

Sektör Haberleri



12 Eylül 2025

• Türkiye İthal Hurda Piyasasında Fiyatlar Arasındaki Denge Bozuldu	2-3
• Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Arz Endişeleriyle Önce Arttı Sonra Geriledi	3-4
• Türkiye’de Sıcak Rulo Sac Ticareti Yavaş Seyrederken, Fiyatlar Çoğunlukla Yatay Kaldı	4-5
• Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Yatay, Piyasadaki Toparlanma Sınırlı	5-6
• Avrupa’da Sıcak Rulo Sac Üreticilerinin Teklifleri Kabul Görmüyor, Zayıf Ticarete Rağmen İthal Teklifler Yükseldi	6-8
• Kanada, Vietnam ve Türkiye’den İthal Korozyona Dayanıklı Sac İçin Dönem Sonu İncelemeleri Başlattı	8
• Türk Çelik Üreticileri Tanzanya’ya İhracatı Artırmayı Ve Sahra Altı Afrika Pazarına Açılmayı Hedefliyor	9-10
• Tofaş ve Stellantis Üretim Sözleşmesi İmzaladı	11

Türkiye İthal Hurda Piyasasında Fiyatlar Arasındaki Denge Bozuldu

Steelorbis

Bugün bir AB ülkesinden yapılan bağlantının ardından AB çıkışlı hurda fiyatlarının sertçe düşmesiyle Türkiye ithal hurda piyasasında AB ve ABD çıkışlı hurda fiyatları arasındaki denge bozuldu. Bu yeni gelişme piyasa oyuncuları arasında soru işaretleri doğururken, aynı denge kaybı short ve deep sea hurda fiyatları arasında da görüldü.

SteelOrbis'in elde ettiği bilgilere göre İzmir merkezli bir üreticinin yaptığı Hollanda çıkışlı bağlantıda HMS I/II 80:20 kalite hurda önceki AB çıkışlı bağlantıya kıyasla 8,5\$/mt düşüşle 327\$/mt CFR'dan el değiştirdi. Bu doğrultuda Almanya gibi diğer menşelerde fiyatların daha yüksek olduğu varsayılarak İngiltere/AB çıkışlı hurda için referans fiyat seviyesi 327-330\$/mt CFR'a çekildi.

Bununla birlikte Marmara merkezli bir üretici Hırvatistan çıkışlı 20.000 mt HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 325\$/mt CFR'dan satın aldı. Tedarikçinin short sea hurda satıcısı olduğu düşünüldüğü için bu seviye Avrupa'daki referans fiyatlara yansımadı. Öte yandan İzmirli bir üreticinin Romanya çıkışlı hurdayı 320-325\$/mt CFR'dan, İskenderunlu bir üreticinin ise Güney Kıbrıs çıkışlı iki HMS I/II 75:25 kalite hurda kargosunu 310\$/mt CFR'dan aldığı bildirildi. Bu bağlantılar, İngiltere/AB çıkışlı fiyatları yukarıda bahsedilen seviyelere düşürebildikleri için alıcıların elinin daha güçlü olduğunu gösteriyor.

Mevcut koşullarda SteelOrbis'in ABD ve Baltık çıkışlı hurda fiyatları 5-7\$/mt düşüşle sırasıyla 335-337\$/mt CFR ve 331-333\$/mt CFR seviyelerinde yer alıyor.

Kaynaklar Marmara Bölgesi merkezli büyük ölçekli bir üreticinin kapasite kullanım oranını düşürmesiyle piyasada boşluk oluştuğunu ve alternatif alıcıların elinin güçlendiğini söyledi. AB'de hurda arzının yükselmesiyle ve ihracat sahalarının toplama fiyatlarının azalmasıyla Türk üreticiler avantajlı bir konumda. AB merkezli ihracat sahalarının toplama fiyatlarının 240-245€/mt DAP bandında olduğu söyleniyor. Almanya merkezli bir alt toplayıcı dün Belçika'ya 247,5€/mt DAP'tan satış yaptığını bildirdi. Öte yandan Almanya'da yerel hurdanın ilk liste fiyatlarında 10€/mt gerilemesi olumsuz görünümü yansıtıyor. Başlıca üreticilerden birine yakın bir kaynak, "Çin, daha düşük fiyatlı kütük teklifleri sayesinde bir kez daha alternatif

