

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

10 Ekim 2025

- **Türkiye İthal Hurda Piyasasındaki Yükseliş Hız Kesmeden Devam Ediyor** 3-5
- **Çin’de Demir Cevheri Fiyatları Tatil Sonrası Hafifçe Yükseldi, Fiyatlar Dar Bir Aralıkta Dalgalanacak** 5-6
- **Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Geleceğe Yönelik Belirsizlik Nedeniyle Yatay** 6-7
- **Türkiye Sıcak Rulo Sac Piyasası Çin’in Dönüşüyle Fiyat Trendlerini İzlemeyi Tercih Ediyor, AB’ye Satışlar Halen Zayıf** 7-8
- **AB Sıcak Rulo Sac Piyasası Koruma Önlemlerinde Önerilen Değişiklik ve SKDM Kaynaklı Belirsizliğin Etkisinde** 8-10
- **Türkiye’nin AB Sıcak Rulo Sac Ve İnşaat Demiri İthalat Kotası Kullanımı Dördüncü Çeyrekte Hız Kazandı** 10-13
- **AB’nin Yeni Koruma Önlemi Üreticilerin Desteğini Kazandı, Son Kullanıcılar Endişeli** 13-15
- **AB Yeni Koruma Sistemi İçin Kota Tonajlarını Açıkladı** 15-17
- **AB Ülkeye Özgü Kotaları Kalıcı Koruma Rejimiyle Değiştirecek** 17-18

Türkiye İthal Hurda Piyasasındaki Yükseliş Hız Kesmeden Devam Ediyor

Steelorbis

Türkiye ithal hurda piyasasındaki yükseliş trendi, SteelOrbis'in beklentilerine paralel olarak yeni bağlantılarda sürüyor. AB ile ABD'deki yüksek navlundan dolayı ihracat sahalarına hurda akışının yavaşlaması ve Türk üreticilerden gelen talep, hurda tedarikçilerinin fiyatlarını artırmasını sağladı. Ancak nihai mamul fiyatları aynı trendi izlemiyor ve artan çelik fiyatları alıcılardan pek ilgi görmüyor.

SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre İzmir'de bulunan bir üretici Hollanda çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 344\$/mt CFR'dan satın aldı. Aynı alıcı Almanya çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda bağlantısını 346\$/mt CFR'dan gerçekleştirdi. Bu bağlantılar doğrultusunda İngiltere çıkışlı hurda fiyatlarının yaklaşık 342\$/mt CFR Türkiye olduğu tahmin ediliyor. Sonuç olarak SteelOrbis'in İngiltere/AB çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için referans fiyatı 4\$/mt artışla 342-343\$/mt CFR olarak revize edildi.

ABD çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatları, yeni bağlantı gerçekleştirilmediği için 2\$/mt artışla 350-351\$/mt CFR'a yükseldi. Yukarıda bahsedilen AB çıkışlı bağlantılar Baltık çıkışlı hurda fiyatlarının 2\$/mt artışla 348-350\$/mt CFR Türkiye bandına yükselmesine yol açtı.

Alman hurda toplayıcıları, AB'li üreticilerin fiyat değişikliklerinin ardından yerel fiyatların daha cazip olduğunu belirtti. Alman bir hurda toplayıcı, "Özellikle E3 gibi yüksek kaliteli hurda için yerel fiyatlar daha uygun. İç piyasada büyük bir fiyat avantajı var. Bu nedenle yüksek kaliteleri yerel alıcılara saklıyoruz. Bonus kalite olarak değerlendirilen E3 için yerel üreticiler müşteri teslim 295€/mt öderken, aynı kalite ihracat limanlarında 265€/mt'dan satın alınıyor," dedi. Başka bir hurda toplayıcı, HMS I/II 70:30 kalite hurda için ihracat sahalarından 248€/mt DAP seviyesinden karşı teklifler aldıklarını belirtti. Avrupalı bir hurda tedarikçisi, "AB'den Türkiye'ye navlunun 35-40\$/mt'a çıkmasından dolayı hurda fiyatlarındaki artıştan sağlanan gelirin büyük bir kısmı navlun maliyetlerine gitmiş oluyor," ifadelerini kullandı. Başka bir hurda tedarikçisi ise, "ABD'nin vergileri limanlardaki gemi sayısını etkilediğinden aynı

