

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

03 Ekim 2025

- Türkiye Kasım Sevkiyatlı Hurda Arayışında Ancak Fazla Teklif Yok 3-4
- Brezilya Çıkışı Yüksek Kalite Demir Cevheri Fiyatları Haftalık Bazda Gevşedi 4-5
- Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Piyasadaki Zorlu Koşullara Rağmen Aynı Kaldı 5-6
- Avrupa’da Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yatay Ancak SKDM Ve Koruma Önlemlerindeki Belirsizlik Görünümü Baskılıyor 6-8
- AB Yeni Ticaret Paketiyle Çelik İthalat Kotalarını Yarıya İndirecek, Vergileri %50'ye Çıkaracak 8-9
- AB Yerel Sektörü Korumak İçin Çin’den İthal Çeliğe %25-50 Vergi Getirmeyi Planlıyor 10-11
- Türkiye’de 2025’in Eylül Ayında Yıllık Enflasyon %33,29 Oldu 11

Türkiye Kasım Sevkiyatlı Hurda Arayışında Ancak Fazla Teklif Yok

Steelorbis

Türk çelik üreticileri Ekim sevkiyatlı hurda bağlantılarını tamamladıktan sonra Kasım sevkiyatlı hurda kargosu arayışına başladı. Kasım sevkiyatlı hurda için fazla teklif olmadığı açık bir şekilde görülüyor. Mevcut tekliflerde de satıcılar bu hafta Münih'te gerçekleştirilen IREPAS konferansında temkinli bir politika izledi. Hurda tedarikçileri deep sea hurda fiyatlarının yukarı eğilimli yatay seyretmesini beklediği için Türkiye'ye satış yapma aceleleri yok.

SteelOrbis'in elde ettiği bilgilere göre İskenderun merkezli bir üretici 30 Eylül günü geç saatlerde Litvanya çıkışlı bağlantıda HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 341,5\$/mt CFR'dan, değirmen hurdası ve bonus kalite hurdayı ise 361,5\$/mt CFR seviyesinden satın aldı. Böylece Baltık çıkışlı hurda fiyatları 341,5-342\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. İsveç'ten yapılan son Baltık çıkışlı hurda bağlantısı da benzer seviyeden gerçekleşmişti.

Bununla birlikte İzmir merkezli bir üretici Kanada çıkışlı hurda bağlantısı yaptı. Bağlantıda 10.000-15.000 mt P&S ve bonus kalite hurdanın el değiştirdiği duyuldu. Kaynaklar bağlantının ortalama olarak ya 362,5\$/mt CFR ya da 365\$/mt CFR seviyesinden yapıldığını söylese de tonajın düşük olması nedeniyle bu seviyeler HMS I/II 80:20 kalite hurda için gösterge olarak kabul edilmedi. SteelOrbis'in ABD çıkışlı hurda için referans fiyat seviyesi 342-344\$/mt CFR'da yer almaya devam ediyor.

Öte yandan Yunanistan merkezli bir üreticinin ABD çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 347\$/mt CFR'dan aldığı duyuldu. Yunan üreticinin tahliye süresi Türk üreticilerden daha uzun. Bu nedenle bu bağlantı seviyesi de Türkiye'de ABD çıkışlı hurda fiyatlarının 343\$/mt CFR civarında olduğunu gösteriyor.

ABD çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için teklifler 350\$/mt CFR'da yer alıyor. Kaynaklara göre satıcılar iç piyasadan HMS kalite hurda toplamının zorlaştığını gerekçe göstererek fiyatlarını düşürmek istemiyor. SteelOrbis'in daha önce belirttiği üzere ABD iç piyasasında HMS kalite hurda için görülen canlanma, vergilerin yarattığı yerel inşaat demiri talebinden

