

# Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

05 Ocak 2024

- Türkiye Beklendiği Üzere Deep Sea Hurda Fiyatlarını Artırdı 3
- Çin'de İthal Demir Cevheri Fiyatları Stok Alım Beklentileri Sonucu 140\$/Mt CFR'ın Üzerine Çıktı 4
- Türkiye'de Yerel Kutu Profil Fiyatları Değişiklik Göstermedi 5
- ABD Güney Kore'den İthal OCTG Boruya Yönelik Damping Marjlarını Değiştirdi 5-6
- Türkiye Spot Piyasasında Yerel Yassı Mamul Fiyatları Düşük Satışlara Rağmen Arttı 6
- Türkiye Galvanizli Şerit İthalatına %20 Vergi Getirdi 7
- ABD AB'den İthal Çelik İçin Vergiye Tabi Kotaların Süresini İki Yıl Daha Uzattı 7-8
- CISA: Çin'in Çelik İhracatı 2023'te 90 Milyon MT'u Gececek, Ticari Önlemler Artıyor 8
- Konteyner Fiyatları Kızıldeniz Tehdidiyle Yüzde 173 Arttı 9
- İngiltere, Avrupa'nın Hamlesinden Sonra 2027'den İtibaren Sınırdaki Karbon Vergisi Getirecek 10

## Türkiye Beklendiği Üzere Deep Sea Hurda Fiyatlarını Artırdı

### *Steelorbis*

Türkiye'den gelen deep sea hurda talebi fiyatların tatil durgunluğu başlamadan önceki seviyelere çıkmasına neden oldu.

SteelOrbis'in elde ettiği bilgilere göre İzmir merkezli bir üretici 4 Ocak tarihinde yaptığı bir bağlantıda HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 414\$/mt CFR'dan, değirmen hurdasını ise 439\$/mt CFR'dan aldı. Toplam 25.000 mt olan bağlantıda kaliteler arasındaki 25\$/mt fark dikkat çekti. Böylece Avrupa çıkışlı hurda fiyatları tek bağlantıda 9\$/mt artış gösterdi. İskenderun merkezli bir üretici ise Belçika çıkışlı bir bağlantıda 25.000 mt HMS I/II 80:20 hurda ve 15.000 değirmen hurdası ile bonus kalite hurdayı ortalama 424\$/mt CFR'dan aldı. SteelOrbis'e göre HMS I/II 80:20 kalite hurda ile değirmen hurdası arasındaki fiyat farkı 25\$/mt olarak hesaplandığında HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatı 414\$/mt CFR'a denk geliyor.

Öte yandan İskenderun merkezli bir üreticinin yaptığı ABD çıkışlı kütük bağlantısında HMS I/II 80:20 kalite hurdanın 419\$/mt CFR'dan el değiştirmesiyle ABD çıkışlı fiyatlar 4\$/mt yükseldi. Öte yandan Karadeniz merkezli bir üretici 2 Ocak tarihinde yaptığı bağlantıda HMS I/II 95:5 kalite hurdayı 415\$/mt CFR'dan, P&S kalite hurdayı 430\$/mt CFR'dan satın aldı. Bahsi geçen kargonun en son sevkiyat tarihi 10 Şubat.

Türkiye'de görülen yukarı yönlü hareket nedeniyle bazı hurda ihracatçıları da yerel hurda için karşı tekliflerini artırdı. Almanya çıkışlı hurda için 325€/mt DAP'dan alım yapan Amsterdam merkezli bir ihracatçı 330€/mt DAP'tan karşı teklif vermeye başladı ve toplama fiyatlarında daha fazla artış beklediğini ifade etti. Bununla birlikte Avrupalı hurda ihracatçılarının yağışlardan dolayı su seviyesinin yükselmesi nedeniyle su yolları üzerinden yapılan sevkiyatlarda sorun yaşadığı duyuldu. Türk üreticiler Aralık ayında deep sea hurda alımlarına ara vermeden önce fiyatlar 421-428\$/mt CFR bandında kaydedilmişti ve 18 gün boyunca yatay seyretti. Satıcılar tekliflerini sabit tutacağı için Türk üreticilerin alımlarını daha da hızlandırması durumunda bu seviyeye kolaylıkla ulaşılabilir.

