

Sektör Haberleri



11 Temmuz 2025

- Türkiye’de Baltık Çıkışlı Hurda Fiyatları Gücünü Koruyamadı 3
- Türkiye İthal Hurda Piyasasında Daha Önce Yapılan Bağlantılar Duyuldu, İyimser Hava Sürüyor 4-5
- Demir Cevheri Fiyatları Çelik Piyasasının Denge Bulmasıyla Mayıs Sonrası En Yüksek Seviyeyi Gördü 5-6
- AB Sıcak Rulo Sac Piyasası Üzerindeki Baskı Cansız Talep Ve Düşen İthal Fiyatlarla Arttı 6-7
- Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Büyük Tüccarların Yatay Tekliflerine Rağmen Yumuşadı 8
- Türkiye Sıcak Rulo Sac Piyasası Çin Çıkışlı Fiyatlardaki Düşüşten Etkilendi 8-9
- PASİD: Türkiye’deki Düşük Karbonlu Çelik Üretimi AB’ye İhracatta Rekabet Avantajı Sağlıyor 9-10
- Kızıldeniz’deki Gemilere Yapılan Saldırı Çelik Sektöründe Endişelere Yol Açtı, Maliyetler Etkilenebilir 10-11
- ABD Karşılıklı Vergi İçin Son Tarihi 1 Ağustos’a Erteleyerek Ticaret Anlaşması Umutlarını Yeşertti 12-13

Türkiye’de Baltık Çıkışlı Hurda Fiyatları Gücünü Koruyamadı

Steelorbis

Türkiye’de Baltık çıkışlı hurda fiyatları hafif artışın ardından gücünü koruyamadı ve son artışlar ilişkin soru işaretleri oluştur. Yerel çelik piyasasında ticaretin oldukça yavaş seyretmesi de Türk üreticilerin artan hurda fiyatlarını rahatça kabul etmesinin önüne geçti.

Baltık çıkışlı yeni bir HSM I/II 80:20 hurda bağlantısı İskenderun merkezli bir üretici tarafından Ağustos sonu sevkiyatlı olmak üzere 340\$/mt CFR’dan yapıldı. Bu fiyat daha önce aynı kalite için yapılan Baltık çıkışlı fiyatın 4\$/mt altında yer alıyor. Bu da Baltık merkezli satıcıların arasındaki tutarsızlığa işaret ediyor. SteelOrbis, Baltık çıkışlı hurda fiyatlarını 340-344\$/mt CFR olarak revize etti.

Piyasa oyuncuları, üreticilerden gelen karşı tekliflerin tekrar düşüşe geçtiğini aktarıyor. İç piyasadaki durgunluk, inşaat demiri fiyatlarında artış görülmesini engelleyen büyük bir faktör, bu da hurda fiyatlarındaki yukarı yönlü hareketi de sınırlıyor. Avrupa iç piyasasında da bu hafta ortalama 10-13€/mt düşüş görüldü. Alman piyasa kaynakları, üreticiler yaz tatiline hazırlandığı için hurda talebinde keskin bir gerileme görüleceğini, ihracat sahalarından gelen talebin de çok iyi olmadığını belirtiyor. Alman bir alt toplayıcı, “AB’de fiyatlar düşük seviyelerde ve Avrupa’daki tatil döneminde de alım tonajları azalacak. Bu noktada Türkiye’nin daha yüksek seviyeleri kabul etmesi mantıklı değil,” dedi. ABD’de yerel hurda fiyatları Temmuz ayında yatay seyretse de edinilen bilgiler hurda arzında olası bir artışa işaret ediyor. Bazı kaynaklar, ABD’de yerel hurda talebinin şimdilik tüm arzı karşılayamadığını bildirse de Ağustos ayına ilişkin tahminde bulunmak için henüz çok erken. Öte yandan Türk çelik üreticilerine yakın kaynaklar, piyasada teklif edilen kargo sayısının çok fazla olmadığını söyledi. Türk üreticilerden gelen düşük talep de şimdilik bir denge oluşturuyor ve fiyatlarda keskin bir düşüş yaşanma olasılığı zayıfmış gibi duruyor. Bir diğer kaynak, “Önümüzdeki günlerde fiyatlar bir kez daha yatay seyre geçebilir. Düşük fiyatlara rağmen inşaat demiri talebinin toparlanmaması nedeniyle bu durum sürpriz olmaz,” şeklinde konuştu.

