

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

26 Nisan 2024

- Türkiye’de Baltık Çıkışı Hurda Fiyatları Yükseldi 3-4
- Demir Cevheri Fiyatları Haftalık Bazda Yükselirken Tatilin Ardından Daha Fazla Hareketlilik Bekleniyor 4-5
- Türkiye’de Spot Yassı Mamul Fiyatları Cansız Satışlar Sebebiyle Aşağı Yönlü 5
- Türkiye’de İthal Sıcak Rulo Sac Fiyatları Çin’in KDV’siz Satışlarına Yönelik İncelemeden 6-7 Dolayı Belirsiz
- Birleşik Krallık, Çelik Koruma Önlemlerinin Uzatılmasına İlişkin Nihai Tavsiyesini Sundu 7
- Ucuz Çin Çeliği Küresel Çapta Tepki Uyandırdı 7-10
- Meksika İthal Ürünlere %50’ye Kadar Vergi Getirdi 10-11
- Almanya’da Less Yeşil Çelik Standardı Sunuldu 11-12
- SKDM, Diğer Ülkeleri de Benzer Mekanizmalar Uygulamaya Zorluyor – IETA 12-14
- Hindistan İlk Çok Amaçlı Yeşil Hidrojen Pilot Projesini Devreye Aldı 14
- Düsseldorf’daki 'Wire&Tube'a 213 Türk Şirketi Katıldı 14-15
- Türkiye, Irak, Katar ve BAE Ticareti Geliştirmek İçin Altyapı Yatırımları Yapacak 15
- Dünya Bankası’ndan Türkiye’ye 416 Milyon Dolarlık Kredi 16

Türkiye’de Baltık Çıkışlı Hurda Fiyatları Yükseldi

Steelorbis

Bu hafta Türkiye’nin gerçekleştirdiği Baltık çıkışlı bazı hurda bağlantılarında fiyatlar artış gösterdi. Türkiye Mayıs sevkiyatlarına yönelik alımlarını tamamlamaya çalışırken Baltık çıkışlı fiyatlar deep sea hurda fiyat trendleri doğrultusunda hareket ediyor. Ayrıca canlı talebin bu dönem hafif bir artışa daha yol açabileceği düşünülüyor.

Marmara’da bir üreticinin İsveç çıkışlı olarak dün gerçekleştirdiği bir bağlantıda HMS I/II 80:20 kalite hurda 385,5\$/mt CFR’dan işlem gördü. Söz konusu bağlantının ardından Baltık çıkışlı hurda fiyatları 3,5\$/mt yükseldi.

SteelOrbis’in edindiği bilgilere göre İskenderun merkezli bir üretici, AB çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda kargosunu 380,5\$/mt CFR’dan satın aldı. Söz konusu seviye, 380,5-383\$/mt CFR bandında yer alan AB çıkışlı hurda fiyatlarının alt sınırına denk geliyor.

Öte yandan Amsterdam merkezli bir hurda ihracat sahası toplama faaliyetleri için şu an 310€/mt DAP ve Belçika ile Amsterdam’da yer alan diğer üç saha da 315-320€/mt DAP seviyelerinden ödeme yapıyor. Bugün Almanya merkezli bir alt toplayıcı, kesilmemiş hurda için toplama fiyatlarının 260-270€/mt müşteri teslim bandının altına hiç inmediğini söyledi. Aynı kaynak sözlerine, “15€/mt seviyesindeki kesme maliyeti ve kara yolu üzerinden yapılacak sevkiyatlara yönelik yaklaşık 20€/mt olan navlun göz önünde bulundurulduğunda, fiyatlarımızı daha da düşürme şansımız yok. Ayrıca Avrupalı üreticilerden gelen talep artsa da fiyatlarda henüz bir toparlanma gözüküyor,” dedi. Baltık çıkışlı hurda segmentinde toplama fiyatları HMS I kalite hurda için yaklaşık 325-330€/mt DAP aralığında yer alıyor. Piyasa kaynakları, Almanya’nın söz konusu kalite hurda için daha yüksek seviyelerden ödeme yaptığını belirtiyor ve farklı iki kaynak, Almanya’da HMS I kalite hurda alım fiyatlarının 355-360€/mt üreticiye teslim olduğunu ifade ediyor. AB’de hurda akışının halen yavaş olması ve toplama fiyatlarının yüksek seviyelerde yer alması, ihracat sahalarının Türkiye’ye verdikleri teklifleri aynı seviyelerde tutmaya, hatta önümüzdeki dönemde yükseltmeye çalışacağı anlamına geliyor. Öte yandan bugün

İtibarıyla Türkiye spot piyasasında yerel inşaat demiri fiyatları bölgeye bağlı olarak 589-612\$/mt depo çıkışı aralığında yer almayı sürdürdü. Marmara ve İzmir'de resmi inşaat demiri fiyatları 590-610\$/mt fabrika çıkışı bandında yer alırken kabul görebilir fiyat seviyesinin söz konusu aralığın alt sınırına yakın olduğu düşünülüyor. Ayrıca Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası bugün politika faizini geçtiğimiz aya kıyasla değiştirmeyerek %50 seviyesinde tuttu.

