

Sektör Haberleri



05 Eylül 2025

- **Demir Cevheri Fiyatları Çelik Piyasasının Zayıflığına Rağmen Yavaşça Yükseliyor** 3
- **Türkiye’de Yassı Mamul Fiyatları Değişmese de Beklentiler Farklılık Gösteriyor** 4
- **AB’nin Üçüncü Çeyrek İçin Türkiye’ye Ayırdığı Sıcak Rulo Sac Kotası Tükenmek Üzere** 4-6
- **Türkiye Güney Kore’den İthal Kalın Levhaya Antidamping Vergisi Getirdi** 6-7

Demir Cevheri Fiyatları Çelik Piyasasının Zayıflığına Rağmen Yavaşça Yükseliyor

Steelorbis

Çin'de demir cevheri fiyatları geçen hafta sınırlı bir aralıkta dalgalandı ve pozitif bir eğilim gösterdi ancak küçük artışlar bile Eylül ayı sonuna kadar Çin'de çelik talebinin artacağına dair beklentilerin devam ettiğini gösteriyor. Öte yandan çelik piyasasındaki mevcut koşullar oldukça zayıf ve çelik stokları artıyor.

4 Eylül itibarıyla Avustralya çıkışlı %62 tenörlü toz cevher fiyatları 104,15\$/mt CFR seviyesinde yer alarak önceki güne kıyasla 2\$/mt ve geçen haftaya kıyasla 1\$/mt artış gösterdi. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü toz cevher fiyatları ise 122,75\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi, günlük bazda 2,05\$/mt ve 28 Ağustos'a kıyasla 1,6\$/mt yükseldi.

4 Eylül'de Corex platformunda toplam 151.200 mt demir cevheri için 12 bağlantı yapıldı. Bu bağlantılardan birinde 10.800 mt %61,43 tenörlü PB toz cevher 785 RMB/mt (110,6\$/mt) Rizhao limanı seviyesinden el değiştirdi.

İthal demir cevheri fiyatları bu hafta sınırlı bir aralıkta dalgalandı ve arzın talepten daha fazla daralması fiyatları olumlu etkiledi. Demir cevheri teslimatları hafifçe azaldı ve Ağustos ayının büyük bir bölümünde 138 milyon mt'un üzerinde yer alan limanlardaki demir cevheri stokları 137 milyon mt'a geriledi. Nihai mamul fiyatlarının düşmesi fiyatlara olan desteği zayıflattı. Yakın dönemde çelik talebinin yavaşça toparlanması ve demir cevheri fiyatlarının bundan olumlu etkilenip yükselmesi bekleniyor. Fiyatlar önümüzdeki hafta yukarı yönlü hareket edebilir.

Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları bugün düne kıyasla %1,67 ve 28 Ağustos'a kıyasla %0,1 artışla 791,5 RMB/mt (111,5\$/mt) seviyesine çıktı.

4 Eylül itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 28 Ağustos'a kıyasla 12 RMB/mt (1,7\$/mt) veya %0,4, 3 Eylül'e kıyasla %0,06 düşüşle 3.117 RMB/mt (439\$/mt) seviyesinde yer aldı.

Türkiye’de Yassı Mamul Fiyatları Değişmese de Beklentiler Farklılık Gösteriyor

Steelorbis

Bu hafta Türkiye’de spot yassı mamul fiyatları, yerel sıcak rulo sac piyasasında devam eden yatay seyrin desteğiyle çoğunlukla aynı seviyelerde yer almaya devam etti. Eylül başında talep genel olarak cansız seyrini sürdürse de beklentiler değişiklik gösterdi. Önümüzdeki haftalarda satışlarda kademeli toparlanma bekleyen bazı tedarikçiler kâr marjlarını korumak için ilave indirimler yapmadı. Kısa vadeli talebe ilişkin temkinli olan diğer tedarikçiler ise alıcı çekebilmek ve satışlara devam edebilmek amacıyla 5-10\$/mt indirim uyguladı.

SteelOrbis’e konuşan bir tüccar, “Eylül ayına girmiş olsak da talep bu hafta da cansız. Yaz aylarına kıyasla toparlanma beklentisi var ancak Türkiye’de devam eden ekonomik zorluklar göz önüne alındığında bu ihtimal zayıf görünüyor,” dedi.

Böylelikle kabul görebilir sıcak sac fiyatları haftalık bazda değişmeyerek 570-590\$/mt depo çıkışı bandında kaldı. Büyük ölçekli tüccarların teklifleri yaklaşık 590\$/mt depo çıkışı seviyesinden duyulurken, küçük ve orta ölçekli tüccarların tekliflerinin ise 570-580\$/mt depo çıkışı aralığında yer aldığı bildirildi.

Benzer eğilim soğuk sac segmentinde de gözlemlendi. Çoğu tedarikçi, geçtiğimiz haftaki seviyeleri koruyarak fiyatlarını 660-705\$/mt depo çıkışı bandında tutmaya devam etti.