Türkiye İthal Hurda Piyasasında Daha Önce Yapılan Bağlantılar Duyuldu, İyimser Hava Sürüyor

Steelorbis

Türkiye’de Ağustos sevkiyatlı deep sea kargolarının sayısı artıyor. Piyasada daha önce yapılan bağlantılar olduğunun duyulması, tekliflerde artışa yol açtı ve fiyatların yukarı yönlü hareket alanı olduğuna dair piyasa beklentisini destekledi.

Geçtiğimiz hafta sonu Marmara Bölgesi merkezli bir üreticinin Fransa çıkışlı bağlantısında, HMS I/II 80:20 kalite hurda için fiyat 342,5\$/mt CFR, değirmen hurdası ve bonus kalite hurda için ise 362,5\$/mt CFR oldu. 25.000 mt’luk bu kargonun fiyatı, daha önce bildirilen İngiltere çıkışlı bağlantıya göre 2\$/mt artış olduğuna işaret etti. Böylece SteelOrbis’in İngiltere/AB çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için referans fiyatı 340,5-342,5\$/mt CFR aralığına yükseldi.

Kaynaklara göre, İzmir merkezli bir üretici Murmansk çıkışlı olarak yaptığı bağlantıda bonus kalite hurdayı 364\$/mt CFR’dan aldı. Bu da, Baltık çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatlarının önceki bağlantıya göre 1\$/mt artışla yaklaşık 344\$/mt CFR seviyesine çıktığını gösteriyor.

AB ve Baltık bölgelerindeki yukarı yönlü hareket sebebiyle SteelOrbis ABD çıkışlı hurda fiyatlarını 2\$/mt artırarak 347\$/mt CFR’a çıkardı. Öte yandan ABD çıkışlı hurda teklifleri 350\$/mt CFR ve biraz üzerinde yer alırken, Baltık çıkışlı teklifler 343-345\$/mt CFR aralığından duyuluyor. Türk üreticilerin bu ay daha hızlı tepki vererek ilk tur deep sea hurda alımlarını tamamladıkları açıkça görülüyor. Önümüzdeki dönemde fiyatların hafif artması bekleniyor ancak ani bir sıçrama öngörülüyor. Türk üreticilerin kâr marjları 2025 yılı başından bu yana düşük seyrediyor, özellikle iç piyasanın performansı iyi değil. İç piyasada inşaat demiri fiyatlarını artırmaya yönelik çabalar başarılı olmazken, üreticilerin daha da temkinli davranmasına sebep oluyor. Türkiye’de çelik üreticileri kapasite kullanım oranlarını düşürmediği takdirde Ağustos sevkiyatlı daha fazla hurdaya ihtiyaç duyulacak, üreticiler ayrıca kütük piyasasını da yakından takip ediyor. Ancak Türk üreticiler ne teslim

sürelerini ne de mevcut fiyat seviyelerini cazip buluyor. Sonuç olarak Türkiye ithal hurda piyasasındaki hafif yukarı yönlü trendin önümüzdeki hafta da sürmesi bekleniyor.

Demir Cevheri Fiyatları Çelik Piyasasının Denge Bulmasıyla Mayıs Sonrası En Yüksek Seviyeyi Gördü

Steelorbis

Çin'de demir cevheri fiyatları vadeli fiyatların artmasına bağlı olarak yukarı yönlü hareket etmeye devam ederken, üretim düşüşleri ve arz reformları konularındaki gelişmelerin beklentileri olumlu etkilemesi fiyatları destekledi. Üretim düşüşleri demir cevheri tüketiminin azalacağı anlamına gelse de çelik fiyatlarındaki artış fiyatları şu anda talepten daha fazla etkiliyor.