durum ABD tarafında da görülüyor. ABD tarafında Türkiye'ye gemi bulma konusunda sıkıntılar yaşandığını duyuyoruz,” şeklinde konuştu. Navlun satıcıların kâr marjını azaltarak Türkiye'ye yüksek fiyatlar teklif etmesine neden oluyor. Ayrıca hurda tedarik eden bölgelerdeki fiyatlar daha cazip olduğundan ihracat sahalarına hurda akışının olumsuz etkilendiği görülüyor. Ancak kaynaklar, deep sea çıkışlı hurda fiyatlarında kaydedilen son artışın zirveye ulaştığını düşünüyor. Avrupalı bir hurda tedarikçisi, “Nihai mamul tarafından destek gelmeyecek, Çin tarafında da bir iyileşme yok. Sıcak rulo sac ve inşaat demiri fiyatları hurda fiyat trendini takip etmiyor. Bu nedenle yaklaşık 345\$/mt CFR seviyelerindeki AB çıkışlı hurda fiyatları, ABD çıkışlı fiyatları 350\$/mt CFR'ın üzerine çıkarsa da kaydedilecek en yüksek fiyat bu olacak,” dedi.

Öte yandan geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Türkiye'de inşaat demiri fiyatları artış gösterdi. İç piyasada kabul edilebilir fiyatlar 540-555\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor ve 560\$/mt fabrika çıkışından küçük tonajlı satışlar yapıldı. Türkiye çıkışlı inşaat demiri tarafında ise kabul edilebilir fiyat 540-550\$/mt FOB aralığından duyuldu. Türk üreticiler, Avrupa Komisyonunun yeni koruma sistemi önerisiyle ihracatın tehlikede olduğunu bildiriyor. Önde gelen Türk bir üretici, “Etkilenen yalnızca AB'ye satışlarımız değil. Küresel çelik piyasasındaki mevcut korumacılık nedeniyle Mısır gibi diğer potansiyel pazarlar da çelik sektörlerini korumak için önlemler alıyor. Bu da AB dışındaki satış pazarlarımızın da bize kapılarını kapatabileceği anlamına geliyor,” ifadelerini kullandı. Navlunun deep sea çıkışlı hurda fiyat trendini belirleyici rol oynayacağını düşünen başka bir Türk üretici, “Önümüzdeki hafta navlunun revize edileceğini ve sonra deep sea çıkışlı hurda fiyatlarının 340-347\$/mt CFR'a gerileyeceğini tahmin ediyorum,” dedi. Kaynaklar navlundaki yükselişin durduğunu ancak Türkiye'ye verilen CFR bazındaki teklifler üzerindeki etkisinin iki haftaya görüleceğini belirtti. Türkiye'nin inşaat sezonu, havanın her geçen gün daha da soğumasıyla sona erdi. Kardemir bugün erken saatlerde yerel inşaat demiri satışlarını KDV hariç 23.365 TL/mt (560\$/mt) seviyesinden açarken, yaklaşık 15.000 mt inşaat demiri satışından birkaç saat sonra satışlarını kapattı. Üreticinin fiyatları 17 Eylül tarihine kıyasla 16\$/mt artış gösterdi.

Bununla birlikte SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Romanya'dan Türkiye'ye 335-340\$/mt CFR'dan bağlantılar gerçekleştirildi. HMS I/II 90:10 gibi yüksek kalite hurda yaklaşık 345\$/mt CFR seviyelerinden bulunabiliyor. Önde gelen bir üreticinin yetkilisi, "Şu anda alıcılar tarafından kabul edilen fiyat 337-339\$/mt CFR aralığında yer alıyor," şeklinde konuştu.

Çin'de Demir Cevheri Fiyatları Tatil Sonrası Hafifçe Yükseldi, Fiyatlar Dar Bir Aralıkta Dalgalanacak

Steelorbis

Çin'de demir cevheri fiyatları geçen hafta boyunca dar bir aralıkta dalgalandı. 9 Ekim itibarıyla Avustralya çıkışlı %62 tenörlü toz cevher fiyatı bir önceki güne göre 1,4\$/mt artışla 104,6\$/mt CFR seviyesine yükseldi.

Aynı gün COREX platformunda toplam 340.000 mt demir cevheri için 11 bağlantı yapıldı. Özellikle %62 tenörlü BRBF toz cevher için 170.000 mt'luk bir bağlantı 9-18 Kasım sevkiyatlı olarak 107,95\$/mt CFR seviyesinden gerçekleştirildi.

Bu kapsamda 9 Ekim itibarıyla Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Qingdao) ve Demir Cevheri Liman Endeksi (%61 tenörlü Caofeidian) sırasıyla 774 RMB/wmt (ıslak ton) ve 781 RMB/wmt (ıslak ton) seviyesinde yer alırken, bunların ABD doları bazındaki eşdeğerleri 101,29\$/mt ve 101,89\$/mt seviyesinde kaydedildi.

