

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

15 Mart 2024

- Türkiye'nin AB Çıkışlı Hurda Alımında Fiyat Artsa da Toparlanma Halen Şüpheli 3
- Demir Cevheri Fiyatları Vadeli Fiyatlardaki Düşüş ve Zayıf Talep Nedeniyle 105\$/Mt CFR'ın Altına Geriledi 4
- ABD'nin Karbon Kaynaklı Çelik Boru ve Tüpler İthalatına Karşı Telafi Edici Vergi Gözden Geçirme Soruşturması Başladı 5-6
- ABD Meksika'dan İthal İnce Etli Dikdörtgen Boruya Nihai Antidamping Vergisi Getirdi 6
- Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Yatay Seyretse de Görünüm Olumsuz 6-7
- AB Yerel Sıcak Rulo Sac Piyasasının Görünümü Halen Olumsuz, İthal Fiyatlar Daha da Düştü 7-8
- Türkiye'de Çin Çıkışlı Sıcak Rulo Sac Fiyatları Düştü, Talep Halen Yetersiz 8-9
- ABD'li Senatörler 232. Maddenin Yeniden Uygulanmasını İstiyor 9-10
- Net Sıfıra Doğru Yarışta Demir ve Çeliğin Karbonsuzlaştırılmasına Acil İhtiyaç Var 10-11
- İhracatçıyı Oyundan Düşürmeyin 12-15
- FITCH Türkiye'nin GSYİH Büyümesinin 2024'te %2,8'e Çıkmasını Bekliyor 15-16

Türkiye'nin AB Çıkışlı Hurda Alımında Fiyat Artsa da Toparlanma Halen Şüpheli

Steelorbis

Türkiye'nin gerçekleştirdiği son ithal hurda bağlantısında fiyatların yükseldiği görülse de çoğu kaynağın bu trendin devam edeceğine dair şüpheleri bulunuyor. Gidişatin netleşmesi için daha fazla bağlantı yapılması gerektiği belirtilirken, nihai mamul talebinin ithal hurda fiyatlarındaki artışı destekleyecek kadar yeterli olmayabileceği ifade ediliyor.

Marmara'da bir üreticinin Fransa çıkışlı olarak gerçekleştirdiği bağlantıda 12.000 mt HMS I/II 80:20 kalite hurda 377,5\$/mt CFR; 5.000 mt değirmen hurdası, 6.000 mt bonus kalite hurda ve 2.000 mt P&S kalite hurdaya yakın kalite hurda da 397,5\$/mt CFR seviyelerinden işlem gördü. Geçtiğimiz haftanın sonunda yapılan İngiltere çıkışlı bir bağlantıyla birlikte bir önceki Avrupa çıkışlı hurda fiyatları 368\$/mt CFR'da yer almıştı.

Türkiye'nin Fransa çıkışlı olarak gerçekleştirdiği bağlantı göz önünde bulundurulduğunda, Baltık çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için gösterge fiyatların Letonya'ya 375\$/mt CFR'dan yapılan bir bağlantıya kıyasla 380-383\$/mt CFR aralığına yükseldiği tahmin ediliyor. ABD çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatları da 381\$/mt CFR'dan 383-385\$/mt CFR bandına çıktı.

AB çıkışlı hurda fiyatlarındaki artışa rağmen çoğu piyasa oyuncusu, tam anlamıyla bir toparlanmayı konuşmak için erken olduğunu düşünüyor. Bir tüccar, "Nihai mamul piyasasının mevcut seyri göz önünde bulundurulduğunda, hurda fiyatlarında artış olması zor. Ancak [hurda fiyatlarında yaşanan son yükselişin] nihai mamul piyasasındaki talebi canlandırması ve alımların artması halinde yukarı yönlü bir hareketten bahsedebiliriz," ifadelerini kullandı. Çoğu kaynak temkinli bir yaklaşım sergiliyor ve yukarı yönlü trendin kanıtlanması için daha fazla bağlantı yapılmasını bekliyor. SteelOrbis'e konuşan farklı bir tüccar, "Fiyatlar kolaylıkla yeniden düşüşe geçebilir ve bazen toparlanma eğilimi gösterebilir," şeklinde konuştu.

Demir Cevheri Fiyatları Vadeli Fiyatlardaki Düşüş ve Zayıf Talep Nedeniyle 105\$/Mt CFR'ın Altına Geriledi

Steelorbis

Çin'de ithal demir cevheri fiyatları 14 Mart tarihinde vadeli fiyatların %2,62 gerilemesi nedeniyle gevşerken zayıf talebin yakın bir gelecekte toparlanması beklenmiyor.