Demir Cevheri Fiyatları Haftalık Bazda Yükselirken Tatilin Ardından Daha Fazla Hareketlilik Bekleniyor

Steelorbis

Çin'de ithal demir cevheri fiyatları, 24 Nisan tarihinde %65 tenörlü toz cevher için görülen 5,8\$/mt'luk ve %62 tenörlü toz cevher için 5,65\$/mt'luk büyük artışların ardından bugün içinde hafifçe gevşedi. Demir cevheri fiyatları vadeli fiyatlar ve olumlu beklentilerin verdiği destekle haftalık bazda küçük bir artış gösterdi.

%62 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 0,25\$/mt düşüş ve haftalık 1,55\$/mt artışla 118,65\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise günlük 0,4\$/mt düşüş ve haftalık 1,85\$/mt artışla 132\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

25 Nisan tarihinde Corex platformunda 289.000 mt demir cevheri için dört bağlantı yapıldı. 170.000 mt %61 tenörlü PB toz cevher 5-14 Haziran sevkiyatlı olmak üzere 117\$/mt CFR'dan el değiştirirken 90.000 mt %60,5 tenörlü Jimblebar karışık toz cevher 28 Mayıs-6 Haziran yüklemeli olmak üzere Haziran ayı %62 tenörlü fiyat endeksinin 6,4\$/mt altından işlem gördü. 19.000 mt %60,37 tenörlü SP10 toz cevher ise Caofeidian limanı teslim 855 RMB/mt (120,4\$/mt) seviyesinden satıldı.

Bahsi geçen hafta içinde spot piyasada ithal demir cevheri fiyatları sınırlı bir aralıkta dalgalandı. Çelik üreticilerinin pik demir üretiminin artması ithal demir cevheri talebini destekledi. Öte yandan ithal demir cevheri teslimatlarının azalması fiyatları olumlu etkiledi. Öte yandan Dalian Emtia Borsası, vadeli işlem yapan şirketlerin açık pozisyonlarını i2405 ve i2409 kontratları için 500 lot, diğer kontratlar içinse 2.000 lot ile sınırlandırdı. Bu gelişme,

vadeli demir cevheri fiyatlarında son görülen sert artışların ardından demir cevheri fiyatlarının kısa vade için baskı altına alınacağı şeklinde yorumlandı.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 18 Nisan'a kıyasla 5,5 RMB/mt (0,8\$/mt) ve 24 Mart tarihine kıyasla %1,03 artışla 879,5 RMB/mt (124\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 18 Nisan tarihine kıyasla 13 RMB/mt (1,8\$/mt) veya %0,35 düşüş ve 24 Nisan tarihine kıyasla %0,03 artışla 3.669 RMB/mt (517\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Cansız Satışlar Sebebiyle Aşağı Yönlü

Steelorbis

Bu hafta Türkiye'de özellikle küçük ve orta ölçekli yassı mamul tüccarları, talebin halen durgun seyretmesi ve sıcak rulo sac üreticilerinin fiyatlarını yüksek seviyelerde tutamaması sebebiyle tekliflerini aşağı çekti. Öte yandan büyük ölçekli tüccarlar tekliflerini kabul görebilir fiyatların üst sınırında tutmaya çalışsa da görünümün olumsuz seyrini sürdürmesi halinde önümüzdeki haftalarda düşüşler yaşanabileceği öğrenildi.

SteelOrbis'e konuşan bir tüccar, "Maalesef talep halen sınırlı ve bu yüzden çok fazla satış olmuyor. Belirsizlik sebebiyle fiyatların daha da düşmesini bekliyorum," dedi.

Böylelikle sıcak sac için kabul görebilir fiyat seviyesi geçtiğimiz hafta kaydedilen 665-680\$/mt depo çıkışı bandına kıyasla 660-680\$/mt depo çıkışı seviyesinde yer aldı.

Öte yandan çoğu tüccar, soğuk sac fiyatlarını 800-830\$/mt depo çıkışı seviyesine kıyasla 780-820\$/mt depo çıkışı aralığına indirdi.

Ayrıca bazı tüccarların alıcı çekebilmek amacıyla sıcak sac için yaklaşık 650-655\$/mt depo çıkışı ve soğuk sac için yaklaşık 770\$/mt depo çıkışı seviyelerinden teklifler verdiği de gözlemlendi.

Türkiye’de İthal Sıcak Rulo Sac Fiyatları Çin’in KDV’siz Satışlarına Yönelik İncelemeden Dolayı Belirsiz

Steelorbis

Türkiye sıcak rulo sac piyasasına Çin’den verilen teklifler son zamanlarda belirsiz. Bunun nedeni olarak Çin hükümetinin KDV’siz yapılan satışlar üzerinde inceleme başlatması gösteriliyor. Birçok piyasa oyuncusu bu durumun en azından kısa vadede sıcak rulo sac sevkiyatlarını etkilemeyeceğine inansa da bazıları Çin’den verilen tekliflerin önümüzdeki günlerde veya birkaç haftalık sürede daha yüksek olacağını düşünüyor. Böylece Türkiye’de genel fiyat aralığının desteklenmesi bekleniyor.