Hafta genelinde demir cevheri fiyatları tatil sebebiyle sınırlı bir değişim gösterdi. Devlet destekli hammadde tedarik platformu China Mineral Resources Group, 21 Eylül itibarıyla Çinli çelik üreticileri ve tüccarlara BHP Billiton ile dolar bazında demir cevheri ticaretini durdurmaları talimatını vererek, ödemelerin RMB üzerinden yapılmasını istedi. Görüşmelerin ardından BHP Billiton geri adım atarak RMB bazlı ödemeleri kabul etti. Buna göre 2025'in dördüncü çeyreğinden itibaren BHP Billiton, Çin ile yaptığı spot demir cevheri ticaretinin %30'unu Çin limanlarında CFR bazlı fiyatlarla RMB üzerinden gerçekleştirecek. Platform bu adımı "önemli bir ilerleme" olarak değerlendirildi. Tatilin ardından bazı çelik üreticilerinin

stoklarını yenilemesi demir cevheri fiyatlarını destekleyecek. Ancak üreticiler demir cevheri fiyatlarını belirlemede artık daha etkili bir rol oynayacağı için önümüzdeki hafta fiyatların dar bir aralıkta dalgalanmaya devam etmesi bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsasında vadeli demir cevheri fiyatları, 30 Eylül'e göre %0,96 artışla 790,5 RMB/mt (111,3\$/mt) seviyesinde yer alırken, 25 Eylül'e kıyasla %1,9 düşüş kaydetti.

Şanghai Vadeli İşlemler Borsasında vadeli inşaat demiri fiyatları ise 25 Eylül'e kıyasla 72 RMB/mt (10,1\$/mt) veya %2,3 düşüşle 3.096 RMB/mt (436\$/mt) seviyesinde kaydedildi, 30 Eylül'e göre %0,19 artış gösterdi.

Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Geleceğe Yönelik Belirsizlik Nedeniyle Yatay

Steelorbis

Bu hafta Türkiye'de spot yassı mamul fiyatları geçtiğimiz hafta olduğu gibi yatay seyrine devam etti. Ancak fiyatlardaki bu istikrara rağmen piyasa hala zayıf ve baskı altında. Gerçek bir toparlanma sinyali görülüyor. Hurda fiyatlarında kaydedilen bir miktar artışa rağmen sıcak rulo sac fiyatlarında da değişiklik bildirilmedi. Kaynaklara göre yatay fiyat seyri canlanan talebin değil piyasadaki durgunluğun bir sonucu. Bazı tüccarlar ciddi alıcılara indirim sunsa da satışlar ve beklentilerde büyük bir iyileşme görülmedi. Ayrıca AB'nin koruma önlemlerindeki son değişiklikler piyasadaki belirsizliği artırdı. Türkiye spot piyasasındaki oyuncuların çoğu, yeni kuralların yakın vadede yerel talebi ve ihracat fırsatlarını olumsuz etkileyeceğini düşünüyor.

Bir tüccar, "Maalesef talep oldukça cansız. Hurda fiyatlarındaki artış bir etki yaratmadı. Avrupa'nın açıkladığı yeni kotalar ve vergilerin önümüzdeki dönemde piyasayı olumsuz etkilemesi bekleniyor. Fiyatları indirsek bile ticaret canlanmayacak. Bu nedenle fiyatları değiştirmedik ve haftayı muhtemelen bu seviyelerden kapatacağız," ifadelerini kullandı.

Böylelikle sıcak sac fiyatları geçen haftaya kıyasla değişmeden 570-590\$/mt depo çıkışı aralığında yer alıyor. Aralığın üst sınırı büyük ölçekli tüccarların tekliflerini gösterirken, orta ve küçük ölçekli tüccarların teklifleri nispeten daha düşük seviyelerden duyuluyor.

Soğuk sac segmentinde de fiyatlar yatay seyredererek 660-705\$/mt depo çıkışı bandında yer almaya devam ediyor.

Türkiye Sıcak Rulo Sac Piyasası Çin'in Dönüşüyle Fiyat Trendlerini İzlemeyi Tercih Ediyor, AB'ye Satışlar Halen Zayıf

Steelorbis

Bu hafta Türkiye sıcak rulo sac piyasası çoğunlukla Çin'in tatilde olması nedeniyle nispeten durgun seyretti. Çin'den verilen teklifler, ithal hurda segmentinin son zamanlardaki olumlu görünümüne kıyasla Türkiye'de yassı mamul fiyatlarını daha çok etkiliyor. Tatil dönüşü Çin, daha düşük ancak gerçek piyasa fiyatlarına daha yakın seviyelerden teklifler verdi. Öte yandan Türkiye'de yerel sıcak rulo sac fiyatları hafif düşüş eğilimli yatay seyrederken, ihracat satışları AB'nin son dönemdeki korumacı politikaları ve Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'ndan (SKDM) kaynaklı belirsizlikler nedeniyle oldukça sınırlı kaldı.