%62 tenörlü toz cevher fiyatları günlük 2,1\$/mt, haftalık 14,25\$/mt düşüşle 104,2\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü toz cevher fiyatları ise günlük 2,05\$/mt ve haftalık 13,75\$/mt düşüşle 116,9\$/mt CFR oldu.

Çinli bir tüccar, "Çin çelik sektörü için çok endişe verici bir gün. Tüm olumsuz faktörler fiyatları etkiliyor. Ülkenin güney eyaletlerinde üretimin kısıtlanmasını bekliyoruz," ifadelerini kullandı.

14 Mart tarihinde Corex platformunda toplam 106.000 mt ithal demir cevheri için beş bağlantı yapıldı. Bu bağlantılar arasında 80.000 mt %60,8 tenörlü Mac toz cevher 1-10 Nisan tarihinde sevkiyatı yapılmak üzere 100,7\$/mt CFR seviyesinden el değiştirdi.

Bahsi geçen hafta içinde ithal demir cevheri fiyatları arzın yeterli olması ve zayıf talep nedeniyle sertçe gevşedi. Çelik fiyatlarının bu dönem içinde düşmesi, talebin Mart ayı için alışılmadık şekilde zayıf olduğunu gösterdi. Bazı çelik üreticilerinin kâr marjları düştüğü için bakım çalışmalarına başlaması ve üretimi kısıtlaması demir cevheri talebini olumsuz etkileyecek. Nihai mamul stoklarının yüksek seviyelerde yer alması da demir cevheri fiyatları ve talebine yakın bir gelecekte aşağı yönlü baskı uygulayacak. İthal demir cevheri fiyatlarının daha yavaş da olsa düşmeye devam etmesi bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları 7 Mart'a kıyasla 92 RMB/mt (13\$/mt) ve 13 Mart tarihine kıyasla %2,62 düşüşle 798 RMB/mt (112.4\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları 7 Mart tarihine kıyasla 199 RMB/mt (28\$/mt) veya %5,4 ve 13 Şubat tarihine kıyasla %2,96 düşüşle 3.506 RMB/mt (494\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

ABD'nin Karbon Kaynaklı Çelik Boru ve Tüpler İthalatına Karşı Telafi Edici Vergi Gözden Geçirme Soruşturması Başladı

ÇİB

Amerika Birleşik Devletleri (ABD) tarafından ülkemiz menşeli “Karbon Kaynaklı Çelik Boru ve Tüpler” (7306.30 ve 7306.90 gümrük tarife pozisyonlu) ithalatına karşı bir telafi edici vergi uygulanmakta olduğu bilinmektedir.

Bu kapsamda, 1 Mart 2024 tarihli ABD Resmi Gazetesi'nde yer alan bildirimde tarafların mevcut telafi edici vergi önlemi kapsamında 1 Ocak 2023 - 31 Aralık 2023 dönemi için idari gözden geçirme soruşturması açılması yönünde ABD Ticaret Bakanlığı'na 31 Mart 2024 tarihine kadar başvuruda bulunabilecekleri belirtilmektedir. Anılan bildirimde <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-03-01/pdf/2024-04390.pdf> adresinden ulaşılması mümkündür.

Diğer taraftan, Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) tarafından düzenlenen “Ticaret Politikası Önlemleri Soruşturmaları ve Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi Uygulamaları Kapsamında Firmalarca Alınacak Avukatlık ve/veya Danışmanlık Hizmeti Harcamalarının Desteklenmesine İlişkin Uygulama Usul ve Esaslarının (Usul ve Esaslar) 7. maddesine göre; ihracatçı firmalarımızın talebiyle yürürlükteki sübvansiyon önlemlerine yönelik açılan idari gözden geçirme soruşturmalarında, Usul ve Esaslar kapsamında yer alan firma desteklerinden yararlanmak isteyen ihracatçı firmalarımızın soruşturmayı yürütecek kuruma başvurularını yapmadan önce hizmet alacakları avukatlık/danışmanlık firmasına yaptırdıkları ve soruşturmanın muhtemel sonuçlarını gösterir çalışmayla birlikte üyesi oldukları İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği'ne başvurarak TİM'in uygun ve Bakanlığımızın olumlu görüşünü alması gerekmektedir.

Ayrıca, Bakanlığın olumlu görüşünü almadan yürürlükte olan sübvansiyon önlemlerinin gözden geçirilmesi için ilgili ülke makamlarına başvuru yapan firmalar, başvuru yaptıkları soruşturma ile bu soruşturmanın başlangıç tarihinden itibaren sonraki 2 yıl boyunca

başlatılacak diğer tüm soruşturmalar için mezkûr Usul ve Esaslar kapsamındaki hiçbir destekten faydalanamamaktadır.

