığın üst sınırının haftalık bazda 20€/mt arttığı ifade ediliyor. SteelOrbis'in görüşüğü İspanyol bir tüccar, "Bu hafta Vietnam, Cezayir ve Endonezya çıkışlı sıcak rulo sac için tüccarların 580-600€/mt DDP seviyesinde birkaç bağlantı yaptığını duyduk," dedi. Bu durum, SKDM hariç ithalat fiyatları ile SKDM dahil DDP teklifleri arasındaki farkın 90-100€/mt seviyesine ulaştığını gösteriyor.

Bu hafta sızdırılan ve uzun süredir beklenen taslak SKDM kıyas değerleri, AB'li ithalatçılara 1 Ocak 2026 sonrasında çelik ithalat maliyetlerini hesaplamak için gerekli temel girdileri sunuyor. Ancak bu değerlerin henüz kesinleşmemiş olması ve sektörün büyük kısmının rakamların doğruluğuna ilişkin yoğun şüpheleri, piyasa tepkisini oldukça olumsuz hale getirdi. McCloskey'nin taslak metne dayanan hesaplamalarına göre SKDM maliyetleri, Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac için üretim rotasına (BF-BOF, DRI-EAF, hurda-EAF) bağlı olarak 43–140€/mt aralığında değişiyor; Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac için yaklaşık 223€/mt seviyesine ulaşıyor; Endonezya çıkışlı ürünler için ise 540€/mt seviyesine kadar çıkabiliyor. Piyasa katılımcıları genel olarak bu rakamların gerçekçi olmadığını düşünüyor ve taslak değerlerin güvenilir bir baz oluşturup oluşturmayacağı konusunda ciddi tereddütler taşıyor.

## **AB Çelik Sektörü Yeni Kota Önlemlerinin Daha Erken Yürürlüğe Girmesini Talep Ediyor**

### *Steelorbis*

Avrupa Çelik Birliği (EUROFER) ve Avrupa ticaret sendikası IndustriAll Europe, yeni kota önlemlerinin 2026 yılı Haziran ayı gibi geç bir tarihte uygulanmasının sektörü benzeri görülmemiş ithalat baskısına karşı savunmasız bırakacağı uyarısında bulundu.

## Sektör büyük baskı altında

Kuruluşlara göre sektör büyük baskı altında ve ekonomik görünümde bir iyileşme sinyali görülüyor. Avrupa'da çelik talebi oldukça cansız ve bir toparlanma beklenmiyor. Kapasite daralmaları ve tesis kapanışları devam ederken, küresel rakipler üretimlerini artırıyor ve dünya genelindeki kapasite fazlası hızla büyüyor. Buna ek olarak AB'de düşük fiyatlı ithalatın pazar payı, 2012'de kaydedilenin iki katı olan %27 seviyesinden bildirildi.

## Stok alımlar kotaların etkisini azaltabilir

Yeni kotaların yürürlüğe girmesi beklentisi, piyasada şimdiden yoğun stok alımına yol açmış durumda. EUROFER ve IndustriAll Europe, yeni kotalar önümüzdeki yıl Haziran ayında yürürlüğe girerse ithalatçıların gelecek yıl boyunca yüksek tonajlı alımlara devam edeceğini ve önlem daha uygulanmadan etkisinin zayıflayacağını belirtiyor. Kuruluşlar:

- Yeni kotaların en geç 1 Nisan 2026 tarihinde yürürlüğe girmesi gerektiğini,
- Avrupa Parlamentosu veya Avrupa Konseyinde yaşanabilecek gecikmelerin krizi ağırlaştıracağını,
- Yavaş hareket edilmesi halinde 2026'nın AB çelik üreticileri için "bir kayıp yıl daha" olabileceğini ifade ediyor.

EUROFER ve IndustriAll Europe, AB kurumlarından komisyonun teklifini önceliklendirmesini, yeni kota önlemini 2026 yılı Nisan ayına kadar uygulamaya koymasını ve bunu Avrupa'nın metal değer zincirini koruyacak güvenilir bir sanayi stratejisiyle desteklemesini talep etti. Kuruluşlar, çelik sektörünün ve sektörde çalışan yüz binlerce kişinin önümüzdeki yıl Haziran ayına kadar bekleyecek durumda olmadığını vurguladı.

## Türk İhracatçılar Bosna Pazarındaki Boşluğu Değerlendiriyor

### *Steelorbis*

Çelik İhracatçıları Birliği (ÇİB), Türkiye ile Bosna Hersek arasındaki ticareti güçlendirmek amacıyla 17-19 Kasım 2025 tarihlerinde Saraybosna'ya sektörel ticaret heyeti düzenledi. Heyete katılan 28 Türk şirket, ArcelorMittal tarafından işletilen tek entegre çelik tesisinin kapanmasıyla Bosna pazarında oluşan çelik tedarik açığını fırsata çevirerek ihracatı iki katına çıkarmayı hedefliyor.