%62 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 2,85\$/mt ve haftalık 2,4\$/mt artışla 98,35\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise günlük 3,2\$/mt ve haftalık 3,55\$/mt artışla 109,3\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

10 Temmuz tarihinde Corex platformunda toplam 400.600 mt demir cevheri için 15 adet bağlantı yapıldı. Bağlantıların birinde 170.000 mt %62 tenörlü BRBF toz cevher 14-23 Ağustos sevkiyatlı olmak üzere 99,95\$/mt CFR'dan el değiştirirken, 7.440 mt %56,57 tenörlü FMG toz cevher Tianjin limanı teslim 622 RMB/mt (87\$/mt), 7.000 mt %64,24 tenörlü parça cevher ise Dongjiakou limanı teslim 897 RMB/mt (125,5\$/mt) seviyesinden satıldı.

Bahsi geçen hafta içinde Çin'de demir cevheri fiyatları beklentilerin iyileşmesiyle hafifçe yükseldi. Tangshan'daki çelik üreticilerine üretimi düşürme talimatı verilmesi arzın düşeceği anlamına geldiği için görünüm iyileşti. Nihai mamul fiyatlarında görülen artış demir cevheri fiyatlarını olumlu etkiledi. Önümüzdeki hafta demir cevheri sevkiyatlarının azalması fiyatları bir ölçüde destekleyebilir. Ancak pik demir üretiminin düşmesiyle demir cevheri tüketimi de azalacak. Çin'de ithal demir cevheri fiyatlarının önümüzdeki hafta sınırlı aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 3 Temmuz kıyasla %4,2 ve 9 Temmuz tarihine kıyasla %3,67 artışla 763,5 RMB/mt (106,8\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 3 Temmuz tarihine kıyasla 47 RMB/mt (6,6\$/mt) veya %1,5 ve 9 Temmuz tarihine kıyasla %1,89 artışla 3.123 RMB/mt (430\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

AB Sıcak Rulo Sac Piyasası Üzerindeki Baskı Cansız Talep Ve Düşen İthal Fiyatlarla Arttı

Steelorbis

Bu hafta Avrupa sıcak rulo sac piyasası, fiyatlarda süregelen düşüşle baskı altında kalmaya devam etti. Piyasa oyuncularını, cansız talep ve ithal fiyatlarda yoğunlaşan rekabetin beklentiler üzerinde baskı yaratması nedeniyle İtalya'da yerel sıcak rulo sac fiyatlarının yakın zamanda 500€/mt fabrika çıkışı seviyesine ulaşacağını düşünüyor. Özellikle Endonezya'dan yapılan ucuz ithalatın artması, yerel fiyatlar üzerindeki aşağı yönlü baskıya katkıda bulundu. Bununla birlikte piyasa oyuncularının çoğu, ucuz ithalata yönelik spekülasyonlar devam ederken, gerçek siparişlerin çoğunlukla boru üreticileri ve haddeciler gibi büyük alıcılarla sınırlı olduğunu, küçük tüccarların ise ithal alımları riskli buldukları için temkinli davrandıklarını belirtti.

Avrupa'nın kuzeyinde bulunan çoğu üreticinin yerel sıcak rulo sac fiyatları haftalık 10€/mt düşüşle Ağustos-Eylül sevkiyatlı olmak üzere 550-560€/mt fabrika çıkışı aralığında tahmin edilirken, bölgedeki kabul edilebilir fiyat geçtiğimiz hafta kaydedilen aralığın alt sınırından yaklaşık 20€/mt düşüşle 530-550€/mt fabrika çıkışı bandında yer alıyor. Ayrıca bazı kaynaklar 525€/mt fabrika çıkışı gibi daha düşük seviyeler de bildirdi. Bir piyasa oyuncusu, "Bazı önde gelen Avrupalı üreticiler, satışlarını tamamlamak için büyük tonajlı kargolara indirimler sunarak oldukça rekabetçi fiyatlardan sıcak rulo sac teklif ediyor," dedi.

Öte yandan İtalya iç piyasasında resmi teklif bulunmadığı söyleniyor. Fiyatların oldukça düşük bir seviye olan 510-520€/mt fabrika çıkışı olduğu duyulurken, bazı kaynaklara göre alıcılar belirli bir üreticiden bazı kaliteler için 530-540€/mt fabrika çıkışı aralığından teklif alıyor. Böylece İtalya'da yerel sıcak rulo sac teklifleri haftalık yaklaşık 10-20€/mt düşüş gösterdi. Başka bir kaynak, "Özellikle güneyde olmak üzere Avrupa'da yerel sıcak rulo sac fiyatları zamanla 500€/mt fabrika çıkışına varacak. Bazıları daha düşük seviyeler duymayı bekliyor," şeklinde konuştu.

