

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

08 Aralık 2023

- ABD Çıkışlı Hurda Bağlantısıyla Türkiye’de Hurda Fiyatları 430\$/Mt CFR’a Çıktı 3-4
- Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Canlı Talep ve Vadeli Fiyatlardaki Yükseliş Sayesinde Büyük Artış Gösterdi 4-6
- Türkiye’den İç ve Dış Piyasalara Verilen Kutu Profil Fiyatları Daha da Arttı 6
- ABD “Hat Boru” İthalatında Anti-Damping ve Telafi Edici Vergi Önlemleri İdari Gözden Geçirme Soruşturmasını Başlattı 7
- Türkiye’nin Sıcak Rulo Sac İhracatı Ocak-Ekim Döneminde %24,8 Düştü 8
- Türkiye Spot Piyasasında Yerel Yassı Mamul Fiyatları Artmaya Devam Ediyor 8-9
- Türkiye Yüksek Yerel Fiyatlar Nedeniyle Çin’den Büyük Tonajlı Sıcak Rulo Sac Alımı Yaptı 9-10
- Avrupa’da Yerel Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yükseldi, Yabancı Tedarikçiler de Artış Hedefliyor 10-11
- İtalya’da HRC Fiyatları Noel Tatili Öncesinde Artmaya Devam Ediyor 11
- Türkiye-İngiltere Serbest Ticaret Anlaşması’nda 2 Taraf da İştahlı 12-13
- İhracatçılara Exımbank ve İGE Destekli Özel Finansman 13-16
- S&P: Türk Ekonomisindeki Yeniden Dengelenme İşaretleri Güçlendi 16-18
- MOODY’S: Küresel Bankalar İçin 2024’te Negatif Görünüm Riski Var 18-19

ABD Çıkışlı Hurda Bağlantısıyla Türkiye’de Hurda Fiyatları 430\$/Mt CFR’a Çıktı

Steelorbis

Türkiye’de Ocak sevkiyatlı bağlantılar devam ederken deep sea hurda fiyatları da hızlı bir şekilde artış gösteriyor. Türkiye’nin bu dönemde sevkiyatı yapılacak en az 14 deep sea kargosuna daha ihtiyacı olsa da 7 Aralık tarihi itibarıyla alıcıların daha yüksek seviyelerden alım yapmakta isteksiz olduğu görüldü.

İskenderun merkezli üretici Ocak sevkiyatlı ABD çıkışlı bağlantıda 8.000 mt HMS I/II 95:5 kalite hurdayı 437\$/mt CFR’dan ve 22.000 mt P&S kalite hurdayı 448,5\$/mt CFR’dan satın aldı. Bu bağlantıyla birlikte HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatları ortalama 6,5\$/mt artışla 428-430\$/mt CFR bandına çıktı. Öte yandan aynı üretici ABD çıkışlı Ocak ortası sevkiyatlı başka bir bağlantıda HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 428\$/mt CFR’dan, P&S kalite hurdayı 448\$/mt CFR’dan ve değirmen hurdasını 448\$/mt CFR’dan aldı. Bağlantının toplam tonajı 30.000 mt olarak kaydedildi.

İzmir merkezli bir üretici Avrupa çıkışlı ve Ocak sonu sevkiyatlı hurda bağlantısında HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 419\$/mt CFR’dan, değirmen hurdası ve bonus kalite hurdayı ise 441\$/mt CFR’dan satın aldı. Marmara Bölgesi merkezli bir üreticinin yaptığı Belçika çıkışlı hurda bağlantısında ise 25.000 mt HMS I/II 80:20 kalite hurda, 10.000 mt bonus kalite hurda ve 5.000 mt değirmen hurdası ortalama 426\$/mt CFR’dan el değiştirdi. Bu bilgiler HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatlarının ortalama 418,5\$/mt CFR’da yer aldığını gösteriyor. Böylece Avrupa çıkışlı hurda fiyatları haftalık ortalama 5,5-6\$/mt artış gösterdi.