Çin çıkışlı Q195 kalite 3 mm ve üzeri kalınlıkta sıcak rulo sac teklifleri Kasım sevkiyatlı olmak üzere 497-503\$/mt CFR aralığında yer aldı. Bazı nadir karşı tekliflerin ise 493-495\$/mt CFR seviyesinde yer aldığı ancak alıcıların genel olarak bekle-gör tutumu sergilediği bildirildi.

Yaptırım listesinde olan ve olmayan Rus üreticilerin Aralık sevkiyatlı teklifleri sırasıyla 480-485\$/mt CFR ve 500-505\$/mt CFR aralıklarından duyuldu. Söz konusu fiyatlar, bir önceki satışlara kıyasla yaklaşık 10\$/mt düşüş göstermiş oldu. SteelOrbis'e konuşan bir kaynak, "490-495\$/mt CFR bandına yakın fiyatlar kabul görebilir. Ancak Rusya çıkışlı ürünler halen Asya'ya kıyasla en az riskli ve en kısa teslim süreli seçenek," dedi.

Malezya çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri Aralık başı sevkiyatlı olmak üzere 545-550\$/mt CFR bandında yer alsa da herhangi bir bağlantı duyulmadı. Mısırlı bir üretici ise orta tonajlı son

bağlantılara paralel olarak Kasım sonu-Aralık başı sevkiyatlı olmak üzere 545\$/mt CFR Türkiye seviyesinden teklif vermeye devam etti.

Türkiye’de yerel sıcak rulo sac fiyatları geçtiğimiz haftanın sonuna kıyasla neredeyse değişmeyerek 535-550\$/mt fabrika çıkışı bandında yer aldı. Alt sınır orta ve yüksek tonajlı bağlantılar için geçerli. Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri ise haftalık 5\$/mt artışla 540-550\$/mt FOB aralığından duyulsa da bu teklifler çoğunlukla gösterge olarak kaldı. SteelOrbis’e konuşan bir diğer kaynak, “AB piyasası oldukça belirsiz. Alıcılar, yaklaşan SKDM uygulaması ve son ticaret düzenlemeleri nedeniyle son derece temkinli davranıyor. Türkiye, hem coğrafi konumu hem de kısmen hurda bazlı elektrik ark ocağı kullanımıyla avantajlı konumda. Ancak Türkiye’ye uygulanan antidamping vergileri işleri zorlaştırıyor,” şeklinde konuştu.

AB Sıcak Rulo Sac Piyasası Koruma Önlemlerinde Önerilen Değişiklik Ve SKDM Kaynaklı Belirsizliğin Etkisinde

Steelorbis

Bu hafta Avrupa’da sıcak rulo sac fiyatları büyük ölçüde yatay seyrederken, piyasa oyuncuları Avrupa Komisyonunun çelik ithalatına yönelik koruma önlemlerinde köklü değişiklikler önermesinin ardından temkinli davranmaya devam etti. Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması’nın uygulamaya alınması süreci sebebiyle de kaynaklar piyasayı “dalgalı” olarak değerlendiriyor. Hem alıcılar hem de tedarikçiler ticaret koşullarına dair belirsizlik nedeniyle halen bekle-gör tutumu izledikleri için bölgede ithal sıcak rulo sac teklifleri de sayıca oldukça sınırlı.

Avrupa’nın kuzeyindeki üreticilerin Aralık teslimli yeni siparişler için hedef fiyatları geçen hafta olduğu gibi 600-610€/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor ancak kabul görebilir seviyelerin 570-580€/mt fabrika çıkışı bandında kaldığı ve bu aralıktan bazı bağlantılar yapıldığı aktarılıyor.

İtalya'da üreticilerin sıcak rulo sac teklifleri Kasım ve Aralık teslimli olmak üzere 570-580€/mt fabrika çıkışı bandını koruyor. Kabul görebilir fiyatlar ise 540-550€/mt fabrika çıkışı aralığında ve bu hafta yüksek tonajlı bir bağlantı duyulmadı.

Kaynaklara göre piyasa oyuncuları yerel üreticilerin önümüzdeki haftalarda tekliflerinin sayısını artırmasını bekliyor. Öyle ki koruma önlemlerine dair önerilen yeni düzenlemeler ithalat şartlarını sıkılaştırarak yerel üreticilere avantaj sağlayacak. İspanya merkezli bir tüccar ise SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Talep aynı kalacak ama fiyatlar artacak. Bu da satışların ve tüketimin azalmasına yol açacak," dedi. Başka bir kaynak ise "İtalya'da fiyatların 600€/mt fabrika çıkışı seviyesine yükselmesi olası," şeklinde konuştu.