ABD Meksika'dan İthal İnce Etlı Dıkdörtgen Boruya Nıhai Antıdamping Vergısı Getırdı

Steelorbis

ABD Ticaret Bakanlığı Meksika'dan ithal ince etli dıkdörtgen kaynaklı boruya yönelik 1 Ağustos 2021 ve 31 Temmuz 2022 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan antidamping vergısı incelemesinin nihai sonuçlarını açıkladı.

Buna göre Meksikalı üreticilerin söz konusu dönemde normal değerlerin altında satış yaptığı tespit edildi. Bakanlık ağırlıklı ortalama damping marjlarını Maquilacero/TEFLU için %2,64, Regiomontana de Perfiles y Tubos için %1,36 ve diğer 16 şirket için %2 oranlarında belirledi. İncelemenin ön sonuçlarına göre damping marjları Maquilacero/TEFLU için %5,08, Regiomontana de Perfiles y Tubos için %1,29 ve diğer 16 şirket için %3,19 olarak belirlenmişti.

Nihai antidamping vergilerinin 12 Mart tarihi itibarıyla geçerli olduğu bildirildi.

Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Yatay Seyretse de Görünüm Olumsuz

Steelorbis

Bu hafta Türkiye spot yassı mamul piyasasının görünümü olumsuz kalsa da tüccarlar geçtiğimiz haftanın seviyelerinden teklif vermeye devam etti. Bunun asıl nedeni olarak sıcak rulo sac ve hurda piyasalarının zayıflığı öne sürülürken Ramazan ayının başlamasıyla birlikte yerel talebin düşmesi de piyasayı daha da zayıflattı.

SteelOrbis'e konuşan orta ölçekli bir tüccar, "Özellikle sıcak rulo sac fiyatlarında düşüş görülse de talep sınırlı olduğu ve Ramazan nedeniyle daha da gerilediği için spot fiyatları sabit tuttuk. Fiyatların önümüzdeki hafta gevşeyeceğini düşünüyorum. Ancak maliyetler fazla olduğu için bu gevşemenin ne kadar büyük olacağı henüz belli değil," ifadelerini kullandı.

Böylece Türkiye'de kabul edilebilir yerel sıcak sac fiyatları 690-710\$/mt depo çıkışı bandında yatay seyretti. Piyasa kaynakları, büyük ölçekli tüccarların 710\$/mt depo çıkışı, küçük ve orta ölçekli tüccarların ise 690-700\$/mt depo çıkışı seviyelerinden teklif verdiğini belirtti.

Soğuk sac fiyatları ise geçen hafta olduğu gibi yaklaşık 820-840\$/mt depo çıkışı bandında yer alıyor. Ancak bazı tüccarlar tekliflerini 800-810\$/mt depo çıkışı bandına kadar düşürdü.

AB Yerel Sıcak Rulo Sac Piyasasının Görünümü Halen Olumsuz, İthal Fiyatlar Daha da Düştü

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde AB'de sıcak rulo sac için kabul görebilir fiyatlar daha da düştü. Ancak talep olmaması sebebiyle satışlar cansız seyretmeye devam ederken, piyasa oyuncularını sıcak rulo sac fiyatlarındaki aşağı yönlü hareketin durması ve piyasanın dengeyi bulması için üretim kesintilerinin gerekli olabileceğini düşünmeye başladı. Öte yandan ithalat segmentinde, özellikle Asya çıkışlı fiyatlarda, gözlenen düşüş sürdü fakat alıcılar kotayı aşabileceklerini düşünerek ithal ürünlere talep göstermedi.

Avrupa'nın kuzeyindeki üreticilerin sıcak rulo sac fiyatlarının haftalık 10-20€/mt düşüşle Nisan-Mayıs teslimatlı olmak üzere 700-720€/mt fabrika çıkışı bandında yer aldığı tahmin ediliyor. Kabul görebilir fiyatlar geçtiğimiz hafta kaydedilen 700-720€/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla 690€/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alırken, İtalya'dan verilen teklifler yaklaşık 700€/mt Almanya'ya teslim seviyesinden duyuldu. Bir kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Piyasada dengenin sağlanması için üretim kesintisinin gerekliliği daha çok konuşulmaya başladı. Ancak daha düşük fiyatlı ithal ürünlere neredeyse hiç talep olmadığı için Avrupalı üreticiler üretim kesintileri konusunda acele etmiyor," dedi.