Türkiye’deki birçok tedarikçi ve alıcıya göre Çin’den verilen Q195 kalite 3 mm ve üzeri kalınlıkta sıcak rulo sac teklifleri 580-585\$/mt CFR aralığında yer alırken, karışık kaliteler için 590\$/mt CFR’a kadar teklifler olduğu ifade ediliyor. Üreticilerin FOB bazındaki teklifleri 540-550\$/mt FOB bandında seyrediyor. Fakat alıcılar, geçen haftanın sonunda 575\$/mt CFR Türkiye seviyesinde yer alan fiyatlardan bağlantı yapmanın halen mümkün olduğunu düşünüyor. Tatilden önce Çin’den verilen teklifler 555-560\$/mt CFR aralığında yer alıyordu. Piyasa kaynakları Çin’den yapılan sıcak rulo sac ithalatının %30-40’ının KDV’siz olarak yapıldığını düşünüyor ve bu yolla yapılan alımların en düşük fiyatlı alımlar olduğu ifade ediliyor. Türkiye’den bir kaynak SteelOrbis’e yaptığı açıklamada, “Normal ve KDV’siz fiyatlar arasındaki fark 10-15\$/mt ve bu da hükümetin ciddi bir vergi kaybı yaşadığını gösteriyor. KDV’siz satışlar dursa bile Çin’den verilen sıcak rulo sac teklifleri piyasadaki en düşük teklifler olmaya devam edecek,” dedi.

Türkiye yerel piyasasında ise sıcak rulo sac baz fiyatları Haziran ayının başı teslimli olmak üzere 620-640\$/mt fabrika çıkışı aralığına geri döndü. Geçen haftanın sonunda çelik üreticileri fiyatlarını 630-640\$/mt fabrika çıkışı ve üzeri seviyelere yükseltmeye çalışıyordu. Fiyatlara talep tarafından destek gelmiyor ve birçok piyasa oyuncusu Çin çıkışlı sıcak rulo saca yönelik gelişmeleri takip ediyor. Türkiye’den verilen sıcak rulo sac ihracat tekliflerine bakıldığında, fiyatlar genel olarak sipariş miktarına göre değişmek üzere 600-615\$/mt FOB

aralığında seyrediyor. Piyasa kaynakları Avrupa ve Kuzey Afrika pazarlarına 590-600\$/mt FOB aralığından bazı bağlantılar yapıldığını belirtiyor.

Birleşik Krallık, Çelik Koruma Önlemlerinin Uzatılmasına İlişkin Nihai Tavsiyesini Sundu

Metal Expert / Kallanish / GMK Center

İlgili tarafların yorumlarını analiz eden Birleşik Krallık Ticaret Çözümleri Otoritesi'nin (TRA), 15 ürün kategorisi için mevcut çelik koruma önlemlerinin 30 Haziran 2026'ya kadar iki yıl daha uzatılmasına ilişkin olarak Ticaret Bakanı'na nihai bir tavsiye sunduğu bildiriliyor.

Kota miktarlarındaki yıllık artış hızının % 3 kalması bekleniyor. Dışişleri Bakanı'nın, DTÖ kuralları uyarınca bir karar vermeden önce, bu tavsiyeyi gözden geçireceği bildiriliyor.

TRA'nın uzatma incelemesi, koruma önleminin süresinin dolmasına izin verilmesinin ithalatın artmasına ve 15 çelik kategorisinin tamamında Birleşik Krallık üreticilerinin ciddi yaralanmalarının tekrarına yol açabileceğini ortaya çıkarmış bulunuyor. UK Steel'in, mevcut piyasa koşullarının hâlâ İngiliz çelik üreticilerini yüksek maliyetler ve zayıf talep nedeniyle ithalat artışlarına karşı savunmasız bıraktığını söyleyerek kararı memnuniyetle karşıladığı ifade ediliyor.

UK Steel'in, "TRA'nın sonucuna göre, Birleşik Krallık'ta ithalat artışları, muhtemelen küresel kapasite fazlası baskıları ve ticaretin saptırılması riskleri nedeniyle ortaya çıkıyor ve bu da Birleşik Krallık'taki üreticilere zarar verebilir," dediği aktarılıyor.