SteelOrbis'in bu hafta başında bildirdiği üzere Avrupa Komisyonu, ithalat kotalarını yaklaşık %47 azaltmayı ve bu kotayı aşan tonajlar için %50 vergi uygulamayı planlıyor. Ayrıca ithal edilen çeliğin menşe ülkede eritilip dökülmüş olması kuralı getiriyor. Böylece ürünlerin üçüncü ülkeler üzerinden etiketlenmesi veya sevkiyatının yapılması zorlaşacak. Söz konusu teklif, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyinin onayının ardından mevcut önlemlerin sona ereceği 2026 yılının ortasında yürürlüğe girecek.

Piyasa oyuncularının yeni gelişmelere yönelik tepkileri ise birbirinden farklı. Bazı kaynaklar koruma önlemlerindeki değişikliklerin AB çelik sektörünü koruma niyeti taşıdığını ve ilerleyen dönemde fiyatları yukarı çekebileceğini söylerken, bazıları bu önlemlerin bir yandan çelik üreticilerini korurken diğer yandan uygun fiyatlı ithal malzemelere ihtiyaç duyan ithalatçı ve üreticilere zarar vereceğini savunuyor.

SteelOrbis ile görüşlerini paylaşan bir piyasa oyuncusu, "Koruma önlemlerine yönelik süreç devam ettiği için şu anda kimse aktif bir şekilde ithalat yapmıyor. Sıcak rulo sac için son duyduğumuz teklifler Türkiye'den 510-520€/mt CFR aralığında, Endonezya'dan da benzer seviyelerdeydi. Ancak hiç sipariş verilmedi," şeklinde konuştu.

Kaynaklara göre Avrupa'da ithal sıcak rulo sac için gösterge teklifler menşesine bağlı olarak 500-530€/mt CFR aralığında yer alıyor. Bir kaynak, "Yeni koruma önlemlerinden en fazla

İtalya ve İspanya etkilenecek. Çünkü rekabetçi kalmak için ithalata ihtiyaçları var. Kotalar yarıya indirilirse bu durum küçük ölçekli işletmeler için tam bir felaket olur,” dedi.

Piyasa kaynaklarına göre eğer Avrupa Komisyonunun teklifi onaylanır ve kotalar azaltılıp kota aşımı için vergiler %50 seviyesine çıkarılırsa Avrupalı üreticiler ilk çeyrek teslimatlı yerel sıcak rulo sac fiyatlarını yeniden yükseltmeye çalışabilir.

Türkiye’nin AB Sıcak Rulo Sac ve İnşaat Demiri İthalat Kotası Kullanımı Dördüncü Çeyrekte Hız Kazandı

Steelorbis

Avrupa Komisyonunun son verilerine göre 1 Ekim - 31 Aralık tarihleri arasındaki yeni AB kota döneminin başında Tayvan, Vietnam, Hindistan, Cezayir ve Çin'e ayrılan sıcak rulo sac (1A), metalik kaplamalı sac (4A), organik kaplamalı sac, teneke ürünler, inşaat demiri, filmaşın, köşebent ve profil, palplanş gibi bazı çelik ürünlerine yönelik ithalat kotaları tükenirken, bazı çelik ürünlerine yönelik kotalar gümrükten geçmeyi bekleyen ürünlerle birlikte doldu. Ayrıca bazı çelik ürünlerine yönelik kotaların kullanım oranı %60'ı aştı.

Tükenen kotalara bakıldığında Tayvan, 112.716 mt sıcak rulo sac ve 119.428 mt metalik kaplamalı sac (4A) kotalarının tamamını kullanırken, Vietnam 119.428 mt metalik kaplamalı sac (4A) ve 10.483 mt organik kaplamalı sac kotalarını tüketti. Cezayir, 27.898 mt inşaat demiri ve 15.255 mt filmaşın kotalarının tamamını tüketirken, Hindistan 7.510 mt teneke ürün kotasının tamamını bitirdi. Söz konusu tüm kotalar “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrıldı. Ayrıca Çin, “diğer ülkeler” kategorisi altında tahsis edilen 5.022 mt köşebent ve profil kotasını bitirirken, 7.083 mt palplanş kotasının tamamını kullandı.

Aşılan kotalar aşağıdaki tabloda görülebilir.