### **İnşaat ve altyapı projeleri Türk çeliğine kapı açıyor**

Tesisin kapalı kalması beklenen bir buçuk yıllık süre zarfında Bosna Hersek'in çelik tedarikinde en önemli ülkelerden birinin Türkiye olacağını belirten ÇİB Yönetim Kurulu Başkanı Adnan Aslan, Bosna'da çeliğin ağırlıklı olarak inşaatlarda ve altyapıda kullanıldığını kaydetti. Aslan, "Ülkede ciddi anlamda Türk inşaat firması faaliyet gösteriyor ve otoyollardan hızlı trenlere kadar çok çeşitli alanlarda yer alıyorlar. Hem onların varlığı hem de Bosna'nın çelik ihtiyacı bizim için önemli fırsatlar doğuruyor. Bosna'nın altyapısı da üst yapısı da Türk çelik sektörüyle büyüyecek," ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin son yıllarda Bosna Hersek'e çelik ihracatının dikkat çekici bir oranda arttığını bildirildi. 2023 yılında 80 milyon \$ değerindeki ihracat, geçtiğimiz yıl 118 milyon \$'a yükseldi. 2025 sonunda yaklaşık 150 milyon \$ değerinde 170,000 mt ihracat gerçekleştirileceğini öngören Aslan, 2026'da ihracatın 300,000 mt'un üzerine çıkarak 300 milyon \$'lık bir değere ulaşabileceğini ifade etti.

### **Bölgesel strateji: Balkanlar'da pay artırma hedefi**

ÇİB, 2025 yılında Arnavutluk, Sırbistan, Hırvatistan ve Kosova'ya ticaret heyetleri düzenleyerek bölgedeki varlığını güçlendirdi. Bu çalışmaların sonucu olarak Romanya, Türk çelik sektörünün en büyük ihracat pazarı haline geldi. 2026 hedefleri arasında İtalya, İspanya, Hollanda gibi Avrupa ülkelerinde pazar payını artırmak yer alıyor.

## 2025 ihracat beklentisi

İç piyasadaki son durumu da değerlendiren Aslan, kış sezonundan dolayı mevsimsel olarak bir yavaşlamanın başladığını söyledi. Yılın ilk 10 ayında Türkiye'nin çelik ihracatı 16,7 milyon mt'a ulaştı. ÇİB, yıl sonunda 18 milyon mt ihracat gerçekleştirilmesini, bu ihracatın değerinin 15,5 milyar \$ seviyesinde yer almasını bekliyor.

## Uğur Dalbeler'in Worldsteel Başkanlığı Onuruna Sektör Buluşması

### *Steelorbis*

Çelik Dış Ticaret Derneği, Türk çelik sektörünün önde gelen temsilcilerinin katılımıyla, Uğur Dalbeler'in Dünya Çelik Birliği (worldsteel) Başkanlığı'na seçilmesi dolayısıyla İstanbul'da 19 Kasım 2025 günü özel bir kutlama yemeği düzenledi.

Sektörün duayen ismi Bayram Aslan ve öncü isimleri olan Namık Ekinci, Hasan Çolakoğlu, Işın Çelebi, Ahmet Nur Çebi, Halil Şahin, Faruk Ekinci, Ahmet Yolbulan, Naci Faydasıçok, Mustafa Açıkalin'in yanı sıra Dr. Veysel Yayan ve sektörün önde gelen sanayicileri, firma temsilcileri, dernek yöneticileri ve iş dünyasından seçkin davetlilerin katıldığı etkinlikte, Dalbeler'in uluslararası çelik endüstrisine yapacağı katkılar ve Türkiye'nin küresel çelik piyasasındaki konumu ele alındı.

Açılış konuşmasında Çelik Dış Ticaret Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Namık Ekinci, "Sayın Uğur Dalbeler'in Dünya Çelik Birliği Başkanlığı'na seçilmiş olması, aslında uzun yıllardır verdiği emeğin doğal bir karşılığıdır. Bu artık yalnızca Türkiye için bir gurur kaynağı olmakla kalmayıp Uğur Bey'in bilgi birikimi ve liderliğiyle bundan sonra bütün dünyaya katkı sağlayacağı yeni bir dönemin başlangıcıdır" ifadelerini kullandı.

Etkinlikte söz alan Tuncay Sergen, "Uğur Bey'in çalışkan, insanlarla ilişkisi üst düzeyde, mütevazî kişiliği ve çok güvenilir olması, kendisinin kolay başarılamayacak işleri başararak üst düzey pozisyonlara gelmesini sağladı. Yeni görevinin Türk çeliğinin uluslararası arenadaki etkisini daha da artıracığına inanıyoruz" dedi.

Etkinlikte birer konuşma yapan eski Devlet Bakanı Işın Çelebi, Selim Ergüder, Çelik İhracatçıları Birliği adına Ahmet Erciyas ve Türkiye Çelik Üreticileri Derneği adına Dr. Veysel Yayan da Dalbeler'in sektöre ve iş hayatına gerek yurt içi gerekse uluslararası alanda katkılarının altını çizdiler.

Uğur Dalbeler ise konuşmasında, "Dünya Çelik Birliği Başkanlığı benim açımdan hem profesyonel hem de kişisel anlamda çok ciddi bir kilometre taşı. Çelik benim için bir hayat tarzına dönüştü, bir yaşam şekli oldu. Benim için bu camianın içinde olmak en büyük şans. 40 yıllık çalışma hayatımı taçlandırdınız, ne kadar teşekkür etsem azdır," açıklamasında bulundu.

Programın sonunda Çelik Dış Ticaret Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Namık Ekinci tarafından Dalbeler'e, yeni görevinin sektöre ilham vermesi temennisiyle başarı dileklerini ve sektörün desteğini ifade eden bir plaket takdim edildi.