## Çin'de İthal Demir Cevheri Fiyatları Stok Alım Beklentileri Sonucu 140\$/Mt CFR'ın Üzerine Çıktı

### *Steelorbis*

Çin'de ithal demir cevheri fiyatları düne kıyasla düşerken haftalık bazda artış gösterdi ve 140\$/mt CFR seviyesine çıktı.

%62 tenörlü toz cevher fiyatları düne kıyasla 0,85\$/mt düşüş ve haftalık 2,75\$/mt artışla 142,8\$/mt CFR seviyesinde kaydedilirken, %65 tenörlü Brezilya çıkışlı demir cevheri fiyatları düne kıyasla 0,95\$/mt düşüş ve haftalık 2,45\$/mt artışla 152,85\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

Corex platformunda toplam 40.000 mt'luk 2 adet bağlantı yapıldı. Bu bağlantılar arasındaki 30.000 mt'luk %60,96 tenörlü Jimblebar toz cevher Tianjin limanında teslim 1.016 RMB/mt (143,1\$/mt) ve 10.000 mt'luk PB toz cevher Dongjiakou limanında teslim 1.030 RMB/mt (145,1\$/mt) seviyelerinden satıldı.

Bu hafta ithal demir cevheri fiyatları piyasaya hâkim olan yükseliş beklentileri sayesinde artmaya devam etti. Limanlardaki demir cevheri tonajları geçtiğimiz haftaya kıyasla büyük artışlar gösterdi. Ancak geçtiğimiz hafta ülkenin birçok bölgesinde hava kirliliği nedeniyle gerçekleştirilen üretim kısıtlamaları da eritilmiş demir üretimini azalttı. Sıkılaştırılması beklenen üretim kısıtlamaları ve bakım çalışmaları kısa vadede demir cevheri talebini zayıflatırken, çelik üreticilerinin Çin Yeni Yılı tatili öncesinde yapması gereken stok alımlar fiyatları destekleyecek. Önümüzdeki hafta Çin'de ithal demir cevheri fiyatlarının hafifçe artması bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları düne kıyasla %0,3 ve 28 Aralık tarihine kıyasla 50 RMB/mt artışla 1.016 RMB/mt (143,1\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları düne kıyasla %0,22 düşüş ve 28 Aralık tarihine kıyasla 50 RMB/mt (7\$/mt) veya %1,25 artışla 4.046 RMB/mt (563\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

## Türkiye’de Yerel Kutu Profil Fiyatları Değişiklik Göstermedi

### *Steelorbis*

Türk boru üreticileri, iç ve dış piyasalarda satışların yetersiz olmasına rağmen sıcak rulo sac fiyatlarının yatay seyretmesinin etkisiyle bu hafta fiyatlarını sabit tuttu. Devam eden ekonomik sorunlar ve maliyetlerdeki yükseliş beraberinde ithal hurda piyasasının son zamanlarda zayıflaması sebebiyle piyasa oyuncuları, görünümün halen belirsiz ve olumsuz olduğunu söyledi.

Orta ölçekli bir boru üreticisi SteelOrbis’e yaptığı açıklamada, “Yıl sonu yaklaşırken üreticiler de alıcılar da mali kontrollerini yapıyor. Dolayısıyla talep beklendiği üzere cansız seyrediyor. Ancak artan maliyetler sebebiyle önümüzdeki yıl fiyatlarda büyük indirimlerin mümkün olmayacağını düşünüyorum. Yine de talep önümüzdeki haftalarda mevcut seviyede kalırsa fiyatlarda hafif düşüşler görebiliriz,” dedi.