Ayrıca Avrupa'nın güneyine verilen ithal sıcak rulo sac tekliflerinin çoğu, geçtiğimiz hafta kaydedilen 460-520€/mt CFR'a kıyasla tedarikçiye bağlı olmak üzere 450-500€/mt CFR aralığında yer alıyor. Kaynaklara göre İtalya'ya yaklaşık 70.000 mt Endonezya çıkışlı sıcak rulo sac haftalık 10€/mt düşüşle 450€/mt CFR'dan satıldı. Geçtiğimiz hafta Endonezya çıkışlı sıcak rulo sac için başka bir bağlantı yaklaşık 470-475€/mt CFR Antwerp bandından gerçekleştirildi. Öte yandan kaynaklar, İtalyan müşterilerin Endonezya menşeli ürün için karşı tekliflerinin haftalık 10€/mt düşüşle 430€/mt CFR olduğunu belirtti.

Bunun yanı sıra geçtiğimiz hafta 600\$/mt CFR Antwerp seviyesinden gerçekleştirilen yaklaşık 10.000 mt Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac bağlantısının ardından bu hafta Avrupa'nın güneyine ve Antwerp'e toplamda yaklaşık 20.000 mt Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac satıldı. Söz konusu fiyat 495-510€/mt CFR'a karşılık geliyor ve tonajın büyük çoğunluğu Avrupa'nın güneyine gönderildi.

Öte yandan Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri tedarikçiye bağlı olarak değişiklik gösterdi. Fiyatlar, geçtiğimiz hafta kaydedilen 500-520€/mt CFR'a kıyasla vergi dahil 480-500€/mt CFR aralığında yer alıyor.

1\$ = 0,85€

Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Büyük Tüccarların Yatay Tekliflerine Rağmen Yumuşadı

Steelorbis

Türkiye’de spot yassı mamul fiyatları, kısa bir istikrar döneminin ardından piyasa görünümündeki olumsuzluk nedeniyle yeniden düşüşe geçti. Son fiyat gerilemesi özellikle iş hacmi oldukça yavaşlayan küçük ve orta ölçekli tüccarların satışlarını artırmak için sunduğu indirimlerden kaynaklanıyor. Sıcak rulo sac fiyatlarında görülen kademeli gerileme ve mevsimsel yavaşlama da bu düşüş eğilimine katkı sağladı. Öte yandan büyük ölçekli tüccarlar fiyat seviyelerini korumaya devam etti. Piyasa oyuncuları, talebin yavaş seyretnesine rağmen satışların önemli ölçüde düşmediğini ve kabul edilebilir seviyelerde kaldığını belirtiyor. Bu nedenle tedarikçiler, büyük çaplı fiyat indirimlerine gitme gereği duymuyor.

Mevcut duruma göre yerel sıcak sac için kabul edilebilir fiyatlar haftalık bazda 10\$/mt düşüşle 560-590\$/mt depo çıkışı aralığına geriledi. Büyük ölçekli tüccarlar yaklaşık 590\$/mt depo çıkışı seviyesinden teklif verirken, küçük ve orta ölçekli tüccarların fiyatları 560-570\$/mt depo çıkışı seviyelerinde yer alıyor.

Benzer şekilde soğuk sac piyasasında da teklifler geçen haftaya kıyasla 10\$/mt düşüşle 670-725\$/mt depo çıkışı aralığına indi. Ancak bazı tüccarların ciddi alıcılara 660\$/mt depo çıkışı civarında indirimli fiyatlar sunduğu bildiriliyor.

Türkiye Sıcak Rulo Sac Piyasası Çin Çıkışlı Fiyatlardaki Düşüşten Etkilendi

Steelorbis

Bu hafta Türkiye sıcak rulo sac piyasası zayıf seyrini sürdürürken, özellikle ihracat satışlarını canlandırmak isteyen üreticiler pazarlıklarda biraz daha esnek davrandı. Çin çıkışlı fiyatlar,

geçtiğimiz hafta yaşanan toparlanmanın ardından düşüşe geçti ve Türk üreticilerin fiyatlarını yükseltmesini engelledi.