haline geldi. Dünya çapındaki korumacılık, çelik piyasası üzerinde olumsuz bir etki yaratmaya devam ediyor. Savaşlar ve siyasi karışıklıklar çelik üreticilerine nefes aldırıyor. Bu yılın geri kalanında durumun düzelmesini beklemiyoruz,” diye konuştu. SteelOrbis’in bu hafta görüştüğü Türk çelik üreticilerinin tamamı, satabildikleri tonajlara rağmen kâr elde edemediklerini belirterek hem iç hem de dış piyasalarda talep olmadığına işaret etti. Türkiye ithal hurda piyasasındaki olumsuz hava artıyor ve Türk çelik üreticileri hurda fiyatları üzerinde baskı yapmaya devam ediyor. SteelOrbis, önümüzdeki hafta ABD çıkışlı hurda fiyatlarında aşağı yönlü bir düzeltme yapılmasını veya Türk üreticilerin Avrupa çıkışlı hurdaya odaklanmasını bekliyor.

Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Arz Endişeleriyle Önce Arttı Sonra Geriledi

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde Çin’de ithal demir cevheri fiyatları sınırlı bir aralıkta dalgalandı. Salı günü fiyatlar, yıl sonuna kadar limanlara ulaşması beklenen tonajların ertelendiğine ilişkin söylentiler ve genel arz endişeleri nedeniyle geçtiğimiz Cuma gününden bu yana kaydedilen en yüksek seviyeye ulaştı. Ancak cansız çelik talebi piyasayı etkileyen başlıca faktör olmaya devam ettiğinden fiyatlar haftanın sonuna doğru düşüş gösterdi.

Bugün Avustralya çıkışlı %62 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 1,45\$/mt düşüş ve haftalık 0,45\$/mt artışla 104,6\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise düne kıyasla 1,6\$/mt ve haftalık 0,65\$/mt düşüşle 122,1\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

11 Eylül tarihinde Corex platformunda toplam 249.700 mt demir cevheri için 22 adet bağlantı yapıldı. 12.196 mt %63,31 tenörlü toz cevher satışı limandan teslim 797 RMB/mt (112,3\$/mt), 15.000 mt %64,8 tenörlü Carajas toz cevher satışı ise Caofeidian limanında teslim 940 RMB/mt (132,4\$/mt) seviyelerinden satıldı. Tianjin limanından da üç bağlantı gerçekleştirildi: PB toz cevher için iki adet bağlantı 802 RMB/mt (113\$/mt) ve 750 RMB/mt (105,6\$/mt) yapılırken, 11.160 mt IOC6 cevher 813 RMB/mt (114,5\$/mt) seviyesinden işlem gördü.

Demir cevheri fiyatları, 9 Eylül tarihinde Gine hükümetinin Rio Tinto ve Baowu'dan, daha önce planlanan ihracata yönelik demir cevheri projesi yerine Simandou demir cevheri projesi için yerel işleme tesisleri kurmalarını istediği haberinin ardından en yüksek seviyeye ulaştı. Bu durum, daha önce bu yılın sonunda faaliyete geçmesi beklenen yıllık 120 milyon mt kapasiteli projenin devreye alınma tarihini geciktirmenin yanı sıra ek yatırım maliyetleri yaratabilir. Ayrıca küresel piyasadaki başlıca satıcılardan gelen demir cevheri teslimatının Ekim ayından itibaren azalması bekleniyor. Bu da fiyatları bir miktar destekleyecek. Öte yandan geleneksel yoğun sezondaki soğuk hava koşulları nedeniyle pik demir üretiminde artışlar görülmesi demir cevheri fiyatlarına bir miktar destek sağlayabilir.

Bununla birlikte Çarşamba gününden itibaren demir cevheri fiyatları, nihai mamul fiyatlarının düşmesiyle aşağı yönlü seyre geçti. Bu durum, çelik üreticilerinin kârlılığının azalmasına yol açarak demir cevheri piyasasını olumsuz etkiledi. Mamul stoklarındaki artış, piyasadaki talebin hala cansız olduğunu gösteriyor. Söz konusu koşullar altında Çinli üreticiler hammadde için daha düşük veya en azından yatay fiyatlar hedefleyecek.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 10 Eylül'e kıyasla %0,81 düşüş ve 4 Eylül tarihine kıyasla %0,5 artışla 795,5 RMB/mt (112\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 4 Eylül tarihine kıyasla 25 RMB/mt (3,5\$/mt) veya %0,8 ve 10 Eylül tarihine kıyasla %0,51 düşüşle 3.092 RMB/mt (435,5\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye'de Sıcak Rulo Sac Ticareti Yavaş Seyrederken, Fiyatlar Çoğunlukla Yatay Kaldı