kaynaklanıyor. Türk bir üretici bugün, “ABD çıkışlı hurda fiyatlarının yeniden 348-349\$/mt CFR’a çıkma ihtimali var. Türk üreticiler henüz Kasım sevkiyatlı hurda bağlantısı yapmadı. Bağlantı yapmak istediğimizde de yeterince teklif olmadığını görüyoruz,” şeklinde konuştu. Bununla birlikte hurda arayışında olan üreticilerin sayısının fazla olması önümüzdeki satışlarda bağlantı fiyatlarında artış kaydedilebileceğini gösteriyor. Avrupalı satıcılar toplama maliyetleri, avro-dolar kuru ve ihracat sahalarına yavaş hurda akışından şikayetçi. SteelOrbis’e konuşan bir alıcı bunun deep sea hurda fiyatlarının alt sınırının düşmeyeceğini kanıtladığını ifade etti. Alıcı fiyatların artmasını beklese de 348-349\$/mt CFR bandının üzerine çıkacağını düşünmüyor. Avrupalı bir hurda tedarikçisi, “IREPAS’ta yapılan bağlantılardaki fiyatların tekrar kabul edileceğini düşünmüyoruz. Fiyatları hafifçe artırma imkanımız bulunuyor,” dedi.

Bu yıl içinde ortalama deep sea hurda fiyatlarının kaydedilen en yüksek üst sınırı 379\$/mt CFR ile Mart ayının sonunda görülmüştü. Daha sonra ise fiyatlar 319\$/mt CFR’a kadar sertçe gevşedi ve Mayıs’tan beri ortalama 331-345\$/mt CFR aralığında yer alıyor. Nihai mamul segmentinden destek gelmediği için fiyatların sınırlı aralıkta yatay seyretnesi bekleniyor. Yukarı yönlü hareket ihtimali piyasadaki tüm oyuncular tarafından kabul edilse de deep sea hurda fiyatlarında sert bir artış görülmeyecek.

Brezilya Çıkışlı Yüksek Kalite Demir Cevheri Fiyatları Haftalık Bazda Gevşedi

Steelorbis

Dün itibarıyla Brezilya çıkışlı %65 tenörlü yüksek kalite demir cevheri fiyatları, son iki hafta kaydedilen 122\$/mt CFR Çin seviyesine kıyasla 119\$/mt CFR Çin seviyesinde yer aldı.

Piyasa analistleri, Çin imalat sektöründeki zayıflamanın demir cevheri fiyatlarında yaşanan düşüşte rol oynadığını ancak Ulusal Gün tatili öncesinde yapılan demir cevheri alımlarının imalat sektöründeki zayıflığı kısmen dengelediğini ifade etti.

Brezilya'dan dış piyasalara verilen yüksek fırın kalite pelet teklifleri, 23 Eylül tarihinde kaydedilen 141\$/mt CFR Çin seviyesine kıyasla 138\$/mt CFR Çin seviyesine düştü. Bu durum, sinter besleme toz cevher ile olan fiyat farkının değişmediğini gösteriyor.

Öte yandan Brezilya çıkışlı %65 tenörlü yüksek kalite demir cevheri fiyatları ile %62 tenörlü Avustralya çıkışlı demir cevheri arasındaki fark, 23 Eylül tarihinde kaydedilen %10,1'e kıyasla %10,2'ye çıkarken, entegre çelik üreticilerinin birinci kalite cevhere yüksek talep gösterdiği anlamına geliyor.

Brezilya'da yerel demir cevheri ve pelet fiyatları ise 95\$/mt ve 114\$/mt seviyelerine kıyasla vergiler hariç sırasıyla 91\$/mt ve 110\$/mt seviyelerinde yer alıyor.

Ağustos ayında Brezilya'nın toplam demir cevheri ve pelet ihracatı 40,21 milyon mt seviyesinde kaydedildi. Eylül ayının ilk dört haftasını kapsayan ön veriler, demir cevheri ve pelet ihracatının düştüğünü gösteriyor.

Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Piyasadaki Zorlu Koşullara Rağmen Aynı Kaldı

Steelorbis

Bu hafta Türkiye'de spot yassı mamul fiyatları yatay seyrini sürdürdü. Fiyatları yukarı yönlü destekleyecek gelişme görülmezken, süregelen zayıf talep ve ülkedeki ekonomik zorluklar piyasa görünümünü baskılamaya devam ediyor. Çoğu tüccar, fiyatlarını yatay bıraksa da ciddi alıcılar ve yüksek tonajlı alımlar için indirimlere açık olduğunu belirtiyor. Öte yandan hurda fiyatlarında bir miktar artış görülüyor fakat piyasa oyuncuları mevcut şartlar altında yassı mamul fiyatlarında herhangi bir artış beklemiyor.