Bu hafta yerel kutu profil fiyatları geçtiğimiz hafta olduğu gibi 770-850\$/mt fabrika çıkışı bandında yer aldı. Öte yandan büyük ölçekli üreticilerin yaklaşık 750\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden teklifler verdiği bildirildi.

Bununla birlikte geçtiğimiz bir haftalık süre zarfında kutu profil ihracat fiyatları yaklaşık 800-850\$/mt FOB bandında sabit kaldı ancak dış piyasalardan çok fazla talep gelmedi.

## ABD Güney Kore’den İthal OCTG Boruya Yönelik Damping Marjlarını Değiştirdi

### *Steelorbis*

ABD Ticaret Bakanlığı Güney Kore’den ithal edilen OCTG boruya yönelik gerçekleştirdiği antidamping soruşturmasının nihai kararını, ABD Uluslararası Ticaret Mahkemesi kararıyla uyuşmaması nedeniyle değiştirdiğini açıkladı.

Bakanlığın yeniden hesaplayarak belirlediği damping marjları Hyundai Steel Company için %9,63, Husteel, AJU Besteel ve NEXTEEL için %6,74 oranlarında yer alıyor.

2022 yılının Nisan ayında bakanlık 1 Eylül 2019 ve 31 Ağustos 2020 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan antidamping soruşturmasının nihai sonuçlarını açıklamıştı. Söz konusu incelemenin odak noktası olarak Hyundai Steel ve SeAH Steel Corporation seçilmişti. Bakanlık inceleme sonucunda Hyundai Steel için %19,54, SeAH Steel için %3,85 ve diğer ayrıca incelenmeyen şirketler için %11,70 oranlarında damping marjları belirlemişti. Hyundai Steel, AJU Besteel, Husteel ve NEXTEEL bakanlığın kararına birçok açıdan itirazda bulundu.

## **Türkiye Spot Piyasasında Yerel Yassı Mamul Fiyatları Düşük Satışlara Rağmen Arttı**

### *Steelorbis*

Bu hafta Türk yassı mamul tüccarları, sıcak rulo sac fiyatlarının yatay seyrine ve cansız talebe rağmen fiyatlarını bir miktar artırdı. Piyasa oyuncuları, açıklanan ithalat vergileri ve asgari ücret zammı ardından artan maliyetler göz önünde bulundurulduğunda mali durumun korunabilmesi için yukarı yönlü hareketin kaçınılmaz olduğunu belirtiyor.

Büyük bir tüccar SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "İthalat vergileri sebebiyle hafta başında fiyatlarda artış olması bekleniyordu. Ayrıca asgari ücret gibi faktörlerin maliyetlerde yarattığı yükseliş sebebiyle piyasadaki beklentilerin arttığını gözlemliyoruz. Bu sebeplerden ötürü fiyatlarımızı revize etme kararı aldık," dedi.

Böylelikle yerel sıcak sac için kabul görebilir fiyat seviyesi haftalık 10\$/mt artışla 730-750\$/mt depo çıkışı bandına yükseldi. Küçük ve orta ölçekli tüccarlar yaklaşık 730-740\$/mt depo çıkışı, büyük tüccarlar da yaklaşık 750\$/mt depo çıkışı seviyelerden teklifler verdi.

Soğuk sac piyasasında fiyatlar 840-880\$/mt depo çıkışı bandına kıyasla 850-880\$/mt depo çıkışı aralığında yer alırken birkaç tedarikçinin teklifleri 890-900\$/mt depo çıkışı seviyesinde kaydedildi.

## **Türkiye Galvanizli Şerit İthalatına %20 Vergi Getirdi**

### **Steelorbis**

Resmi Gazete’de yayımlanan açıklamaya göre Türkiye 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere bazı yassı mamullerin ithalatına vergi getirirken, bazı ürünlere uygulanan mevcut vergi oranlarını artırdı.

Buna göre genişliği 500 mm'nin altında kalan galvanizli şerit ve yine genişliği 500 mm'yi geçmeyen boyalı saca %20 oranında vergi gelirken, paslanmaz soğuk rulo saca uygulanan vergi %8'den %12'ye yükseltildi.