Ucuz Çin Çeliği Küresel Çapta Tepki Uyandırdı

The Wall Street Journal

Çin'in büyük emlak fiyaskosu, çelik üreticilerini satılamamış metal bolluğuyla karşı karşıya bırakmış bulunuyor. Mevcut durumda, bu ürünleri yurtdışına düşük fiyatlarla gönderildiği ve

bu konuda harekete geçen tek ülkenin, ABD olmadığı ifade ediliyor. Washington'un, ABD ve küresel pazarları boğduğunu söylediği ucuz Çin ihracatına karşı daha geniş bir hareketin son hamlesindeyken, Başkan Biden'ın Çarşamba günü ABD ticaret yetkililerinden, 2018 yılında Trump yönetimi tarafından ulusal güvenlik gerekçesiyle Çin çeliğine uygulanan ikinci %25 gümrük vergisine ek olarak, Çin çeliğine yönelik % 7,5 olan kilit vergi oranını üç kat artışla %25'e çıkarmalarını istediği bildiriliyor.

Çin'in çelik ihracatı, ülkedeki inşaatın durması nedeniyle, devasa yerli üreticilerinin mallarını yurt dışına yönlendirmeye çalışmasıyla birlikte, geçen yıl %33 artmış bulunuyor. Çin gümrük verilerine göre, Şubat ayına kadar olan 12 aylık dönemde Çin'in, 95 milyon mt çelik ihraç ettiği; bu miktarın, 2022 yılının tamamındaki toplam ABD çelik tüketimine ilişkin tahminleri aştığı kaydediliyor. Çin'in çelik ihracatındaki artış, küresel ticareti olumsuz etkileyecek yeni bir "Çin şoku" ihtimaline ilişkin artan kaygının güçlü bir örneğini sunuyor. Pekin, kısıtlanmış tüketici harcamaları ve gayrimenkul sıkıntısıyla kuşatılmış bir ekonomide büyümeyi hızlandırmak amacıyla yatırımları fabrikalara aktarıyor.

Sonuç olarak, 2000'li yılların başlarındaki ucuz mal akınının, tüketicilere büyük bir ödül getirdiği, ancak yeni rekabete maruz kalan bazı ABD sanayileri için aşılması zor bir sıkıntı olduğunu gösteren ilk Çin şokunu hatırlatan bir ihracat patlaması yaşandığı ifade ediliyor. Çin verileri, Trump dönemi tarifelerinin yürürlüğe girmesinden bu yana, ABD'ye çelik ihracatının azaldığını gösteriyor. Çin gümrük verilerine göre, Çin'in 2018 yılında ABD'ye 1,2 milyon mt çelik ihraç ettiği ve geçtiğimiz yıl bu rakamın, 815.000 tona düştüğü aktarılıyor. Bunun yerine Çin çeliği, Brezilya, Vietnam, Hindistan, İngiltere, Filipinler ve Türkiye gibi anti-damping soruşturmalarının devam ettiği diğer ülkelere akın ediyor. Çinli yetkililer, ülkenin üreticilerini haksız yere sübvansız ettiği ve dünya pazarlarına bol miktarda mal ihraç ettiği yönündeki şikayetleri reddediyor. Eleştiriyi, Batılı şirketlerin Çinli rakipleriyle rekabet edememesine yönelik bir saptırma olarak nitelendirdikleri anlaşılıyor.

Perşembe günü Çin'in, ABD'yi Trump yönetiminin ticaret engellerini artırmada yaptığı hataları tekrarlamamaya çağırdığı belirtiliyor. Çin Ticaret Bakanlığı'nın, önerilen tarifeyi korumacı bir önlem olarak nitelendirdiği kaydediliyor. Çin'in çelik ihracatında son 12 aydaki keskin artışın,

2015'tekine benzer bir akımın habercisi olduğu ve 2015'teki çelik ihracatının, on yıl önceki ihracatın 5,5 katı olan 112 milyon mt'luk rekor seviyeye ulaştığı ifade ediliyor. Bu artış, Çin emlak piyasasındaki zayıflama nedeniyle çelik talebinde yaşanan çöküşten kaynaklanmış bulunuyor. HSBC'nin Asya baş ekonomisti Frederic Neumann, bazı tahminlere göre, Çin'deki gayrimenkul inşaatlarının, tipik olarak bir yılda küresel çelik talebinin yaklaşık %25'ini oluşturduğunu ifade ediyor. Öte yandan, Çin'in emlak piyasası yine derin bir çöküş yaşıyor.

Pek çok ekonomist, Pekin'in spekülatif fazlalıklar olarak algıladığı şeyleri sistemden çıkarması nedeniyle, düşüş eğiliminin devam etmesini bekliyor. Bu durum, çelik üreticilerinin, üretimi dizginlemedikleri sürece satılmamış metali yıllarca biriktirecekleri anlamına geliyor. Bununla birlikte, geçen yıl üretimin, 2022'ye kıyasla yaklaşık %3 artışla 1,2 milyar mt'a yükseldiği bildiriliyor.