Böylelikle sıcak sac fiyatları geçen haftaya kıyasla değişmeden 570-590\$/mt depo çıkışı aralığında yer alıyor. Aralığın üst sınırı büyük ölçekli tüccarların tekliflerini gösterirken, orta ve küçük ölçekli tüccarların teklifleri nispeten daha düşük seviyelerden duyuluyor.

Soğuk sac segmentinde de fiyatlar yatay seyrediyor ve bağlantıların sayıca sınırlı olmasına rağmen fiyatlar halen 660-705\$/mt depo çıkışı bandında.

Piyasa kaynakları hem sıcak hem de soğuk sac segmentinde ciddi alıcılar için 5-10\$/mt civarında indirimlerin uygulanmaya devam ettiğini belirtiyor.

Avrupa’da Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yatay Ancak SKDM Ve Koruma Önlemlerindeki Belirsizlik Görünümü Baskılıyor

Steelorbis

Bu hafta Avrupa’da sıcak rulo sac talebi zayıf seyretmeye devam ediyor. Alıcılar, yasal düzenlemelere ilişkin belirsizlikler ve mevcut stokların yeterli olması nedeniyle yeni alımlarda temkinli davranıyor. Piyasa kaynakları üçüncü çeyrekte iyimser beklentilere dayanarak yapılan yerel ve ithal alımlar sonucu oluşan stokların halen mevcut ihtiyaçları karşıladığını belirtiyor.

Bölgenin kuzeyinde yer alan üreticilerin siparişlerinin zayıf seyrettiği, Aralık ayı üretimi için henüz satış yapmadıkları, alıcıların ise yeni alımlar konusunda acele etmediği ifade ediliyor. Üreticilerin Kasım ve Aralık teslimli yeni siparişlerde hedef satış fiyatları, geçen haftaki 600-630€/mt fabrika çıkışı bandına kıyasla 600-610€/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor. Ancak kabul görebilir fiyat seviyelerinin 570-580€/mt fabrika çıkışı bandında olduğu belirtilirken, bazı piyasa kaynakları 570€/mt seviyesinin altından da bazı bağlantılar yapıldığını söylüyor.

Bir tüccar SteelOrbis’e yaptığı açıklamada, “Üreticilerin Kasım ve Aralık üretimlerini satmaları gerekiyor ancak kimsenin yüksek tonajlı alımlar için acelesi yok,” dedi.

Öte yandan İtalya’da da piyasa kaynakları, yeni bağlantılara yönelik ilginin zayıf olduğunu ve bu yüzden önümüzdeki haftalarda fiyatların yukarı yönlü seyretme olasılığını düşük gördüklerini belirtti. İtalyan üreticilerin sıcak rulo sac teklifleri Kasım teslimli olmak üzere 570-580€/mt fabrika çıkışı bandında yer almaya devam ederken, ülkede kabul görebilir fiyat

seviyesi 540-550€/mt fabrika çıkışı aralığında kaydedildi ve bu hafta kayda değer bir bağlantı duyulmadı.

Bununla birlikte ithal alımlarda da ciddi bir yavaşlama görüldü. Alıcılar, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) kapsamında oluşabilecek maliyet ve yükümlülüklerden çekindikleri için Asya menşeli sıcak rulo sac alımlarından uzak durmayı sürdürdü. İthal sıcak rulo sac için gösterge teklifler menşeye bağlı olarak haftalık bazda 10€/mt düşüşle 500-530€/mt CFR aralığında bildirildi. Bu aralığın alt sınırı Avrupa'nın güneyinde Endonezya çıkışlı sıcak rulo sac için verilen 500€/mt CFR seviyesindeki teklifleri temsil ediyor. Geçen hafta Endonezya'dan verilen teklifler 505-515€/mt CFR aralığında duyulmuştu. Kaynaklara göre yüksek tonajlı alımlarda 490€/mt CFR ve altından bağlantı yapmak da halen mümkün. Avrupalı bir tüccar, "Endonezya için sorun sadece SKDM değil aynı zamanda bir antidamping soruşturması da gündeme gelecek," dedi. Başka bir piyasa kaynağı ise, "SKDM düzenlemelerine ilişkin belirsizlikler nedeniyle ithalatı neredeyse durdurduk," şeklinde konuştu. Ancak bazı kaynaklar Türkiye'nin halen alternatif tedarikçiden biri olduğunu ve Aralık teslimli teklifler sunduğunu fakat üçüncü çeyrek kotaları hızla tükendiğinde kota uygulamasının yine sorun teşkil edeceğini belirtiyor. Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri, geçtiğimiz haftaya kıyasla üst sınırdan 10€/mt düşüşle, vergiler dahil 520-530€/mt CFR bandında yer alıyor.