Başlıca bir tüccarın Çin çıkışlı 3 mm ve üzeri kalınlıkta Q195 kalite sıcak rulo sac için son teklifleri Ağustos'un ikinci yarısında sevk edilmek üzere 471\$/mt CFR'da yer aldı. Geçtiğimiz haftanın sonunda tedarikçinin hedef fiyatı 490\$/mt CFR'dan duyulmuştu. Ayrıca söz konusu tedarikçinin, belirli üreticiler tarafından üretilen aynı kalite sıcak rulo saca yönelik teklifleri 480\$/mt CFR'da yer aldı. Diğer Çinli tedarikçilerin teklifleri henüz tam olarak netleşmese de bu tekliflerin Ağustos sevkiyatlı olmak üzere yaklaşık 470-475\$/mt CFR bandında yer aldığı tahmin ediliyor.

Yaptırım listesinde olmayan Rus üreticilerden birinin Ağustos sevkiyatlı sıcak rulo sac tekliflerini bu hafta açıklaması bekleniyor ve alıcılar, ilk fiyat fikrinin 480-485\$/mt CFR veya biraz daha yüksek olacağını tahmin ediyor. SteelOrbis'e konuşan yerel bir kaynak, "Piyasanın durumu hiç iyi değil. Ancak bazı alıcılar, Rusya'ya biraz daha yüksek seviyeleri ödeyip ürünü Çin'e kıyasla bir ay önce teslim almayı tercih edebilir," dedi.

Türkiye'de resmi yerel sıcak rulo sac teklifleri geçtiğimiz hafta olduğu gibi 540-550\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer aldı. Ancak bazı üreticilerden 530-535\$/mt fabrika çıkışı/CFR Marmara seviyesinden alım yapılabileceği düşünülüyor. Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac için gerçekçi teklifler 515-525\$/mt FOB bandında yer alıyor ve yüksek tonajlı siparişlerde fiyatların düşebileceği tahmin ediliyor. Türkiye çıkışlı resmi teklifler 530-540\$/mt FOB seviyesinde yer alıyor. Türkiye'den AB'ye verilen en son ve şu ana kadarki en düşük tekliflerin vergi dahil 480-485€/mt CFR aralığında yer aldığı bildirildi.

PASİD: Türkiye'deki Düşük Karbonlu Çelik Üretimi AB'ye İhracatta Rekabet Avantajı Sağlıyor

Steelorbis

Türkiye, düşük karbonlu çelik üretimiyle AB'deki karbon vergisi yükünü azaltıyor, yeşil dönüşümle ihracatta rekabet avantajı elde ediyor. Tayvan'da düzenlenen Çelik Endüstrisi

Tedarik Zinciri Uluslararası Forumu'nda Türkiye çelik ile paslanmaz çelik sektörünün üretim kabiliyetleri ve Avrupa Birliği'nin Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) kapsamında yürütülen yeşil dönüşüm çalışmalarına dair kapsamlı bir sunum gerçekleştiren Paslanmaz Sanayi ve İş İnsanları Derneği (PASİD) üyesi ve Komtrade Paslanmaz Çelik Genel Müdürü Barış Yılmaz, Türkiye'nin düşük karbonlu çelik üretiminde dünya ortalamasının üzerinde olduğunu vurguladı.

Türkiye'nin mevcut üretim yapısı ve projelendirilmiş yeşil dönüşüm adımları sayesinde AB gibi sıkı çevresel regülasyonlara sahip pazarlarda önemli bir rekabet gücünün olduğunu ve SKDM kapsamında daha az karbon vergisi ödeyeceğini söyleyen Yılmaz, "Sektör olarak doğru planlamalarla dünyada karbon emisyonunu en hızlı düşüren ülkelerden biri olabiliriz," ifadelerini kullandı.

Türkiye'de çelik üretiminin %70'i elektrik ark ocaklı sistemle gerçekleşiyor. Bu oran, dünya ortalamasının üzerinde olup daha düşük karbon emisyonu sağlıyor. Yılmaz'a göre bu üretim yapısı, Türkiye'yi çelik üretiminin sırasıyla %25 ve %10'unu elektrik ark ocağında gerçekleştiren Güney Kore ve Vietnam gibi ülkelere ayırıyor.