Neumann, "Çıkış noktası nedir? Bu ürünlerin, ihraç edilmesi gerekiyor," diyor. Dünyanın üçüncü büyük çelik üreticisi Ansteel Group'un Hong Kong'da işlem gören birimi Angang Steel, Mart ayında yaptığı açıklamada, yurt içi satışların 2023'te %15 düştüğünü, ancak "yurt dışı satış kanallarını aktif olarak genişlettiği" için, ihracatın %18 arttığını açıklamış bulunuyor. Şirketin, geçen yıl 3,25 milyar yuan veya yaklaşık 449 milyon dolar net zarara uğradığı ve bunun nedeninin, düşük fiyatlar ve iç talebin azalması olduğu belirtiliyor.

Çin verileri, Şubat ayına kadar olan 12 ayda Hindistan'a yapılan çelik ihracatının bir önceki yıla göre %84 artışla yaklaşık üç milyon mt olduğunu gösteriyor. Vietnam'a ihracatın, %78 artışla neredeyse 10 milyon mt'a yükseldiği rapor ediliyor. Aynı dönemde Brezilya'ya yapılan ihracatta, %55 artış görüldüğü; Türkiye'ye %58 ve Meksika'da %14 artış yaşandığı vurgulanıyor. Brezilya'da, üreticiler Çin'den yapılan ithalatla rekabet etmekte zorlanırken, Brezilya merkezli Gerdau ve Lüksemburg merkezli ArcelorMittal'e ait fabrikalarda son altı ay içinde yaklaşık 2.000 çelik işçisinin işten çıkarıldığı veya açığa alındığı aktarılıyor.

Brezilyalı çelik üreticilerinin, yerli üretimi korumak için ithal çeliğe %25 oranında vergi uygulanması çağrısında buldukları belirtiliyor. Brezilyalı yetkililer, Mart ayında Çin'den gelen bazı karbon çelik saca ve boyalı çeliğe yönelik anti-damping soruşturmaları başlatmıştı. Meksika'nın, Eylül ayında Çin'den gelen ve betonda kullanılan çelik çiviler hakkında

soruşturma başlattığı, ayrıca Vietnam'ın, çelik telleri, İngiltere'nin çelik halatları ve Filipinler'in çelik silindirleri incelediği aktarılıyor.

Biden yönetimi, Güney komşusunun Çin çeliğinin ABD pazarına girişte bir kanal olarak kullanılmamasını sağlamak için, Meksika ile birlikte çalışmayı planladığını açıklamıştı. Bu açıklama, Çinli üreticilerin tarifeleri atlatmanın yollarını aradığına dair endişeleri yansıtıyor. Trump yönetimi 2018'de Vietnam, Malezya ve Tayland'ı bu tür aktarmalar için merkez olmakla suçlamıştı. Beyaz Saray, ticaret yetkililerinin ayrıca Çin'in gemi inşası, denizcilik ve lojistik endüstrilerine odaklanan anti-damping soruşturmaları başlattığını açıklamış bulunuyor. Bu gelişme, Çin ile ticaretin önemli bir konu olmasının beklendiği başkanlık seçimi öncesinde gerçekleşiyor. Çin'in çoğunlukla düşük kaliteli mallar ürettiği 2000'li yılların başlarının aksine, bugün Çin, ister gelişmekte olan pazarlarda çelik, tekstil veya seramik olsun, ister gelişmiş ekonomilerde yarı iletkenler, elektrikli araçlar ve diğer yüksek teknoloji ekipmanlar olsun, dünyanın her yerindeki sanayilerle rekabet ediyor.

ABD Hazine Bakanı Janet Yellen, geçtiğimiz günlerde Pekin'e yaptığı ziyarette, Çin'in artık dünyanın geri kalanının, ABD'li yetkililerin, cömert sübvansiyonlar ve devlet destekli kredilerle desteklendiğini söylediği balonlaşan sanayi üretimini absorbe edemeyecek kadar büyük olduğu konusunda uyarılmıştı. Yellen, "Küresel pazar yapay olarak ucuz Çin ürünleriyle dolup taşıdığına, Amerikan ve diğer yabancı firmaların hayatta kalmaları sorgulanır hale geliyor," dedi.

Meksika İthal Ürünlere %50'ye Kadar Vergi Getirdi

Steelorbis

Meksika hükümeti, serbest ticaret anlaşması olmayan ülkelere ithal 544 ürün için yerel üretimi teşvik etme amacıyla %5 ila %50 arasında vergi uygulama kararı aldı. Bu ürünlerin 226 adedini 2026 yılının Nisan ayına kadar yürürlükte kalacak %20 ila %50 vergi getirilen çelik ürünleri oluşturdu.

Hükümet en son 16 Ağustos 2023 tarihinde serbest ticaret anlaşması bulunmayan ülkelere ithal 201 çelik ürün dahil olmak üzere toplamda 392 ürüne %25 vergi getirmişti.

Yeni vergi paketi içinde %50 vergi uygulanan ürünler Gümrük Tarife İstatistik Pozisyon Cetveli'nde sırasıyla 7213.91.03 ve 7213.99.99 kodları altında yer alan 14 mm altı ebatlı filmaşın ve "diğer ülkelere" ithal filmaşın oldu.