Bu hafta Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri Kasım sevkiyatlı olmak üzere 520-530€/mt CFR aralığında kaydedildi. Bu da SKDM'nin kesin olarak uygulanacağı ve kimsenin risk almak istemediği anlamına geliyor.

Öte yandan yasal düzenlemelere ilişkin belirsizliğin daha da derinleşmesi bekleniyor. 7 Ekim'de Avrupa Komisyonunun çelik sektörüne yönelik koruma önlemlerine dair yeni bir teklif açıklaması bekleniyor. Bu plan, 2026 yılının ortasında sona erecek mevcut korunma önlemi sisteminin yerine daha kalıcı bir mekanizma getirmeyi amaçlıyor. Basına yansıyan bilgilere göre komisyon, mevcut kotaları yarı yarıya azaltmayı ve bu azalttığı kotaları aşan ithalata

yaklaşık %50 oranında vergi getirmeyi planlıyor. Böylelikle AB'nin koruma önlemlerinin ABD ve Kanada'daki uygulamalara paralel hale getirilmesi hedefleniyor.

Söz konusu düzenlemelere alüminyum ve hurda ihracatı ile SKDM'de yapılacak değişiklikler de dahil edilebilir. Teklif yayımlandıktan sonra Avrupa Parlamentosu ve üye devletlerin onayı gerekecek ancak taraflar arasındaki görüş ayrılıkları sürüyor. Bu değişikliklerin gündemde olması ve belirsizliğin sürmesi alıcıları temkinli bir tutum izlemeye yönlendiriyor. Üreticiler sipariş almaya çalışırken, ithalatın neredeyse durma noktasına geldiği görülüyor.

AB Yeni Ticaret Paketiyle Çelik İthalat Kotalarını Yarıya İndirecek, Vergileri %50'ye Çıkaracak

Steelorbis

Reuters'ta çıkan bir habere göre AB, çelik ithalat kota tonajlarını azaltmaya ve kota aşımına uygulanan vergileri %50'ye çıkarmaya hazırlanıyor. Bu hamle, AB çelik sektörünü küresel kapasite fazlasından ve özellikle Çin'den gelen sübvansiyonlu ithalattan korumayı amaçlıyor. 7 Ekim tarihinde açıklanması beklenen yeni önlemler, AB ticaret politikasını ABD ve Kanada'nın politikalarına yaklaştıracak.

Buna göre Avrupa Komisyonu, ithalat kota tonajını neredeyse yarı yarıya indirmeyi ve kota seviyelerinin üzerindeki tonajlara uygulanan vergileri mevcut %25'ten %50'ye çıkarmayı önerecek. Bu öneri, önümüzdeki hafta resmi olarak sunulacak daha kapsamlı bir çelik sektörü destek paketinin parçası.

Avrupa Çelik Birliği (EUROFER) Başkanı Henrik Adam, düzenlediği basın toplantısında Komisyon üyesi Stéphane Séjourné'nin çelik birlikleri ve sendikaların endişelerinin göz önünde bulundurulacağı konusunda güvence verdiğini ancak ayrıntıları paylaşmadığını belirtti.

Mevcut kotalar

AB'nin çelik ithalatı, Dünya Ticaret Örgütü düzenlemeleri uyarınca 2026 ortasında sona erecek olan kotalarla yönetiliyor. Çelik üreticileri, cansız talebe rağmen mevcut kotaların 2019'da ilk yürürlüğe giren tonajların %26 üzerinde olduğunu ve bu durumun sektörü savunmasız bıraktığını düşünüyor.

Teklif edilen önlemler, AB'nin vergilerini Kanada ve ABD'nin önlemleriyle uyumlu hale getirecek. Ancak ABD tonaja bakmaksızın yapılan her ithalata %50 vergi uyguluyor.

Küresel çelik kapasite fazlası sorunu

OECD'ye göre küresel kapasite fazlasının 2027 yılına kadar 721 milyon mt'a ulaşması bekleniyor. Çin'deki sübvansiyonlu üretim bu artışın başlıca nedeni olarak değerlendiriliyor. AB'li yetkililere göre kota ve vergi değişiklikleri Avrupa'daki çelik kapasitesinin korunması için hayati önem taşıyor.