Steelorbis

Türkiye'de sıcak rulo sac satışları orta seviyelerde yer almaya devam edip çoğu bağlantı iç piyasadan yapılırken, ithal tekliflere yönelik talep oldukça düşük seyretti. Çin çıkışlı fiyatlar 500\$/mt CFR seviyesinin üzerinde yer almaya devam etti ve bu seviye çoğu Türk haddecisi

tarafından kabul görmedi. Yeni satış döneminde Rusya ve Mısır çıkışlı sıcak rulo saca yönelik bir miktar talep gösterilmesinin beklendiği öğrenildi. Ayrıca Avrupa'da talep ve fiyatlarda beklenen toparlanmanın Türkiye'de fiyatları biraz destekleyebileceği ifade edildi.

Bu hafta Çin çıkışlı 40.000-45.000 mt 3 mm ve üzeri kalınlıkta Q195 kalite sıcak rulo sac için verilen teklifler Ekim sonu sevkiyatlı olmak üzere 513-515\$/mt CFR bandında yer aldı. Ancak Türkiye'de yassı mamul talebinin halen orta seviyelerde yer alması ve özellikle AB'ye yapılan satışların yavaş seyretmesi nedeniyle bu teklifler alıcıların ilgisini çekmedi.

Japonya ve Tayvan çıkışlı ithal sıcak rulo sac teklifleri haftalık 5\$/mt düşüşle Kasım sevkiyatlı olmak üzere 520-525\$/mt CFR aralığına indi. Ancak bu seviyeler de Türk alıcılardan talep görmedi. Malezya çıkışlı ürünler için ise yine Kasım sevkiyatlı olmak üzere 540\$/mt CFR seviyesinden teklifler verildi ve nadir karşı teklifler yaklaşık 530\$/mt CFR'dan duyuldu.

Kaynaklara göre Rus üreticiler Kasım sevkiyatlı ürünler için piyasayı test etmeye ve sipariş almaya başladı. Yaptırım listesindeki üreticinin 490\$/mt CFR ve yaptırım listesinde olmayan bir tedarikçinin ise 520-525\$/mt CFR seviyelerinden teklif vermesi bekleniyor.

Türkiye'de Kasım teslimatlı yerel sıcak rulo sac fiyatları bu hafta da 550-565\$/mt fabrika çıkışı bandında yatay seyretti. Resmi ihracat teklifleri 540-555\$/mt FOB aralığında duyulurken, 5\$/mt'luk indirimlerin de mümkün olduğu bildirildi. Ancak Türk üreticiler şimdilik aceleci davranmıyor ve tatilden dönen Avrupa piyasasının potansiyelini ölçmeye çalışıyor.

Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Yatay, Piyasadaki Toparlanma Sınırlı

Steelorbis

Türkiye'de ticari faaliyetlerin yavaşlamaya devam etmesine ve toparlanmaya yönelik beklentilerin karşılanmamasına rağmen spot piyasada yassı mamul tüccarları, fiyatlarını geçtiğimiz haftaya kıyasla yatay bıraktı. Piyasa kaynaklarına göre bazı tüccarlar ciddi alıcılara indirim uygulasa da üreticilerin sıcak rulo sac fiyatları genel olarak değişmedi. Bu nedenle spot piyasadaki tüccarların çoğu da fiyatlarını korumayı tercih etti. Ancak kaynaklar, talebin

iyileşmemesi veya toparlanmaya dair kayda değer bir gelişme görülmemesi halinde fiyatlarda aşağı yönlü bir düzeltmenin kaçınılmaz olacağını belirtiyor.

SteelOrbis'e konuşan bir tüccar, "Ay başında sınırlı da olsa bazı satışlar gerçekleşti ancak talep beklendiği gibi artış göstermedi. Şimdilik fiyatlarımızı sıcak rulo sac üreticilerinin belirlediği doğrultuda yatay tutuyoruz," dedi.