İtalya'da kabul görebilir fiyatlar geçtiğimiz hafta kaydedilen 680-690€/mt fabrika çıkışı seviyesine kıyasla 670-680€/mt fabrika çıkışı bandında yer almaya başlarken, çoğu tedarikçi Nisan teslimatlı teklifler vermeye devam ediyor. Ayrıca üreticilerin gösterge tekliflerinin haftalık 20€/mt düşüşle yaklaşık 680€/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer aldığı tahmin ediliyor.

Öte yandan Avrupa'nın güneyinde ithal sıcak rulo sac fiyatları bir önceki hafta kaydedilen 600-640€/mt CFR seviyesine kıyasla 580-630€/mt CFR aralığına indi. Tüccarların Vietnam, Tayvan ve Japonya çıkışlı 90 gün vadeli sıcak rulo sac teklifleri haftalık 5-10€/mt düşerek 600-610€/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Ancak kaynaklar, bazı Asyalı üreticilerin Avrupalı alıcılara 580-590€/mt CFR aralığından, görüldüğünde ödemeli akreditif yoluyla bağlantılar gerçekleştirdiğini söyledi. Söz konusu bağlantıların Vietnam ve Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac için Mayıs sevkiyatlı veya Haziran-Temmuz teslimatlı olarak yapıldığı öğrenildi.

Bununla birlikte Mısır ve Türkiye çıkışlı sıcak rulo sac için Mayıs sevkiyatlı olmak üzere 630€/mt CFR'dan teklif verilse de kaynaklar, Mısırlı üreticilerin tekliflerinin yaklaşık 590€/mt CFR'da yer aldığını söyledi.

Ayrıca Avrupa'nın kuzeyinde Asya çıkışlı sıcak rulo sac tekliflerinin haftalık yaklaşık 10€/mt düşüşle 610-620€/mt CFR Antwerp bandında yer aldığı tahmin ediliyor.

Türkiye'de Çin Çıkışlı Sıcak Rulo Sac Fiyatları Düştü, Talep Halen Yetersiz

Steelorbis

Türkiye ithal sıcak rulo sac piyasası bu haftaya fiyat düşüşüyle başladı. Özellikle Çin çıkışlı teklifler piyasa oyuncularının beklentilerinin aksine yaklaşık 15\$/mt geriledi. Çoğu kaynak fiyatlardaki gerilemenin tüccarların daha düşük seviyelerden açığa satış yapmasından kaynaklandığını belirtiyor. Ayrıca özellikle ihracat piyasasında talebin şimdilik yetersiz olduğu ve ithal hurda segmentinin aşağı yönlü hareket etmeye devam ettiği görülüyor.

Çin çıkışlı 3 mm kalınlığında Q195 kalite sıcak rulo sac içeren yaklaşık 40.000 mt'luk kargolar için Türkiye'ye verilen en düşük teklifler 558\$/mt CFR'dan duyuldu. Bununla birlikte diğer

tüccarların aynı kalite ve tonaj için verdiği teklifler yaklaşık 563-565\$/mt CFR bandında yer aldı. Geçtiğimiz hafta fiyatlar Mayıs teslimatlı olmak üzere 572-577\$/mt CFR aralığında kaydedilmişti. Bir kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Fiyatlar, devam eden antidamping soruşturması kapsamında verginin geriye dönük olarak uygulanması beklendiği için düşüyor olabilir. Hurda piyasası aşağı yönlü ve sıcak rulo sac talebi bugünlerde cansız. Ayrıca alıcılar da beklemede," dedi.

Öte yandan yerel sıcak rulo sac fiyatları şimdilik 665-680\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer almaya devam ediyor ve birkaç tedarikçinin teklifleri de yine 690\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alıyor. Yüksek tonajlı kargoların çoğu Mayıs üretimi sıcak rulo sac içeriyor. Bununla birlikte çoğu üreticinin ihracat teklifleri 650-660\$/mt FOB bandında yer alsa da herhangi bir satış duyulmadı ve en düşük tekliflerin 630-640\$/mt FOB seviyesinde yer aldığı öğrenildi. Bir kaynak, "[Türk üreticiler] Rusya çıkışlı düşük fiyatlı slab kullanıyorsa sıcak rulo sac için Avrupa'ya verdikleri teklifleri daha da aşağı çekebilir," şeklinde konuştu. Rusya çıkışlı son slab alımı birkaç hafta önce yaptırım listesinde olan bir üreticiden 525\$/mt CFR'dan yapılmıştı. Ancak slab için verilen son karşı teklifler, sıcak rulo sac segmentindeki zayıflık sebebiyle 500\$/mt CFR'ı geçmiyor.