Kızıldeniz'deki Gemilere Yapılan Saldırı Çelik Sektöründe Endişelere Yol Açtı, Maliyetler Etkilenebilir

Steelorbis

Orta Doğu'daki durum giderek daha da kötüleşiyor ve diğer birçok faktörle birleşerek çelik sektörünün görünümü ile beklentiler üzerinde önemli bir etki yaratıyor. 6 Temmuz tarihinde Yemen'deki Husi militanlarının Yunanistan menşeli dökme yük gemisi M/V Magic Seas'e saldırı düzenleyerek batırdığı söyleniyor. Basında çıkan haberlere göre gemi, Süveyş Kanalı üzerinden Çin'den Türkiye'ye gübreyle ilişkin kimyasallar ve çelik kütük taşıyordu. Buna ek olarak yine Yunanistan menşeli dökme yük gemisi Eternity C de 7 Temmuz tarihinde saldırıya uğradı. Her iki gemiye de operatörlerin İsrail ile bağlantısı nedeniyle saldırı düzenlendiğini bildiren Yemen yetkilileri, benzer gemilerin de hedef alınabileceğini belirtti.

Şu anda piyasa oyuncuları, son gelişmelerin uzun vadeli etkisini ve günlük yaşamda görülecek sonuçlarını tahmin etmeye çalışıyor. Türkiye'ye gideceği söylenen ve Magic Seas'e yapılan saldırıda kaybedilen kütük kargosunun, ülkede Temmuz-Ağustos başı teslimatlı acil kütük ihtiyacı yaratması bekleniyor. Bu ihtiyaç, yerel kütük ve Karadeniz çıkışlı kütük ile karşılanabilir. Kaynaklara göre Ukrayna'nın ihracata Ağustos sevkıyatlı toplam 30.000-40.000 mt kütük ayırması beklenirken, başlıca bir Rus satıcının yaklaşık 20.000-30.000 mt tahsis edebileceği değerlendiriliyor. Yine de uluslararası yaptırımlar nedeniyle Türk kütük ithalatçılarının çoğu Rusya ile çalışmıyor.

Gemilere yönelik saldırılarla Yemen'in Kızıldeniz'deki kritik deniz rotaları ve birkaç başka rota üzerindeki etkisinin arttığı görülüyor. Bu durum, çelik sektörü de dahil olmak üzere küresel ticarete rolü olan piyasa oyuncularını endişelendiriyor. Birçok piyasa oyuncusu, nakliyeciler ve kargo sahiplerinin riskleri en aza indirmek için Yemen kıyıları boyunca ve Süveyş Kanalı'ndan geçişini azaltacağını, bunun sonucunda daha önce planlanan kargo teslimatlarında gecikmelere ve bazı durumlarda gemilerin limana boşaltılma sürecinde aksaklıklara yol açacağını tahmin ediyor. Bir tüccar, "Yemen'den geçerken daha dikkatli olacak olan Avrupalı gemi sahipleri, Güney Afrika'nın etrafından dolaşmayı tercih edebilir ancak Çinli gemi sahipleri için durum değişmeyecek," dedi. Başka bir kaynak, "Tıpkı daha önce olduğu gibi: Yemen'den zarar görmeden geçen gemiler aynı rotayı kullanmaya devam edecek," ifadelerini kullandı.

Buna ek olarak navlunda kaydedilecek 5-7\$/mt'luk artışın mevcut durumun kısa vadeli bir sonucu olması beklenirken, navlunun Kızıldeniz'deki durumdan bağımsız olarak piyasa koşulları nedeniyle halihazırda yavaşça arttığı görülüyor. Öte yandan sigorta şirketlerinin savaş durumu nedeniyle yeni gemiler için mevcut primlerini 1-3\$/mt artıracabilecekleri düşünülüyor.

ABD Karşılıklı Vergi İçin Son Tarihi 1 Ağustos'a Erteleyerek Ticaret Anlaşması Umutlarını Yeşertti

Steelorbis

Basında çıkan haberlere göre ABD yönetimi, ülkelere özgü karşılıklı vergilerin yürürlüğe girme tarihini 9 Temmuz'dan 1 Ağustos'a erteledi. Bu gelişme, özellikle Japonya, Güney Kore ve AB gibi başlıca ticaret ortaklarına, planlanan vergileri yumuşatabilecek veya ortadan kaldıracabilecek ticaret anlaşmalarına yönelik yeni bir müzakere alanı sundu.