Böylelikle sıcak sac için kabul görebilir fiyat aralığı haftalık bazda değişmeyerek 570-590\$/mt depo çıkışı seviyesinde yer alıyor. Büyük ölçekli tüccarların teklifleri yaklaşık 590\$/mt seviyesinde olurken, orta ve küçük ölçekli tüccarların teklifleri 570-580\$/mt bandında duyuluyor. Ancak talebin zayıf olması nedeniyle bazı orta ve küçük ölçekli tüccarlar ciddi alıcılara satış yapabilmek adına indirim uygulamaya başladı ve bunun sonucunda fiyatların 560-565\$/mt aralığına kadar gerilediği bildirildi.

Soğuk sac segmentinde de benzer şekilde yatay bir fiyat seyri söz konusu. Çoğu tedarikçi fiyatlarını geçtiğimiz haftaki seviyelerde koruyarak 660-705\$/mt depo çıkışı aralığından teklif vermeye devam ediyor.

Avrupa'da Sıcak Rulo Sac Üreticilerinin Teklifleri Kabul Görmüyor, Zayıf Ticarete Rağmen İthal Teklifler Yükseldi

Steelorbis

Avrupa sıcak rulo sac piyasası bu hafta büyük ölçüde yatay seyretti. Hem Avrupa'nın kuzeyinde hem de İtalya'da yerel fiyatlar korunurken, üreticiler alıcıların kabul edilebilir bulduğu seviyelerin en az 30€/mt üzerini hedeflemeye devam etti. Bu durum teklifler ile kabul gören fiyatlara arasındaki farkı ortaya koydu. İthalat segmentinde ise ticaret Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) ve kota sınırlamalarına dair endişeler nedeniyle zayıf seyrini sürdürdü. Buna rağmen ithal sıcak rulo sac için gösterge fiyatlar haftalık bazda yaklaşık 10€/mt artış gösterdi.

Avrupa'nın kuzeyinde yerel üreticilerin Ekim-Kasım teslimli yeni siparişler için 600-630€/mt fabrika çıkışı seviyelerini hedeflediği bildirildi. Bu rakamlar geçtiğimiz haftaya göre

değişmezken, kabul görebilir fiyatların ise 570-580€/mt fabrika çıkışı seviyesinde kaldığı aktarıldı. Kaynaklara göre üreticiler fiyatları artırma çabasını sürdürse de mevcut talebin bu yükselişi destekleyecek düzeyde olup olmadığı konusunda şüpheler var.

İtalya'da üreticiler Ekim teslimli sıcak rulo sac için 570-580€/mt fabrika çıkışı seviyelerini korudu. Ancak kabul görebilir fiyatların 540€/mt fabrika çıkışı seviyesine daha yakın olduğu, bazı kaynakların ise 550€/mt fabrika çıkışı civarından teklifler duyduğu ifade edildi.

İthalat segmentinde faaliyetler neredeyse tamamen durmuş durumda. SKDM uygulamasına dair süregelen belirsizlikler ve birçok menşe için kotaların tükenmiş olması alıcıların iştahını bastırdı. Piyasa oyuncuları netlik sağlanana kadar alıcıların yeni sipariş vermekten kaçındığını belirtiyor. İthal sıcak rulo sac için gösterge teklifler menşesine bağlı olarak haftalık 10€/mt artışla 485-540€/mt CFR aralığından duyuldu.

Aralığın alt sınırı, Endonezya çıkışlı yaklaşık 25.000 mt sıcak rulo sacın 2025 teslim garantisiyle 485€/mt CFR İtalya seviyesinden satıldığı bağlantıya karşılık geliyor. Ancak Avrupa'nın güneyinde Endonezya çıkışlı teklifler çoğunlukla 490€/mt CFR seviyesinden duyuldu. Aralığın üst sınırı ise haftalık 10€/mt artışla vergiler dahil 520-540€/mt CFR seviyesinden verilen Türkiye çıkışlı tekliflere karşılık geliyor. Ancak AB'nin Türkiye'ye ayırdığı sıcak rulo sac ithalat kotasının üçüncü çeyrekte tamamen tükenmiş olması nedeniyle bu tekliflerin kısa vadede bağlantıya dönüşmesi beklenmiyor.

Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac için teklifler 605-610\$/mt CFR seviyesinden duyuldu. Bu da Kasım sevkiyatı için haftalık bazda 5€/mt artışla yaklaşık 517-522€/mt seviyesine denk geliyor.