ABD'li Senatörler 232. Maddenin Yeniden Uygulanmasını İstiyor

Steelorbis

ABD'de Tom Cotton ve Sherrod Brown'ın öncülük ettiği bir grup senatör, Meksika'dan ithal edilen çelik ürünler için 232. Maddenin tekrar uygulanması amacıyla bir yasa teklifi yaptı.

Yasa teklifinde, 232. Madde kapsamında Meksika'dan ABD'ye ithal edilen ürünler için 16 Mayıs 2019 tarihinde yürürlüğe giren vergilerin en az bir yıllığına olmak üzere tekrar uygulanması isteniyor.

Bu girişim, ABD'nin en büyük ticaret ortağı olan Meksika'daki piyasa oyuncularını endişeye soktu. Meksikalı Grupo Financiero Base'nin Baş Ekonomisti Gabriela Siller, ABD ve Meksika arasındaki ticaretin bu yasayla birlikte zarar görebileceğini ifade etti. Siller'a göre yasa teklifinin Amerika Demir ve Çelik Enstitüsünden destek bulması seçim yılı olduğu için mecliste de destek bulmasını sağlayabilir. Yasa teklifi, geçmişte uygulandığının aksine yalnızca çelik ürünlerini kapsıyor.

Yasa teklifinin meclisten geçmesi için Haziran ayına kadar vakit olduğunu belirten Uluslararası İlişkiler ve Ticaret profesörü Jorge Molina Larrando, yasa teklifini öne süren on senatörden dokuzunun daha önce Meksika'dan yapılan ithalata yönelik kaygılarını ABD Ticaret Temsilcisi Katherine Kai, Ticaret Bakanı Gina Raimondo ve Beyaz Saray Ulusal Güvenlik Danışmanı Jake Sullivan'a ilettiğini ifade etti.

Net Sıfıra Doğru Yarışta Demir ve Çeliğin Karbonsuzlaştırılmasına Acil İhtiyaç Var

SteelRadar

Küresel Geri Dönüşüm Vakfı (GRF), dünya demir çelik üretim endüstrisinin net sıfır emisyona ulaşma yarışının bir parçası olarak karbondan arındırılması gerektiği uyarısında bulundu.

IR) Başkanı Susie Burrage ise şunları ekledi: "Demir ve çeliği karbonsuzlaştırmak için yeşil hidrojen, karbon yakalama ve depolama (CCS) ve elektrik ark ocağı (EAF) teknolojilerine ihtiyacımız olacak. Çeliği daha az israf ederek kullanmamız, çok daha fazla geri dönüşüm yapmamız ve yenilenebilir enerjiyi çelik üreticileri, kullanıcıları ve yeniden kullanıcıları için daha ucuz hale getirmemiz gerekecek. Bunlar kendiliğinden olmayacak, inovasyon ile doğru yasalar, yönetmelikler ve teşviklerin bir kombinasyonunu gerektirecektir.

Editörler için notlar: Çelik gerçekleri ve rakamları

- Statistia'ya göre 2022 yılında dünyadaki çeliğin %52'si bina ve altyapı, %16'sı mekanik ekipman ve %12'si otomotiv ürünleri için kullanılmıştır.
- Worldsteel'e göre çelik üretimi için kullanılan her bir ton hurda, 1,5 ton CO2 emisyonunu ve 1,4 ton demir cevheri tüketimini önlemektedir.
- Global Energy Monitor'e göre, 2023 yılında planlanan çelik üretim kapasitesinin %43'ü EAF teknolojisine dayanmaktadır. Uluslararası Enerji Ajansı'nın 2050 yılına kadar Net Sıfır senaryosu, 2050 yılına kadar çelik üretim kapasitesinin %53'ünün EAO kullanmasını öngörmektedir.
- Çelik üretiminin en elektrikli olduğu bölge, çelik kapasitesinin %95'inin EAO'lardan sağlandığı Orta Doğu'dur. ABD'de bu oran %70'tir. Dünyanın en büyük ikinci çelik üreticisi olan Hindistan'da, ülke çeliğinin %54'ünden fazlası EAO'lardan üretilmektedir. AB'de ise bu oran %44'tür.
- Japonya'daki JFE Steel, 2027 yılına kadar dünyanın en büyük EAO'larından birini açmaya hazırlanıyor. Yılda 2 milyon metrik ton çelik üretmesi ve CO2 emisyonlarını yılda 2,6 milyon ton azaltması bekleniyor. Birleşik Arap Emirlikleri'nden doğal gaz ve CCS kullanılarak üretilen işlenmiş demir cevheri, 'indirgenmiş demir' ithal edecek.
- AB'nin Ömrünü Tamamlamış Araçlar Direktifi (End-of-Life Vehicles Directive), yeni araçlarda asgari geri dönüştürülmüş metal içeriği öngörmektedir. Karbon sınırı ayarlama Mekanizması (CBAM), ithal araçların somutlaştırılmış karbonunu azaltmak için genişletilebilir.
- Birleşik Krallık'ta, Sıfır Atık İskoçya, rüzgar türbini üreticilerine tedarik sağlamak için petrol ve gaz kuyularının devreden çıkarılmasından elde edilen hurda çeliğin kullanılmasını önermektedir. Birleşik Krallık'ın yüksek hızlı demiryolu hattı HS2, son iki yılda yaklaşık 20.000 ton geri dönüştürülmüş çelik kullanmıştır.