103 çelik ürüne %35 vergi getirilirken 7317.00.01 ve 7326.20.06 kodları altında yer alan iki çelik ürüne %30 vergi uygulanacak.

Bununla birlikte 118 çelik ürün için %25 ve 1 çelik ürün için %20 vergi getirilecek.

Uzmanlar bu önlemlerin ABD'nin Meksika'dan yapılan ithalata vergi getirmesinden kaçınmak için alındığını ifade etti. ABD, 2018 ayının Mart ayında düzenlediği 232. Madde kapsamında Meksika'dan ithal çeliğe %25, alüminyuma %10 vergi uygulamaya başlamıştı.

Yakın zamanda ABD Kongresi'nde Çin'den ithal ürünlerin Meksika üzerinden ABD'ye satıldığı öne sürüldü ve 232. Maddenin yeniden uygulanması talep edildi.

Almanya'da Less Yeşil Çelik Standardı Sunuldu

GMK Center

Alman çelik derneği WV Stahl ve Federal Ekonomik İşler ve İklim Koruma Bakanlığı (BMWK) bir düşük karbonlu çelik standardı (LESS, Düşük Emisyon Çelik Standardı) sunmuş bulunuyor. Standardın, sektör derneğinin ve üye şirketlerinin girişimiyle BMWK'nın desteğiyle oluşturulduğu belirtiliyor.

Etiketleme, Bakanlık tarafından düzenlenen "Sürdürülebilir Hammadde Pazarlarında Liderlik" adı verilen kapsamlı bir paydaş sürecinin sonuçlarına dayanıyor. Kasım 2023'te sona eren toplantıya; siyasi kurumlar, çelik ve metal ticaret şirketleri, geri dönüşüm ve tüketici sektörlerinin yanı sıra sivil toplum ve akademisyenlerden 60'tan fazla temsilci katılmıştı.

WV Stahl Başkanı Bernhard Osburg'un, çelik sektörünün başarılı dönüşümü için açık kuralların, tanımların ve standartların önemini vurguladığı ve Osburg'a göre çelik sanayiinin, dönüşüm için, hükümetin başlangıç finansmanının mümkün olan en kısa sürede yerine geçecek şekilde iklim dostu bir çelik pazarı geliştirmeye kararlı olduğu aktarılıyor. LESS, dünyanın en büyük çelik üreticisi ülkelerinden birinde ilk standart konumunda bulunuyor.

Hidrojen üretim süreçlerine geçiş sürecinde, geleneksel yüksek fırın üretimi ve halihazırda düşük CO2 emisyonuna sahip olan hurdaya dayalı silisli çelik üretimi olmak üzere iki üretim yöntemini birleştiriyor. Standart, her iki yolun karbondan arındırma çabalarını karşılaştırmayı mümkün kılıyor.

LESS'in hedefinin, piyasa araçları aracılığıyla iklim nötrlüğüne geçişi hızlandırmak olduğu belirtiliyor. Dernek, bu nedenle standardın benzer etiketleme planlarından çok daha iddialı olduğunu ve hem mevcut dönüşüm durumunu hem de gelecekte ulaşılabilecek durumu yansıttığını belirtiyor.

SKDM, Diğer Ülkeleri de Benzer Mekanizmalar Uygulamaya Zorluyor - IETA

GMK Center

Uluslararası Emisyon Ticareti Birliği (IETA) tarafından yapılan bir çalışmada, Avrupa Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) uygulamaya konması, diğer ülkeleri kendi SKDM'lerini uygulamaya teşvik ederken, başka ülkelerin misilleme önlemleri almayı düşündükleri belirtiliyor. IETA'nın, aralarında Avustralya, Türkiye ve İngiltere'nin de bulunduğu bazı ülkelerin kendi mekanizmalarını geliştirdiğini kaydettiği bildiriliyor. IETA'nın Avrupa Politikası Direktörü Julia Michalak'ın, "SKDM dünya çapında ses getiriyor, ancak sistemin tam olarak uygulamaya geçmesi bir on yıl daha alacak," dediği aktarılıyor.

Michalak'a göre mekanizmanın, DTÖ kurallarına ilişkin uyarılardan, yerel karbon piyasaları oluşturma taahhütlerine kadar çeşitli tepkilere yol açtığı bildiriliyor. Özellikle, çalışmanın, ekonomik göstergelere bağlı olarak karbon yoğunluğunda önemli farklılıklar gösterdiği; bunun

da daha zengin ülkelerin, bu faktör ve daha büyük inovasyon potansiyeli nedeniyle SKDM'yi destekleme olasılığının daha yüksek olabileceği anlamına geldiği ifade ediliyor. IETA'ya göre SKDM'nin en büyük destekçilerinin; Japonya, Singapur ve Güney Kore olduğu, özellikle Güney Kore'nin kendi emisyon ticaret sistemini değiştirmeyi düşündüğü bildiriliyor. Petrol üreten devletlerden ve Avrupa Birliği'ne ihracata bağımlı olan diğer ülkelerden ise daha karşıt bir tepki geldiğini belirten IETA'nın, "Güney Afrika, buna ayrımcılık diyor, Hindistan misilleme önlemleri düşünüyor ve Çin, DTÖ nezdinde endişelerini dile getirdi," yorumunda bulunduğu kaydediliyor.