ABD'nin bu kararı, uluslararası ticari tansiyonu düşürmeye yönelik diplomatik bir hamle olarak değerlendiriliyor. Özellikle AB, müzakerelerin başarısız olması halinde misilleme önlemleri alacağı yönünde uyarıda bulunmuştu.

SteelOrbis'in daha önce bildirdiği üzere yakın zamanda ABD, Japonya ve Güney Kore dahil olmak üzere 14 ülkeye çelik ve otomotiv ürünlerine yönelik mevcut sektöre özgü vergilere ek olarak %40'a varan oranlarda yeni karşılıklı vergiler getireceğini açıkladığı bildiriler yolladı.

ABD'nin daha önce İngiltere, Çin ve Vietnam ile anlaşmalar yapması, 1 Ağustos olarak belirlenen son tarihten önce diğer ülkeleri de müzakereleri sürdürmesi için teşvik edebilir.

Çin, DTÖ'nün güçlendirilmesini ve çoklu ticaret sisteminin canlandırılmasını istiyor

Çarşamba, 09 Temmuz 2025 15:25:21 (GMT+3) | İstanbul

Çin Başbakanı Li Qiang, 17. BRICS Zirvesi'nde Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) Genel Direktörü Ngozi Okonjo-Iweala ile bir araya geldi. Li, çoklu ticaret sisteminin canlandırılması ve küresel ekonomik iş birliğinin güçlendirilmesi konusunda Çin'in verdiği desteği vurguladı.

DTÖ'nün güçlendirilmesi ve korumacılığa karşı mücadele çağrısı

Başbakan Li, tek taraflılık ve korumacılığın küresel ticaret akışını bozduğunu ve ekonomik kalkınmayı engellediğini, bunlardan kaynaklı zorlukların giderek arttığını dikkat çekti. DTÖ'nün merkezi bir rol oynamaya devam etmesi gerektiğini vurgulayan Li, "Uluslararası camianın, DTÖ'nün merkezi bir rol oynadığı çok taraflı iş birliğini güçlendirmesi gerekiyor," dedi.

DTÖ reformuna ve yaklaşan bakanlar konferansına destek

Ekonomik küreselleşmeyi geri döndürülemez bir eğilim olarak nitelendiren Li, Çin'in DTÖ reformuna, çok taraflılığa ve serbest ticaret ilkelerine desteğini yineledi ve DTÖ Bakanlar Konferansı'nda daha somut sonuçlar alınması için çaba göstereceğini ekledi. Ayrıca Çin'in, DTÖ'nün otoritesinin yeniden tesis edilmesine yardımcı olma ve küresel ticaret kurallarının iyileştirilmesine katkıda bulunma niyetini de dile getirdi.

Öte yandan Li, daha proaktif makroekonomik politikalar uygulaması, yerel talebe odaklanması ve 1,4 milyar nüfuslu pazarındaki güçlü tüketici harcamaları sayesinde Çin'in dışsal şoklara karşı dayanıklı olduğunun altını çizdi. Bununla birlikte Çin'in, büyüme fırsatlarını küresel ortaklarıyla paylaşmak amacıyla DTÖ kurallarına uygun yeni açılım politikaları uygulayacağını duyurdu.

DTÖ üyeler arasında iş birliğinin artırılması çağrısında bulundu

DTÖ Genel Direktörü Ngozi Okonjo-Iweala, çoklu ticaret sisteminin ciddi tehditlerle karşı karşıya olduğunu ifade etti. DTÖ üyelerine iş birliğini artırma çağrısında bulunan Okonjo-Iweala, Çin'in en az gelişmiş ülkelere uzun süredir destek verdiğine ve kapsayıcı küresel ticareti teşvik etmede rol oynadığına dikkat çekti. Ayrıca DTÖ'nün çok taraflı iş birliği yoluyla ticaret reformu, kapsayıcı büyüme ve sürdürülebilir küresel toparlanma konusundaki kararlılığını yineledi.