Kaynak: Bureau of International Recycling, BIR

İhracatçıyı Oyundan Düşürmeyin!

Nasıl Bir Ekonomi

Kurdaki yükselişin, maliyetleri karşılamakta yetersiz kaldığını vurgulayan TİM Başkanı Gültepe, “İhracatçının oyundan düşmemesi gerekiyor” dedi.

Birçok firmanın cirosunun önceki seneye göre aynı kalmasına rağmen girdi maliyetlerinin çok arttığına dikkat çeken TİM Başkanı Mustafa Gültepe, “Hedefimiz ihracatta düzenli olarak yüzde 10’dan fazla büyümek. Ancak bunun için ekonomi politikalarının da ihracatçıları desteklemesi lazım, oyundan düşürmemesi gerekiyor. Seçim sonrası ekonomi politikalarının ihracatı destekleyecek şekilde olacağını düşünüyoruz” dedi.

EKONOMİ gazetesini ziyaret eden Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe, gündeme dair açıklamalarda bulundu. Avrupa’daki enflasyonist ortam ve yakın coğrafyadaki savaşlara ek olarak Türkiye’de girdi maliyetlerinin artmasıyla rekabet şartlarının zorlaştığına dikkat çeken Gültepe, “Herkes tekeri döndürmeye çalışıyor. Son bir yılda yaşanan zorluklara karşın bir şekilde ihracatımızı devam ettirmeyi başardık. Seçim sonrası ekonomi politikalarının ihracatı destekleyecek şekilde olacağını düşünüyoruz” ifadelerini kullandı.

Geçen yıl sektörlerin yarısının eksi ihracat rakamlarını gördüğünü söyleyen Gültepe “Geleneksel sektörlerin çoğu eksiye. Makine, otomotiv gibi sektörler artış sağladı. Bunun etkisiyle ihracatımız yüzde 0,6 arttı. Aslında büyük bir artış yok ama dünya ticaretinin savaş ve enflasyonist ortamda olduğunu düşünürsek bu artışı sağlamak da önemli. Miktar bazında eksi seviyede kaldık. Yılı başa baş noktada tamamladık. 2024 yılı daha iyi başladı” dedi.

TÜRK TİCARET BANKASI, EYLÜLDE KREDİ VERMEYE BAŞLAYACAK

İhracatta rakip ülkelere göre fark yaratabilmek için risk almak gerektiğinin altını çizen Mustafa Gültepe, “IFCO fuarını İHKİB olarak elimizi taşın altına koyarak yaptık. Büyük bir riskti. Son fuarımızı 38 bin kişi ziyaret etti. Sektör bir fuar kazandı. Texhibition Fuarı da aynı şekilde başarılı. Birlik beraberlik olunca başarılı da oluyorsunuz. İhracatı Geliştirme AŞ’yi kurduk, sonra Türk Ticaret Bankası’nı aldık. Banka, ihracatçıların ikinci adresi olacak.

Eylülden sonra kredilere de başlayacağız. Düşüncemiz, ileriye dönük verilen desteklerle markalaşmayı sağlamak, uluslararası marka satın almayı planlayan firmalarla beraber projeler oluşturmak. Ucuz emek gücüyle gideceğimiz çok fazla bir yol yok. Marka değeri düşen uluslararası markaları 3-4 firma birleşerek almalıyız. Türk firmaları bunun birçok başarılı örneğini yaptı, bunu artırmamız lazım” şeklinde konuştu.