Kaynaklara göre AB'li müşterilerin alım iştahı oldukça sınırlı. Bunun en önemli gerekçeleri SKDM ve kota belirsizlikleri. Örneğin İspanya'da, zamanında sevkiyatlar için uygun bir seçenek olabilecek Cezayir, bu yılın geri kalanı için kota açılmayacağını açıkladı ve yeni kota tahsisini Ocak 2026'ya erteledi. Bir İspanyol tüccar SteelOrbis'e yaptığı değerlendirmede, "Mevcut sevkiyatlar Kasım için planlandı ancak halihazırda 100.000 mt satış yapılmış durumda. Bu nedenle gemiler limana vardığında kotanın kalmayacağı öngörülüyor. Ancak

Cezayir’de kota yönetimi nispeten daha kolay çünkü piyasaya yalnızca tek bir üretici tedarik yapıyor,” ifadelerini kullandı.

Kanada, Vietnam ve Türkiye’den İthal Korozyona Dayanıklı Sac İçin Dönem Sonu İncelemeleri Başlattı

Steelorbis

Kanada Uluslararası Ticaret Mahkemesi, Vietnam ve Türkiye’den ithal korozyona dayanıklı saca uygulanan antidamping vergisine ve Türkiye’den ithal söz konusu ürüne uygulanan teşvik vergisine yönelik dönem sonu incelemeleri başlattığını açıkladı.

Mahkeme kararını en geç 6 Şubat 2026, gerekçeli kararını ise 16 Temmuz 2026 tarihlerine kadar açıklayacağını belirtti. Ayrıca söz konusu vergilerin sona ermesinin dampingli ve teşvikli ithalatın devamına veya tekrarına yol açıp açmayacağını belirleyeceğini aktardı.

Vietnam’dan ithal söz konusu ürünlere yönelik damping marjları %2,7-71,1 oranları arasında yer alıyor. Türkiye’den ithal korozyona dayanıklı saca yönelik damping marjları %0-26,1, teşvik oranları ise %0,4-3,6 oranlarında uygulanıyor.

Söz konusu ürünler, Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu Cetveli’nde 7210.30.00.00, 7210.49.00.40, 7210.49.00.50, 7210.49.00.60, 7210.49.00.70, 7210.61.00.10, 7210.61.00.20, 7210.69.00.10, 7210.69.00.20, 7212.20.00.10, 7212.20.00.20, 7212.20.00.30, 7212.20.00.40, 7212.30.00.10, 7212.30.00.20, 7212.30.00.30, 7212.30.00.40, 7212.50.00.30, 7212.50.00.40, 7212.50.00.50, 7212.50.00.60, 7225.91.00.10, 7225.91.00.20, 7225.91.00.30, 7225.91.00.40, 7225.92.00.10, 7225.92.00.20, 7225.92.00.30, 7225.92.00.40, 7226.99.00.11, 7226.99.00.12, 7226.99.00.13 ve 7226.99.00.19 kodları altında yer alıyor.

Türk Çelik Üreticileri Tanzanya'ya İhracatı Artırmayı Ve Sahra Altı Afrika Pazarına Açılmayı Hedefliyor

Steelorbis

Türk çelik sektörü, Sahra Altı Afrika'ya açılan kapı olarak görülen Tanzanya pazarında varlık göstermek için adımlarını hızlandırdı. Bu kapsamda 16 Türk şirketi, düzenlenen Sektörel Ticaret Heyeti programına katılarak Tanzanyalı şirketlerle iş birliği ve ihracat fırsatlarını değerlendirdi.

İhracat hedefi: 100 milyon \$

Çelik İhracatçıları Birliği Başkan Yardımcısı Uğur Dalbeler, Tanzanya'nın 700 milyon \$'lık yıllık çelik ithalatında Türkiye'nin payının 30 milyon \$ olduğunu belirtti. Kısa vadede bu rakamın 100 milyon \$ seviyesine çıkarılmasının hedeflendiğini ifade eden Dalbeler, Tanzanya'nın yalnızca iç pazarda değil, aynı zamanda komşu ülkelere olan bağlantısı sayesinde de önemli fırsatlar sunduğunu vurguladı.

İnşaat demirine olan talep yüksek

Tanzanya'da talebin ağırlıklı olarak inşaat demirine yoğunlaştığına dikkat çeken Dalbeler, ince sac, tel, çit ve çivi gibi ürünlerin en çok öne çıkan ürünler arasında yer aldığını aktardı. Öte yandan ülke dışında faaliyet gösteren Türk inşaat şirketlerinin projelerinde yerel çelik ürünlerini kullanmalarının önem arz ettiğini de ekledi.