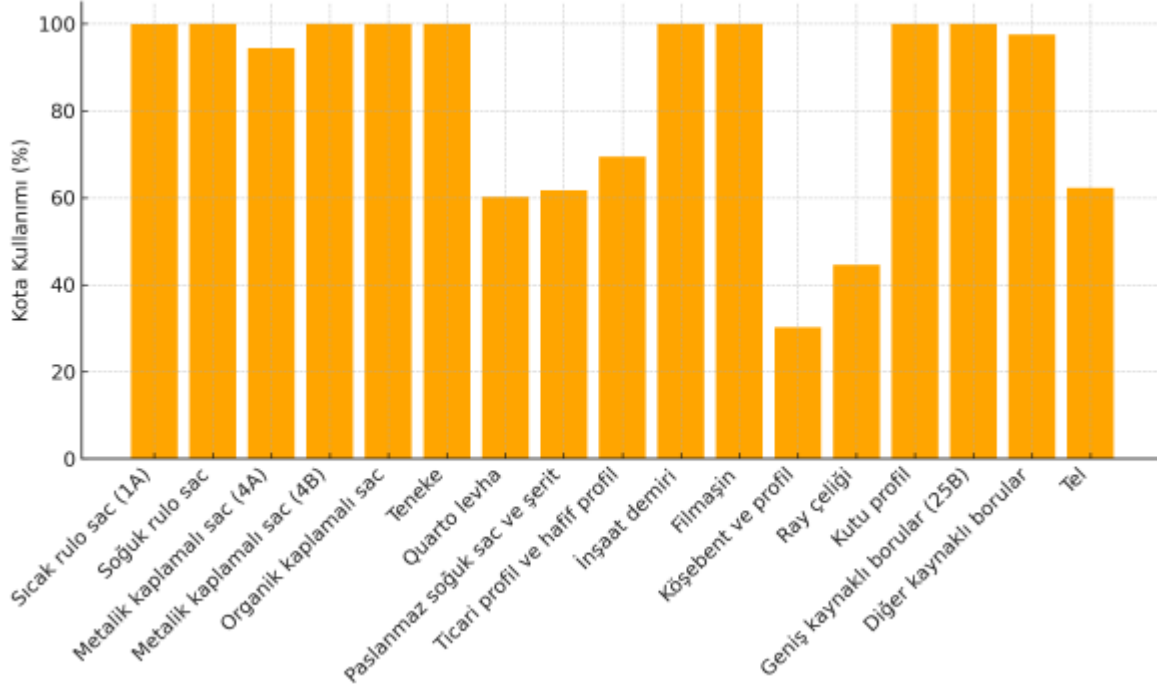
AB’nin Üçüncü Çeyrek İçin Türkiye’ye Ayırdığı Sıcak Rulo Sac Kotası Tükenmek Üzere

Steelorbis

Avrupa Komisyonunun son verilerine göre AB’nin 1 Temmuz ve 30 Eylül tarihleri arasındaki kota döneminin son ayına girerken Güney Kore, Tayvan, Mısır, Çin ve bazı ülkelere ayrılan bazı ürün kotaları tükendi. Türkiye 402.732 mt sıcak rulo sac (1A) kotasının %99,98’ini kullandı ve kotada yalnızca 2.740 mt kaldı.

Buna ek olarak “diğer ülkeler” kategorisi altında Türkiye, Vietnam ve Japonya’nın her birine ayrılan 21.207 mt metalik kaplamalı sac (4B) kotaları doldu.

Üçüncü çeyrekte Türkiye’nin AB ithalat kotası kullanımı



Tükenen kotalara bakıldığında Tayvan 113.428 mt metalik kaplamalı sac (4A) kotasını tüketirken, “diğer ülkeler” kategorisi altında ülkeye ayrılan 23.037 mt organik kaplamalı sac kotası, gümrükten geçmeyi bekleyen 2.178 mt ürünle aşıldı. Çin 141.949 mt ticari profil ile hafif profil ve “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 17.563 mt inşaat demiri kotasını bitirdi. Güney Kore 71.880 mt organik kaplamalı sac kotasının tamamını kullanırken, Mısır “diğer ülkeler” kategorisi altında ayrılan 15.255 mt tel kotasını tüketti.

Tükenmek üzere olan diğer kotalar aşağıdaki tabloda görülebilir.

Ürün	Ülke	Kota tonajı (mt)	Kalan (mt)	Kullanılan (%)
Sıcak rulo sac (1A)	Avustralya (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	112.716	21.209	81,18

Soğuk rulo sac	Güney Kore	95.726	6.134	94,32
Soğuk rulo sac	Vietnam (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	43989	1.647	96,26
Soğuk rulo sac	Tayvan (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	43.989	4.602	91,52
Metalik kaplamalı sac (4A)	Hindistan	54.279	9.745	82,05
Quarto levha	Güney Kore (“diğer ülkeler” kategorisi altında)	111.358	6.735	93,95

Türkiye Güney Kore’den İthal Kalın Levhaya Antidamping Vergisi Getirdi

Steelorbis

Resmi Gazete’de yayımlanan açıklamaya göre Ticaret Bakanlığı, Güney Kore’den ithal rulo halinde olmayan sıcak haddelenmiş yassı çeliğe (kalın levha) yönelik başlattığı antidamping vergisi soruşturmasına ilişkin nihai kararını bildirdi.

SteelOrbis’in daha önce bildirdiği üzere 1 Ocak 2023 ve 31 Aralık 2023 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan soruşturmada Güney Koreli üreticilerden ithal edilen kalın levhanın dumpingli olduğu ve yerel sektöre zarar verdiği tespit edilmişti. Bunun sonucunda söz konusu ürünlere 30 Ağustos tarihinden itibaren geçerli olmak üzere POSCO için %4,37, Hyundai Steel için %4,34 ve diğer Güney Koreli üreticiler için %9,40 oranlarında vergi uygulanacak. Söz konusu damping marjları CIF bedelin yüzdesi olarak hesaplanacak.

Bahsi geçen ürünler Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu Cetveli’nde 7208.51, 7208.52, 7225.99, 7208.90.80, 7211.13.00.11.00, 7211.13.00.19.00, 7211.14.00.21.11, 7211.14.00.21.12, 7211.14.00.29.11, 7211.14.00.29.12, 7211.14.00.31.00,

7211.14.00.39.00, 7211.19.00.21.00, 7211.19.00.29.00, 7225.40.40.00.00 ve
7225.40.60.00.00 kodları altında kayıtlı bulunuyor.