RUSYA’DAN PARA TRANSFERLERİNDE İYİLEŞME VAR

Rusya ile ticarete firmaların alacak sorunlarına ilişkin değerlendirmede bulunan Mustafa Gültepe, bu konuda iyileşme olduğunu belirtti. Geçen hafta transferlerin yapıldığı bilgisini veren Gültepe, “Aralık ayına göre transferlerin takılma oranı yüzde 20-25 civarında. Hazine ve Maliye Bakanımız Mehmet Şimşek de ambargo kapsamı dışında olmayan sektörlerle ilgili iyileşme olacağını söylemişti. Yakın zamanda sorunun çözüleceğini düşünüyoruz” dedi.

Yılın ilk iki ayında yüzde 8,5’luk büyüme kaydettiklerini belirten Gültepe, “Şubat ayında yüzde 13,6 büyüme sağladık. Geçen yıl bu ayda deprem olmuştu. Bu nedenle baz etkisinden arındırarak 2022 yılı şubat ayı ile kıyaslama yaptığımızda bile yüzde 6 artıdayız. 20 sektörümüz artı rakamlara ulaştı. 12 aylık ihracat rakamlarında 258 milyar doları geçtik. Bu performansla devam edersek yılı hedeflerimizin üzerinde 270 milyar dolar seviyesinde tamamlayabiliriz” dedi.

SEKTÖRLERİN ÖNCELİKLİ SORUNU FİNANSMANA ERİŞİM

27 sektörle istişare toplantıları yaptıklarını kaydeden Gültepe, şu açıklamaları yaptı: “İlk olarak Kasım ayında Antalya’da yaptığımız delegeler çalıştayında sektörlerimizi dinledik. Son günlerde tüm sektörlerimizle tek tek buluşarak sorunları konuştuk. Tüm sektörlerin önceliği finansman. Bunu ilk madde olarak söylüyorlar. Uzun vadeli, düşük faizli finansman ihtiyacından bahsediyorlar. Diğer bir talep de haber verilmeden alınan kararlar ile çıkan ilave gümrük vergilerinin sektörleri zorlaması. Toplantılar sonrasında ortaya çıkan talepleri bakanlıklarımızla da paylaşıyoruz. Çözümü için çalışıyoruz. Aynı zamanda ihracat vizyonu ile ilgili çalışmalar da ortaya koyuyoruz.”

HIZLI DÖNÜŞEBİLEN FİRMALAR YURT DIŞI YATIRIMLARI YAPIYOR

TİM Başkanı Mustafa Gültepe'den öne çıkan diğer satır başları şöyle:

Türkiye Bankalar Birliği ile yeşil dönüşümün finansmanı için çalışmalar yapıyoruz. Birçok bankamızla bu konuda firmalarımıza kaynak sağlayacağız.

Doğu ülkelerine ihracat yapmak zor. Bu yüzden ABD'ye, Afrika'ya, Körfez ülkelerine satmamız lazım. Bu ülkelerde ciddi talep var.

Türkiye'de çok fazla üniversite var. Yeni üniversitelerin açılmaması, mevcut üniversitelerdeki kontenjanların yarı yarıya indirilmesi gerektiğini Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu (YOİKK) toplantısında dile getirdim. Sanayide çok ciddi eleman eksikliği var. Meslek ve teknik liselerinin artması lazım. O zaman Türkiye'nin sanayisi daha iyi yerlere gider.

Hızlı dönüşebilen sektörler yurt dışı yatırımlarını yapıyor. Bu da ekonomi politikalarının getirdiği sonuçlardan biri. Bazı firmalar Türkiye'deki işletmelerini yaşatmak için bu kararı alıyor.

Kur sadece yerli yatırımcının meselesi değil. Yabancı firmalar da etkileniyor. Yabancı sermayeli şirketlere daha cazip imkanlar sunmak gerektiğini düşünüyorum. Arsa, arazi tahsisi ve teşvikler verilmesi gerekiyor. Aksi halde yabancı yatırımcı çekmek zor. Uluslararası firmaları ülkemize cazip imkanlarla çekmemiz lazım.

Mavi ve beyaz yakalı çalışanların toplam işçilik ücretinin ortalaması 1200 dolar. Bu maliyetle satmak çok zor.

İHRACATÇININ İŞİ FAALİYET DIŞI KAR DEĞİL

Reeskont kredilerine getirilen kısıtlamanın dövize olan yoğun talep sonrasında gerçekleştiğini dile getiren Mustafa Gültepe, bu talepler sonrasında işlerini doğru yürüten firmaların da cezalandırıldığını vurguladı. Bazı ihracatçıların faaliyet dışı karlara yöneldiğini söyleyen Gültepe, "İhracatçının işi finansal enstrümanlarla uğraşmak değil. İhracatçı, ülkeye döviz kazandırmakla ilgilenmeli, kazancını faaliyet dışı kar ile elde etmek doğru değil. Bazı

kısıtlamalar, işini doğru yapmayan firmalar nedeniyle uygulanıyor. Bu firmalar nedeniyle işini doğru yapan firmalar da cezalandırılmış oluyor” diye konuştu.