Özellikle Çin hükümeti, mekanizmanın ihracatın değerinde önemli kayıplara yol açacağından ve dolayısıyla Çin ağır sanayiinin rekabet gücünü zayıflatacağından endişe ediyor. Wood Mackenzie tarafından hazırlanan bir raporda, SKDM'nin etkisiyle Çinli üreticilerin çelik ihracatı maliyetinin, 2034 yılına kadar %49 artabileceği, ancak uzun vadede ülkenin, rekabet avantajı kazanabileceği ifade ediliyor. Her ne kadar Çin'in ETS'si, hâlâ sektör bazında sınırlı olsa da halihazırda yürürlükte bulunuyor. Diğer gelişmekte olan ekonomilerin çoğunda ise herhangi bir karbon fiyatlandırma mekanizması bulunmuyor. Çin, yeni emisyon uyum döneminde (2023-2025) uygulamasını alüminyum, çelik ve çimentoyu kapsayacak şekilde genişletmeyi planlıyor. 2025 yılına kadar temel ürünler için yaklaşık 50 karbon ayak izi standardının ulusal düzeyde uygulamaya konması ve 2030 yılına kadar bu sayının 200'e ulaşması bekleniyor. SKDM'den en çok etkilenen ülkelerden biri olan Türkiye'nin, 2024 yılının ikinci yarısında yürürlüğe girecek ve AB sistemiyle yakından uyumlu olacak bir ETS uygulamasının lansmanını duyurduğu kaydediliyor. Kasım 2023'te hükümetin, bir yönetmelik taslağı yayımladığı ve taslağı istişareye açtığı belirtiliyor. Bu sürecin, artık tamamlandığı ve yasanın, yakında çıkmasının beklendiği aktarılıyor. Başlangıçta, emisyon ticaret sisteminin, uyumlu olmayan katılımcılara açık olmayacağı ve yıllık emisyonları, 500 bin tondan fazla CO2 olan enerji ve ağır sanayi sektörleri için bir pilot aşama ile başlayacağı bildiriliyor.

İtalya Parlamentosu'nun, hükümeti SKDM'nin belirli yönlerini revize etmek için Avrupa kurumlarıyla işbirliği yapmaya zorlayan bir öneriyi onayladığı belirtiliyor. Temsilciler Meclisi'nde tartışılan konuların en önemlilerinden birinin, Avrupa Komisyonu'na sağlanacak

verilerin toplanmasının zorluğu; Bir diğer konunun, ise pik demir, yarı mamul gibi hammaddelerin mekanizmaya dahil edilmesi olduğu vurgulanıyor.

Hindistan İlk Çok Amaçlı Yeşil Hidrojen Pilot Projesini Devreye Aldı

Steelorbis

Hindistan'da devlete bağlı enerji şirketi Satluj Jal Vidyut Nigam Limited (SJVNL), ülkenin ilk çok amaçlı yeşil hidrojen pilot tesisini Himachal Pradesh eyaletindeki Naphtha Jhakhri hidroelektrik santralinde devreye aldığını duyurdu.

Söz konusu tesisin, santralin HVOF kaplama ihtiyacını karşılamının yanı sıra 25 kW'lık yakıt hücreleriyle enerji üretebildiği ifade edildi. Proje kapsamında günlük 14 kilogram yeşil hidrojen üretileceği ve üretilen hidrojenin altı adet tankta depolanacağı da aktarıldı.

Düsseldorf'daki 'Wire&Tube'a 213 Türk Şirketi Katıldı

Nasıl Bir Ekonomi / Vahap Munyar

Düsseldorf'daki 'Wire&Tube'a 213 Türk şirketi katıldı ALMANYA'nın Düsseldorf kentindeki "Wire& Tube" (Kablo & Boru) Fuarında davetlisi olduğumuz Erciyas Çelik Boru standında Çelik İhracatçıları Birliği (ÇİB) Şube Müdürü Uygur Tatar'la karşılaştım.

Tatar'a fuara katılan Türk firması sayısını sordum, yanıtladı: - Türk demir- çelik sektörü, bu fuarın en fazla katılım sağlayanları arasında yer alıyor. Bu yıl fuara Türkiye'den 213 firmamız katıldı. Firmalarımızdan bazıları iki ayrı salonda stantlar kurdu. Fuara katılan toplam firma sayışım merak ettim, paylaştı: - "Wire & Tube 2024"e 134 ülkeden 1300 firma stant kurarak katılım gösterdi. Ardından ekledi: - 5 gün süren fuarı sektör profesyonellerinden oluşan 38 bin ziyaretçi gezdi.