Buna ek olarak silisli sac ithalatına yönelik %6 oranındaki vergi değişiklik göstermedi.

Yeni yılla birlikte vergi oranlarında yapılan değişiklikler arasında, genişliği 500 mm'nin altında kalan galvanizli şerit ithalatına gelen verginin öne çıktığını söyleyen Hyosung yetkilisi Deniz Türkmen, bunun piyasada beklenen bir gelişme olduğunu ve yerel üreticiler açısından önem taşıdığını ifade etti.

## **ABD AB'den İthal Çelik İçin Vergiye Tabi Kotaların Süresini İki Yıl Daha Uzattı**

### **Steelorbis**

ABD Başkanı Joe Biden'ın açıklamasına göre, Avrupa Birliği'nden belirli miktarlarda çelik ürünü ithalatının artık ulusal güvenliğe zarar verme tehdidi oluşturmadığı tespit edildi. Böylece AB için çelik ve alüminyuma yönelik ayrılan vergiye tabi kotalar 31 Aralık 2025 tarihine kadar geçerli olmak üzere iki yıl daha uzatıldı.

ABD ile AB arasında 2021 yılında imzalanan anlaşmada belirtilen ve devam ettirilecek olan toplam 3,3 milyon mt'luk kota tonajı ABD'nin yerel çelik sektöründe yeterli kapasite kullanım oranına ulaşma ve bu oranı koruma hedefini yansıtıyor.

Amerika Demir ve Çelik Enstitüsü (AISI) Başkanı ve CEO'su Kevin Dempsey, "Biden hükümetinin Küresel Sürdürülebilir Çelik ve Alüminyum Düzenlemesi'ne ilişkin görüşmelere ek süre tanımak amacıyla AB'den ithal çeliğe uygulanan vergiye tabi kotaların iki yıl uzatmasından memnunuz. ABD çelik sektörü olarak, hükümetin küresel çelik kapasite fazlası ve ithal çeliğin temiz Amerikan çeliğine kıyasla daha yüksek karbon yoğunluğuna sahip olması sorunlarını çözmek için yeni yollar arama çabalarını destekliyoruz," şeklinde yorum yaptı.

SteelOrbis'in daha önce bildirdiği üzere AB hukuki haklarını korumak ve 232. Madde vergilerinin tamamen kaldırılmasını sağlamak için yapıcı görüşmelerin devam edeceğini belirtmişti.

## **CISA: Çin'in Çelik İhracatı 2023'te 90 Milyon MT'ü Gececek, Ticari Önlemler Artıyor**

### **Steelorbis**

Çin Demir Çelik Birliği (CISA), Çin'in nihai mamul ihracatının 2023'te 90 milyon mt'ü aşacağını ve 2014-2016 döneminde yapılan ihracatın altında kalacağını tahmin ediyor. Aynı yıl içinde nihai mamul ithalatının ise 7,6 milyon mt seviyesinde kaydedilmesi bekleniyor.

CISA, Çinli çelik üreticilerine son dönemlerde beş ülkenin Çin'in çelik ürün ihracatına karşı altı soruşturma başlattığını ve bu soruşturmaların sonucunda yeni koruma önlemlerinin gelmesinin beklendiğini hatırlattı. Örnek olarak, 2023 yılının sonunda Meksika Çin'den ithal edilen çelik ürünlerine %80 vergi uygulayacağını duyurmuştu. Bununla birlikte 2023'ün Aralık ayında Avrupa Komisyonu Çin'den ithal kalın levha için kalıcı antidamping vergisi getirdi. Brezilya da Çin'den ithal edilen tonajın artmasına yönelik önlemler almayı planlıyor.

CISA, çelik üreticilerinden küresel piyasada ticaretin zorlaşmasına karşı dikkatli olmalarını istedi.