ÇİRO AYNI YERDE KALDI, MALİYETLER ARTTI

Kurun üretim maliyetleri üzerinde çarpan etkisinin çok fazla olduğuna değinen Gültepe, sözlerini şöyle sürdürdü: “Çarpan etkisi o kadar büyük ki, hesaplanacak gibi değil. Şirketlerin işçilik maliyetleri yüzde 40’ı buluyor. Hazır giyim ve tekstilde işçilik maliyeti çok fazla. Talep çok düştü. Ciroyu artırmak çok zor. Ciro aynı yerde kalıyor ama işçilik payı da ciroya doğru yaklaşıyor. Bu oranın yüzde 20-25 seviyesinde kalması lazım. Biz ihracatçılar olarak yüksek kur istemiyoruz. Bunu ısrarla söylüyoruz. Kurun enflasyona paralel olması lazım. İstikrarlı kur daha önemli. Kur, denge meselesidir. Şu an denge yok. Çin eskiden bize rakip değildi.

Yüzde 15 pahalı olsak bile Avrupa bizi tercih ediyordu. Fabrika ayarları bozuldu şimdi. Kurun girdi maliyeti kadar artması lazım. Ekonomik politikaların doğru gitmemesi nedeniyle işçilik maliyetleri arttı. Bir markaya adeti 8 dolara satılan ürünü zam sonrasında en az 8,5 dolara satmamız lazım. Ama o fiyata satmak mümkün değil. Müşteri ‘O zaman senden hiçbir ürün almıyorum’ diye karşılık veriyor. Biz de mecburen 8 doları da aşağı indirmek zorunda kalıyoruz. Bir kazak işçilik, enerji, sermayenin sonucu olarak ortaya çıkıyor. Ortaya çıkan ürünü doğru fiyatla satabilmeniz için rekabetçi şartların olması gerekiyor. TİM olarak hedefimiz yüzde 10’dan yukarı büyümek. Bunun için ekonomi politikalarının ihracatçıları desteklemesi lazım, oyundan düşürmemesi gerekiyor. Fiyatta istikrarı sağlayamazsak müşteri de gider.”

FİTCH Türkiye’nin GSYİH Büyümesinin 2024’te %2,8’e Çıkmasını Bekliyor

Steelorbis

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings küresel makroekonomik görünüm raporunun Mart sayısında 2024 yılına ilişkin küresel GSYİH büyüme tahminini 0,3 puan artırarak %2,4’e yükseltti. Söz konusu yukarı yönlü değişim ABD büyüme tahminininin 2023

yılı Aralık ayı Küresel Ekonomik Görünüm raporunda kaydedilen %1,2'den %2,1'e yükseltilmesini yansıtıyor.

Rapora göre ABD ekonomisine yönelik revizyon Çin'in bu yıla ilişkin büyüme tahmininin %4,6'dan %4,5'e ve Avro bölgesine dair beklentinin %0,7'den %0,6'ya indirilmesinden daha ağır basıyor.

Çin hariç gelişmekte olan piyasalar için büyüme tahmini ise 0,1 puan artışla %3,2'ye çıkarıldı. Fitch, Avro bölgesinin nihayet toparlanması ancak ABD'nin büyümesinin yavaşlamasıyla küresel ekonominin 2025 yılında %2,5 büyüyeceğine yönelik beklentisini koruyor.

Kuruluş kısa vadeli ekonomik gelişmelerin etkisiyle Türkiye'nin 2024 yılına ilişkin GSYİH büyüme tahminini bir önceki raporda kaydedilen %2,5'ten %2,8'e çıkardı. Ülkenin 2025 yılına ilişkin ekonomik büyümesinin ise %3,1 olması bekleniyor. Ayrıca Fitch Ratings, Türkiye'nin kredi notunu B'den B+'ya yükseltirken şirketin görünümü olumlu oldu.

Artan kredi notu 2023 yılı Haziran ayından bu yana uygulanan politika değişikliklerinin verimliliğini gösteriyor. Kuruluş seçim sonrasında enflasyonun düşürülmesiyle tutarlı politika sıkılaştırmasının sürmesini bekliyor.

Buna ek olarak SteelOrbis'in daha önce bildirdiği üzere uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Moody's Türkiye ekonomisinin bu yıl %2,5, önümüzdeki yıl ise %3 büyüyeceğini öngörüyor