Ürün	Ülke	Kullanılan (mt)	Gümrükte bekleyen (mt)	Kullanılan (%)
Soğuk rulo sac	Türkiye (“diğer ülkeler” altında) kategorisi	43.989	844	101,92
Metalik kaplamalı sac (4B)	Çin	129.758	47	100,04
Organik kaplamalı sac	Hindistan	79.534	951	101,20
	Türkiye	15.905	62	100,39
Teneke ürünler	Türkiye (“diğer ülkeler” altında) kategorisi	7.510	113	101,50
Paslanmaz sıcak quarto levha	Çin	4.974	190	103,82
Ticari çubuk ve hafif profil	Çin	141.949	8.161	105,75
Paslanmaz çubuk ve hafif profil	Hindistan	32.114	144	100,45
	Çin (“diğer ülkeler” altında) kategorisi	1.302	51	103,92
	Tayvan (“diğer ülkeler” altında) kategorisi	1.302	40	103,07

Gaz borusu	Türkiye	500.26	544	101,09
	BAE (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	3.372	101	103,00
Kutu profil	Türkiye	84.956	19	100,02
	Çin (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	5.626	52	100,92
Paslanmaz dikişsiz boru	Hindistan	5.950	67	101,13
Geniş kaynaklı borular (25B)	Çin	8.553	523	106,11
Diğer kaynaklı borular	Çin	8.169	1.184	114,49
	Hindistan (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	6.087	785	112,90

Buna ek olarak geçtiğimiz kota döneminin başında sıcak rulo sac kotasının yalnızca %4,82’sini tüketen Türkiye, mevcut kota döneminin başında 402.732 mt sıcak rulo sac (1A) kotasının %74,61’ini kullandı. 85.531 mt inşaat demiri kotasının %95,48’i tüketilirken, geçtiğimiz kota döneminin başında bu oran %36,69 seviyesindeydi. Ayrıca Türkiye’ye “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 119.428 mt metalik kaplamalı sac (4A) kotasının %73,95’i bitti.

Güney Kore 163.077 mt sıcak rulo sac (1A) kotasının %67,76’sını, Japonya ise “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 43.989 mt soğuk rulo sac kotasının %60,66’sını tüketti. Tayvan 23.037 mt organik kaplamalı sac ve 13.551 mt teneke ürün kotalarının sırasıyla %72,14 ve %92,31’ini bitirirken, ülkeye “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 43.898 mt soğuk rulo

sac kotasının %71,75'i kullanıldı. Mısır'a "diğer ülkeler" kategorisi altında ayrılan kotalara bakıldığında 27.898 mt inşaat demiri ve 15.255 mt filmaşın kotalarının sırasıyla %70,42 ve %61,62'si tükendi.

AB'nin Yeni Koruma Önlemi Üreticilerin Desteğini Kazandı, Son Kullanıcılar Endişeli

Steelorbis

Avrupa Komisyonu 7 Ekim tarihinde Avrupa çelik sektörünün merakla beklediği yeni koruma önlemleri sistemini açıkladı. Yeni çerçeveye göre kotalar 2013 seviyeleri referans alınarak düşürülürken, kota aşıldığında uygulanacak vergi oranı küresel seviyelerle uyumlu olarak %50'ye çıkarılıyor. Daha önce SteelOrbis'in de bildirdiği üzere, teklif aynı zamanda "Çelik ve Metal Eylem Planı" kapsamında öne sürülen ve uzun süredir tartışılan ithal edilen çeliğin ilgili ülke içinde eritilmiş ve dökülmüş olması zorunluluğunu getiren kuralı da içeriyor. Son iki gün içinde Avrupa'daki çelik üreticileri yeni çerçeveyi çoğunlukla memnuniyetle karşılarken, bazı taraflar ise memnuniyetsizliklerini ya da açık itirazlarını dile getirdi.

AB çelik sektörü yeni koruma önlemlerini destekliyor

Almanya Çelik Federasyonu (WV Stahl) yeni çerçevenin AB çelik ticaretinde adil rekabeti sağlamada önemli bir adım olduğunu belirtti. WV Stahl Başkanı Gunnar Groebler, "Planlanan kota sistemi dengeli ve adil rekabet için uzun zamandır ihtiyaç duyulan zemini oluşturuyor. AB, böylece yerli çelik üretimini güçlendirecek ve karbon azaltımına yönelik yatırımların önündeki engelleri ortadan kaldıracak," ifadelerini kullandı. Groebler'e göre yeni mekanizma Avrupa pazarını izole etmeyecek ancak yerli çelik üretimini, imalat sektörünü gereksiz yere zorlamadan koruyacak.

İspanyol çelik üreticileri birliği UNESID de değişikliği olumlu buldu ve söz konusu önlemin "küresel kapasite fazlası ve adil olmayan ithalatın sanayi kârlılığı, istihdam ve sürdürülebilirlik üzerindeki etkileri konusunda uzun süredir yapılan uyarılara bir yanıt" olduğunu belirtti. UNESID Genel Müdürü Carola Hermoso, "Komisyonun önerisi iddialı ve son derece gerekli.

Adil rekabet için çerçeve yeniden belirlenecek, kapasite kullanım oranları artırılacak, yatırımlar için istikrar ve güven sağlanacak. Bu değişiklik Avrupa çelik sektörünün ve sektöre bağlı binlerce işin geleceğini güvence altına almak için hayati önem taşıyor,” şeklinde konuştu.