Erciyas Holding Kurucu Başkan ve Çelik İhracatçıları Birliği Muhasip Üyesi Ahmet Kamil Erciyas, araya girdi: - Bu fuara Kalibre Boru'yu kurduktan sonra 1970'li yılların sonlarından

itibaren katılmaya başladım. Sonra Erciyas'ı kurduktan sonra da fuara katılım konusunda istikrarımı korudum. Fuar katılan Erdemir'den Sarkuysan'a, Er-Bakır'dan Tosyalıya, Çokyaşar'dan Borusan Boruya, Yıldız Çelik'ten Çelik Halat'a, Has Çelik'ten Yükselen Çelik'e, Kardemir'den İçdaş'a, Kocaer'den Tat Çelik'e, Çolakoglu'ndan Diler'e, Galva'dan Noksel'e, Tekin Boru'dan Mert Çelik'e, Kalibre Boru'dan Haskar'a, Taviller'den İlhan Çelik'e, Erciyas Çelik Boru'dan Uslu Çelik'e uzanan Türk şirketleri dikkat çekenler arasında yer aldı.

Türkiye, Irak, Katar ve BAE Ticareti Geliştirmek İçin Altyapı Yatırımları Yapacak

Steelorbis

Yerel basında çıkan haberlere göre Türkiye, Irak, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri (BAE), Asya, Avrupa ve Körfez'deki başlıca demir yollarını, kara yollarını, limanları ve şehirleri birbirine bağlayacak Kalkınma Yolu projesinde iş birliği yapmak amacıyla dörtlü anlaşma imzaladı.

Söz konusu proje kapsamında Basra'da inşası süren Büyük Fav Limanı, kara yolları ve demir yolları aracılığıyla Türkiye'ye bağlanarak Katar ile Asya'dan gelen malların Avrupa'ya nakledilmesini sağlayacak.

Yeni İpek Yolu olarak da adlandırılan ve Süveyş Kanalı'na alternatif olarak değerlendirilen söz konusu projenin, Basra Körfezi, Türkiye ve Avrupa arasında güçlü ve büyük bir ticaret koridoru oluşturacağı düşünülüyor. SteelOrbis'in daha önceden de bildirdiği üzere yakın zaman önce Süveyş Kanalı'na yapılan saldırılar, sevkiyatlar ve ticaret akışında aksamalara yol açmış, bunun sonucunda da teslimat süreleri uzamış ve navlun sertçe yükselmişti. Ayrıca Süveyş Kanalı Krizi, başta Asya olmak üzere Avrupa dışındaki ülkelere Avrupa'ya olan ihracatın azalmasına yol açmıştı. Bu nedenle Avrupa'ya uzanan alternatif bir ticaret yollunun bölgeye olan ihracatı destekleyebileceği düşünülüyor.

Dünya Bankası'ndan Türkiye'ye 416 Milyon Dolarlık Kredi

BloombergHT

Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası (TKYB), Dünya Bankası ile Türkiye'deki sanayi işletmelerinin hava kirletici madde ve sera gazı emisyonlarını azaltmaları amacıyla 416 milyon dolarlık kredi anlaşması imzaladı.

Dünya Bankasından yapılan açıklamada, kredi anlaşması Washington'daki Dünya Bankası merkezinde TKYB Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Öztop, garanti anlaşması ise Hazine ve Maliye Bakanlığı Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürü Kerem Dönmez tarafından imzalandı.

Dünya Bankasını ise Humberto Lopez temsil etti. Hazine ve Maliye Bakanlığı garantörlüğünde sağlanan kredi, TIER projesi kapsamında Türkiye'deki imalatçılar için uzun vadeli finansman olanakları sağlayacak.

Proje özellikle çevre, iklim, üretkenlik, sağlık ve dirençlilik üzerinde olumsuz etkileri olan zararlı emisyonları azaltacak temiz teknolojileri ve prosesleri uygulamaya koyabilmeleri amacıyla imalat sektörünü hedefleyecek.

TIER projesi, sanayinin yeşil dönüşümü için ihtiyaç duyulan uzun vadeli finansmana erişimi kolaylaştırarak, faydalanıcı imalatçıların parçacık madde emisyonlarını yüzde 40, azot oksit emisyonlarını yüzde 30 oranında azaltacak. Proje sera gazı emisyonlarını ise yılda 220 bin ton azaltmayı amaçlıyor. Açıklamada görüşlerine yer verilen Dünya Bankası Türkiye Ülke Direktörü Humberto Lopez, projeye ilgili, "Sanayi sektöründen kaynaklı emisyonların azaltılması, Türkiye'nin sanayi işletmelerinin küresel piyasadaki rekabet güçlerinin artırılmasında çok büyük önem taşımaktadır. Dünya Bankası Türkiye'nin iddialı iklim ve çevre politikalarının ve hedeflerinin önündeki kilit engelleri ortadan kaldırma çabalarını desteklemekten mutluluk duymaktadır." ifadelerini kullandı.