Tanzanya'dan iş birliği vurgusu

Tanzanya Ticaret ve Sanayi Odası Başkan Yardımcısı Boniface Ndengo, Türkiye ile iş birliğinin önemine değinerek Tanzanya ve çevre ülkelerin ortak kalkınma ve ticaretin büyümesi bakımından büyük bir potansiyele sahip olduğunu söyledi.

Türkiye çelik üretiminde hammadde sorunu yaşıyor

Dalbeler ayrıca Türkiye'nin çelik üretiminde yaşadığı zorluklara da değindi. Türkiye'nin yıllık 40 milyon mt çelik tükettiğini ve bunun için 30 milyon mt hurdaya ihtiyaç duyduğunu

vurgulayan Dalbeler, yerel kaynakların sadece 10 milyon mt'u karşıladığını ve kalan 20 milyon mt'un ise ithal edildiğini kaydetti.

Goldman Sachs enflasyon nedeniyle Türkiye'nin faiz indirimi beklentilerini düşürdü

Pazartesi, 08 Eylül 2025 11:46:29 (GMT+3) | İstanbul

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) 11 Eylül tarihinde faiz kararını açıklamaya hazırlanırken, ABD merkezli yatırım bankacılığı şirketi Goldman Sachs faiz tahminini güncelledi. Reuters'ta çıkan bir habere göre banka, beklenenden daha güçlü ekonomik büyüme ve yüksek enflasyon nedeniyle önceki 350 baz puanlık tahminine kıyasla 200 baz puanlık bir indirim bekliyor.

Büyüme ve enflasyon beklentilerinde değişim

Bu yılın ikinci çeyreğinde Türkiye'nin gayrisafi yurt içi hasıla büyümesi, cansız yerel talebe rağmen beklentileri önemli ölçüde aştı. Öte yandan Ağustos ayı enflasyon verileri beklenenden daha yüksek seviyelerde kaydedildi. Bu göstergeler, TCMB'nin önceki para politikası toplantısına kıyasla daha küçük bir faiz indirimi uygulayacağını gösteriyor.

Ayrıca ABD merkezli finans kuruluşu JPMorgan da daha önce 300 baz puan olarak beklenen politika faizinde 200 baz puanlık bir indirim öngörüyor.

Öte yandan Hollanda merkezli uluslararası banka ING, Türkiye'nin ikinci çeyreğe ilişkin GSYİH verilerinin, sıkılaştan finansal koşullara ve baz etkilerine rağmen yıllık büyümede kayda değer bir toparlanmayı yansıttığını belirtti. Beklentilerin aksine ülke ekonomisi çeyreklik bazda da ivme kazandı. ING, "Beklenenden daha güçlü kaydedilen bu performans, merkez bankasının faiz indirimlerine daha temkinli yaklaşmasını sağlayabilir," dedi. Yerel talepte kaydedilen dayanıklılığı göz önünde bulundurarak ING, 2025 yılı için yıllık GSYİH büyüme tahminini daha önce kaydedilen %2,7'den %3,3'e yükseltti.

Tofaş ve Stellantis Üretim Sözleşmesi İmzalandı

Steelorbis

Tofaş ile Stellantis Europe S.P.A arasında imzalanan yeni üretim sözleşmesiyle Türkiye otomotiv sektöründe önemli bir adım atıldı.

Tofaş ile Stellantis Europe S.P.A. arasında imzalanan yeni üretim anlaşmasıyla, FIAT, Opel, Citroën ve Peugeot markalar için K9 modelinin hafif ticari ve Combi versiyonları Türkiye’de üretilecek. Üretim hakkının yanı sıra söz konusu araçların dağıtım hakkı da Tofaş’a verilecek. 256 milyon € yatırım içeren proje, Türkiye’nin üretim kapasitesini artırırken aynı zamanda ihracat pazarlarını da hedefliyor.

Projenin detayları

Kriter	Detay
Yatırım Tutarı	256 milyon €
Üretim Başlangıcı	2026’nın üçüncü çeyreği
Yıllık Üretim Kapasitesi	Demonte araçlar (CKD) dahil 150.000 adet
Toplam Hedef (2034’e kadar)	Demonte araçlar (CKD) hariç 660.000 adet
Türkiye Pazar Oranı	%80
İhracat Oranı	%20