## Konteyner Fiyatları Kızıldeniz Tehdidiyle Yüzde 173 Arttı

### BloombergHT

Kızıldeniz'den deniz taşımacılığının güvenlik tehdidi nedeniyle azalması, Asya, Avrupa ve ABD arasında konteyner fiyatlarının artmasına neden oldu.

Deniz taşımacılığı ücretleri, Kızıldeniz'de oluşan güvenlik tehdidi nedeniyle artmaya devam ediyor.

Kızıldeniz'den nakliye kullanımının azalmasıyla Asya, Avrupa ve ABD arasında konteyner fiyatları artıyor. Kargo ve ödeme platformu Freightos.com verilerine göre Asya'dan Kuzey Avrupa'ya 40 feet'lik yük konteyner spot fiyatı yüzde 173'lük artışla 4 bin doları aştı.

Asya'dan Akdeniz'e yük taşıma maliyeti de 5 bin 175 dolara yükseldi. Asya'dan Kuzey Amerika'nın Doğu yakasına 40 feet'lik konteyner fiyatları da yüzde 55 artışla 3,900 dolara çıktı.

Freightos Araştırma Müdürü Judah Levine Asya'dan Avrupa ve Akdeniz'e olan taşımacılık maliyetlerinin 2019'un Ocak ayından beri 2 kattan fazla arttığını, ancak hala pandemi dönemindeki zirvelerin altında seyrettiğini belirtti.

Yine bugün açıklanan Drewry Dünya Konteyner Endeksi ise 21 Aralık'tan bu yana iki kat arttı.

Süveyş Kanalındaki trafiğin yavaşlaması, küresel konteyner fiyatlarının artışında etkili oldu. Yemen'de Husi militanların Kızıldeniz'de İsrail'le bağlantılı olan gemilere yönelik saldırıları nedeniyle gemiler daha uzun rotaları tercih etmeye başladı.

IMF'nin PortWatch platformuna göre 2 Ocak'ta biten 10 günde Süveyş'ten geçişler yüzde 28 oranında azaldı.

ABD bugün Yemen'deki Husilerin Kızıldeniz'deki uluslararası ticaret yollarına, patlayıcılarla yüklü insansız bir bot fırlattığını ancak botun herhangi bir gemiye çarpmadan infilak ettiğini açıkladı.

## İngiltere, Avrupa'nın Hamlesinden Sonra 2027'den İtibaren Sınırdaki Karbon Vergisi Getirecek

### *BNN Bloomberg*

İngiltere'nin, Avrupa Birliği'nin de benzer bir hamlesini takiben, daha zayıf iklim kurallarına sahip olduğu düşünölen ölkelerden emisyon yoğun malların ithalatına 2027'de sınırda karbon vergisi uygulayacağı bildiriliyor.

Hazine Bakanlığı'nın Pazartesi günü yaptığı açıklamada, demir, çelik, alüminyum, seramik ve çimento ithalatının vergiye tabi olacağını açıkladığı rapor ediliyor. Uygulanacak verginin, üretimde salınan karbon miktarına ve Birleşik Krallık ile menşei ölkeler arasındaki karbon fiyatı farkına bağılı olacağı anlaşılıyor.

Ölkemiz, mevcut durumda tahsisatların her yıl piyasadan kaldırılmasını öngören yeni bir Arz Ayarlama Mekanizması üzerinde istişarede bulunuyor. Hükümetin ayrıca, sınırda karbon vergisi devreye girdiğinde, dağıtılan ücretsiz tahsisatların sayısının nasıl değiştirileceği ve emisyon ticareti sisteminin diğerektörlere genişletilmesi konusunda da görüş topladığı ifade ediliyor. İstişare belgeleri, ortaya çıkan fiyat farkını kapatmaya çalışmak için İngiltere'nin sisteminin AB'ye bağlanması önerisini yetersiz buluyor. EnergyUK lobi grubuna göre, İngiltere'nin zayıf ve istikrarsız karbon fiyatı, temiz enerjiye yapılan yatırımı baltalama ve Hazine'ye milyarlarca dolarlık gelir kaybına neden olma tehdidi teşkil ediyor.