AB-ABD “Metal İttifakı”

Ticaret Komiseri Maroš Šefčovič, transatlantik metal ittifakı görüşmelerini ilerletmek üzere yakın zamanda Asya'da ABD Ticaret Temsilcisi Jamieson Greer ile bir araya geldi. Ticari savunma araçları söz konusu adım ile koordine edilecek ve yerel sanayiler, küresel arz fazlasının olumsuz etkilerinden korunacak.

Avrupa Komisyonu ayrıca, piyasadaki bozulmaları azaltmak için alüminyuma koruma önlemleri getirilmesi ve Avrupalı çelik üreticileri için hammadde bulunabilirliğini güvence altına almak amacıyla hurdaya yönelik ihracat vergileri gibi ek önlemleri değerlendiriyor.

AB Yerel Sektörü Korumak İçin Çin'den İthal Çeliğe %25-50 Vergi Getirmeyi Planlıyor

Steelorbis

Reuters'ın Alman ekonomi gazetesi Handelsblatt'ı kaynak göstererek yayımladığı habere göre Avrupa Komisyonu, önümüzdeki haftalarda Çin'den ithal çelik ve çelik ile ilgili ürünlere %25-50 oranında vergi getirmeye hazırlanıyor.

Söz konusu kararın, küresel kapasite fazlası, düşük kâr marjı ve karbonsuzlaşma yatırımlarından kaynaklı maliyetlerle mücadele eden Avrupa çelik sektörü üzerindeki baskının artması üzerine alındığı ifade edildi.

Hukuki çerçeve

Ay başında Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen, Avrupa çelik sektörünün rekabet gücü ve iklim geçişinin desteklenmesi için yapısal ticaret önlemleri önerisinde bulunulacağını ifade etmişti.

Yeni uzun vadeli ticaret mekanizmasının, 2026 yılının ortasında sona erecek ve süresi Dünya Ticaret Örgütü kuralları gereği daha fazla uzatılamayacak olan mevcut çelik koruma önlemlerinin yerini alacağı dile getirildi.

Vergilerin ticaret üzerindeki etkisi

Çin'in, küresel üretimin yarısından fazlasını gerçekleştirerek dünyanın en büyük çelik üreticisi olmaya devam ettiği vurgulandı. Özellikle emlak sektöründe uzun süredir devam eden durgunluk nedeniyle ekonominin yavaşlamasının ardından Çinli çelik üreticilerinin, bunu telafi etmek için ihracatı artırdığına dikkat çekildi.

Analistlere göre Çin'in çelik üretimi 2025 yılında %4-9 artarak 115-120 milyon mt seviyesine çıkacak. Öte yandan Çin Demir Çelik Birliği (CISA) tarafından yayımlanan verilere göre AB'ye çelik ihracatı 2024 yılında yaklaşık 368.000 mt seviyesine yer aldı ve bu miktar, Çin'in toplam çelik ihracatının yaklaşık %4'ünü oluşturdu.

Analistlerin, %25-50 oranındaki vergilerin sembolik etkisinin güçlü olmasını bekledikleri ancak AB'ye yapılan ihracatın payının nispeten küçük olduğu göz önünde bulundurulduğunda vergilerin, Çin çelik sektörü üzerindeki doğrudan etkisinin sınırlı olacağını tahmin ettikleri aktarıldı.

Yine de bu adımın, Çin çıkışlı çeliğe karşı küresel ölçekte yükselen korumacılık dalgasına katkıda bulunacağına dikkat çekildi. 2024 yılından bu yana dünya genelinde Çin çıkışlı çeliğe karşı 54 yeni vergi ve ticaret engelinin yürürlüğe konulduğunun altı çizildi.

Türkiye'de 2025'in Eylül Ayında Yıllık Enflasyon %33,29 Oldu

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından yayımlanan verilere göre bu yıl Eylül ayında tüketici fiyat endeksi (TÜFE) aylık bazda %3,23 artarken, yıllık enflasyon oranı %33,29 olarak kaydedildi.

Ana harcama gruplarında aylık bazda en yüksek artış %17,90 ile eğitim grubunda görülürken, yıllık bazda en yüksek artış da %66,10 ile yine eğitim grubunda gerçekleşti.