Ayrıca Alman metal işçileri sendikası IG Metall, yeni çerçevenin doğru yönde bir adım olduğunu ancak en geç Ocak 2026’ya kadar uygulanması ve kapasite fazlası sorununa karşı büyüme teşvikleri ve yatırım destekleriyle güçlendirilmesi gerektiğini belirtti. IG Metall Başkan Yardımcısı Jürgen Kerner, “Ticaret politikası tek başına Avrupa çelik sektörünün ve istihdamın sürdürülebilirliğini garanti etmez,” ifadeleriyle yeşil çelik üretimi ve rekabetçi enerji maliyetleri konusunda ek desteklerin zorunlu olduğuna dikkat çekti.

AB merkezli iki paslanmaz çelik üreticisi Aperam ve Outokumpu da Avrupa Komisyonunun yasa teklifinden memnun. Aperam CEO’su Tim di Maulo, yeni planın “eşit rekabet koşullarını sağlamak” açısından kritik olduğunu belirterek hızlı bir şekilde yürürlüğe konulması çağrısında bulundu. Outokumpu ise yeni kota tonajlarının mevcut piyasa koşullarını daha iyi yansıtacağını, ayrıca sistemin etkinliğini piyasa verilerine göre değerlendirecek ve gerektiğinde düzeltici önlemleri devreye sokacak bir gözden geçirme mekanizmasının dahil edilmesi gerektiğini ifade etti.

Çelik kullanıcılarından ve AB dışındaki ülkelerden tepki geliyor

Avrupalı çelik üreticileri Komisyonun belirlediği yeni çerçevede memnun olsa da son kullanıcılar ve bazı ülkelerden çerçeveye yönelik eleştiri geldi. Son kullanıcılar yasa teklifinin Avrupa’da bulunmayan ithal ürünlere erişimi kısıtlayacağını iddia ederken, diğer ülkeler de AB’ye yapılan ihracatta görülecek düşüşe dikkat çekti. Bununla birlikte Assofermet yaptığı açıklamada yeni çerçevenin distribütörler ve imalatçılar için bir “tuzak” olduğunu iddia ederken, Güney Kore’nin kotalarda yapılan değişiklikler doğrultusunda tedarik zincirini korumak için Avrupa Komisyonu ile karşılıklı görüşmelere başlaması bekleniyor.

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA), kotaların sert bir şekilde düşürülmesi ve kota aşımında uygulanacak %50’lik verginin Avrupa pazarındaki baskıyı ithalat yoluyla hafifletme

imkanını ciddi biçimde azaltacağını açıkladı. ACEA'ya göre ithal edilen çeliğin aynı ülkede eritilmiş ve dökülmüş olması zorunluluğu ithalatı daha da kısıtlayıp enflasyon etkisi yaratabilir. ACEA Genel Direktörü Sigrid de Vries, çelik sektörünün böyle önlemlere ihtiyaç duyduğunu kabul ederken, yeni kuralların son kullanıcılar için fazla ağır bir yük haline gelebileceğini vurguladı.

İngiltere merkezli çelik ticaret birliği UK Steel ise teklifi “yıkıcı” olarak nitelendirdi. Kuruluş, İngiltere'nin en önemli pazarı olan AB'ye yönelik çelik ihracatının ciddi şekilde kısıtlanabileceğini belirtti. UK Steel'e göre 2024 yılında 1,9 milyon mt seviyesinde gerçekleşen İngiltere çelik ihracatında AB piyasasının payı %78 oldu. Bu doğrultuda UK Steel, İngiltere hükümetine yeni çerçeveye yanıt olarak ya ayrıcalıklı bir anlaşma müzakere etme ya da kendi kota sistemini sıkılaştırma çağrısında bulundu. UK Steel Genel Direktörü Gareth Stace, “Bu, muhtemelen İngiliz çelik sektörünün bugüne kadar karşılaştığı en büyük kriz. Hükümet, Avrupa Birliği ile olan ticari ilişkilerimizi kullanarak İngiltere'ye özel kotalar için anlaşmaya varmak konusunda tüm imkanlarını seferber etmeli, aksi takdirde felaketle karşılaşabiliriz,” ifadelerini kullandı.

AB Yeni Koruma Sistemi İçin Kota Tonajlarını Açıkladı

Steelorbis

Avrupa Komisyonu, yeni koruma sisteminin ayrıntılarını ve ürün kategorileri için kota tonajlarını açıkladı.

Buna göre yeni sistem, açık ticaret ilkesini korurken, kapasite fazlası sorununu çözmek için küresel ortaklarla etkileşimi güçlendiriyor. Yeni sistem,

- Vergisiz ithalat tonajları yılda 18,3 milyon mt ile sınırlandırıldı. Söz konusu seviye 2024 yılındaki kota tonajlarına kıyasla %47 düşüş gösterdi.
- Kota tonajı aşıldığında uygulanan vergi mevcut %25'e kıyasla %50'ye çıkarıldı.

- Hilenin önüne geçmek için ithal edilen malzemenin menşe ülkede “eritilmiş ve dökülmüş” olması kuralı getirilerek çelik piyasalarının izlenebilirliği güçlendirildi.

Bazı ürünlere yönelik kota tonajları aşağıdaki tabloda görülebilir.

Ürün	Yeni kota tonajı (mt)
Sıcak rulo sac (1A)	5.198.712
Soğuk rulo sac	1.544.759
Metalik kaplamalı sac (4A)	1.620.686
Metalik kaplamalı sac(4B)	1.238.995
Organik kaplamalı sac	627.871
Quarto Levha	1.196.903
Ticari çubuk ve hafif profil	881.735
İnşaat demiri	844.526
Filmaşın	1.569.532

Öte yandan yeni sistemi memnuniyetle karşılayan Avrupa Çelik Birliği (EUROFER) Genel Müdürü Axel Eggert, “AB pazarını dolduran haksız ithalatı azaltmanın nihai amacı, çelik tesislerimizin %80-85 gibi sürdürülebilir bir kullanım oranıyla tekrar faaliyete geçmesini sağlamak. Şu anda tesislerimiz yaklaşık %65 gibi sürdürülemez bir kullanım oranıyla faaliyet gösteriyor. Bu da tesislerin kapanmasına ve işten çıkarmalara yol açıyor. Avrupa’daki çelik talebinin üçte biri düşük maliyetli ve yüksek karbon yoğunluklu ithalatla karşılanıyor. Bu önlem

aynı zamanda şirketlerin karbonsuzlaştırma yatırımlarını sürdürmeleri için ihtiyaç duydukları görünürlüğü de sağlıyor,” ifadelerini kullandı.

AB Ülkeye Özgü Kotaları Kalıcı Koruma Rejimiyle Değiştirecek

Steelorbis

SteelOrbis tarafından incelenen bir taslağa göre Avrupa Komisyonu, mevcut AB çelik koruma önlemlerinin yerini alacak bir yasa teklifi sundu. Söz konusu teklif, AB çelik sektörünü 2027 yılına kadar mevcut 602 milyon mt'dan 721 milyon mt'a çıkması beklenen küresel kapasite fazlasının olumsuz etkilerinden korumak için tasarlanmış yeni bir çerçeve ortaya koyuyor. 30 Haziran 2026 tarihinde sona erecek olan mevcut önlemlerin yerini alacak yeni kalıcı çerçeve, 2026 yılının ortalarında yürürlüğe girecek.

Yeni düzenleme kapsamında AB, kota tonajlarını, AB içindeki toplam tüketimin %13'ü ile sınırlı tutacak. Bu oran hesaplanırken küresel kapasite fazlası ortaya çıkmadan önceki yıl olarak belirlenen 2013 yılında kaydedilen ithalat payı baz alındı. Böylece hesaplamalara göre yıllık toplam kota tonajı 18,3 milyon mt seviyesinde yer alacak. SteelOrbis'in değerlendirmelerine göre yeni düzenlemeler sonucunda AB'nin ithalat tonajının azalacağı düşünülüyor. Kotalar, piyasadaki kapasite fazlasını önlemek için çeyrek bazında dağıtılacak ve dönemler arasında kota tonajı devredilemeyecek. Ayrıca kotalar, her ürün kategorisinin 2022-24 döneminde sahip olduğu ithalat payına göre kategori başına tahsis edilecek. Komisyonun gerekli gördüğü takdirde ülkeye özgü kota veya kısıtlamalar getirebileceği anlaşılıyor. Kota tonajı tükendiğinde ticaret sapması riskini en aza indirmek amacıyla küresel vergi oranlarına paralel şekilde mevcut %25'e kıyasla %50 oranında vergi uygulanacak.

Söz konusu önlemler hile karıştırılmasının önüne geçmek için ithalatçıların ürünün eritilip döküldüğü ülkeyi beyan etmeleri gerekecek.

Komisyon, bu yönetmeliğin kabulünden itibaren en geç 2 yıl içinde, önleme tabi ürünlerin kapsamının düzenlenip düzenlenmemesi gerektiğini değerlendirecek ve gerekli görülürse büyük oranda çelik içeren veya çelikten yapılmış ürünler de dahil olmak üzere ek çelik

ürünlerini önlemlerin kapsamına dahil etmek için bir yasa teklifi sunulacak. Ayrıca komisyon, bu yönetmeliğin geçerliliğini 1 Temmuz 2031 tarihinden önce ve sonrasında her beş yılda bir inceleyecek.