Türkiye ithal hurda piyasasında arz-talep dengesi kayda değer bir değişiklik göstermedi. 20 Aralık tarihinde başlayacak olan tatil sezonunun öncesinde fiyatların artmasının en büyük nedeni hurda bulunurluğunun düşük olması. Satıcılarla konuşan piyasa kaynakları Ocak ayında da bir tatil sezonu olacağını belirtti. Türkiye’de deep sea hurda fiyatlarının 1 Kasım tarihine kıyasla 50\$/mt’un üzerinde artış göstermesi Türk üreticilerin mali yapılarını baskı altına alıyor. Avrupalı bir hurda tedarikçisi, “Fiyatlardaki her artış Türk üreticilerin kredi limiti

sorunları yaşayacağı anlamına geliyor. Fiyatlar artarken bu durum da düşünülmesi,” şeklinde konuştu. Avrupa’da hurda fiyatlarının 420-423\$/mt CFR’a çıkması bekleniyor. Üreticiler, üretim maliyetlerini düşürmek adına kütük kullanma konusunda sadece kütük kullanımının mümkün olmadığını ya da bunun kâr marjını düşüreceğini belirtti. Deep sea kargoların ertelenme riskinin bulunması short sea hurda talebini destekliyor. Öte yandan bazı kaynaklar piyasadaki teklif sayısının önümüzdeki günlerde artabileceğini düşünüyor. SteelOrbis’e konuşan bir satıcı, “Bir süredir sessiz kalan satıcılar var. Bunlar yeni fiyat seviyelerini kabul edebilir. Bağlantı yapmak isteyen satıcıların sayısı artarsa fiyat artışı durabilir,” ifadelerini kullandı. Tüm piyasa oyuncularının kafasında dolanan başka bir soru ise kapasite kullanım oranlarının düşürülme ihtimali oldu. Ancak üreticilerin henüz bu yönde bir kararı yok.

Öte yandan İsrail çıkışlı HMS I/II 75:25 kalite hurda kargosu hafta başında 390\$/mt CIF’ten İskenderun’a satıldı. Bu kalite için kabul edilebilir seviyelerin yükseldiği düşünülüyor.

SteelOrbis’in elde ettiği bilgilere göre Mısır, Hindistan ve Bangladeş’ten gelen talep zayıf. Pakistan’a verilen ithal konteyner bazlı değirmen hurdası tekliflerinin çoğu geçen haftaya kıyasla nispeten yatay seyretse de piyasa oyuncuları Türkiye’deki olumlu görünüm nedeniyle daha yüksek seviyelerden yapılan bağlantıların arttığını ifade etti. Hindistan’da ithal hurda teklifleri satıcıların ayırdıkları tonajın düşmesiyle hafifçe yukarı yönlü seyretse de alıcılar düşük seviyelerden karşı teklif verdiği, stoklar yeterli seviyede bulunduğu ve mevcut artışın devam etmeyeceği düşünüldüğü için sınırlı sayıda bağlantı yapıldı.

Çin’de İthal Demir Cevheri Fiyatları Canlı Talep ve Vadeli Fiyatlardaki Yükseliş Sayesinde Büyük Artış Gösterdi

Steelorbis

Çin’de ithal demir cevheri fiyatları bugün artış gösterirken, vadeli demir cevheri fiyatları da %3,93 arttı. Çin’de yüksek seyreden talep ve yağışlardan dolayı Avustralya’dan yapılan

sevkiyatlarda beklenen yavaşlama fiyatlara büyük destek sağladı. Fiyatlara yönelik hükümet müdahalesinin etkisi şimdilik hafiflemiş görünüyor.

%62 tenörlü toz cevher fiyatları güne kıyasla 2,75\$/mt artış ve haftalık 4,65\$/mt artışla 136,15\$/mt CFR seviyesinde kaydedilirken, %65 tenörlü Brezilya çıkışlı demir cevheri fiyatları güne kıyasla 2,6\$/mt ve haftalık 4,3\$/mt artışla 148,25\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor.

Gün içinde Corex platformunda toplam 199.200 mt'luk 10 adet bağlantı yapıldı. Bu bağlantılar arasındaki 80.000 mt'luk %62,7 tenörlü Newman parça demir cevheri 9-18 Ocak sevkiyatlı olmak üzere Ocak ayı endeksinin 0,185\$/mt üzerinden satıldı.

Bahsi geçen hafta boyunca ithal demir cevheri fiyatları tüccarların Ocak sevkiyatlı ürün alımlarına başlamasıyla canlanan talep ve limanlardaki stokların düşük seviyelerde yer alması nedeniyle artış gösterdi. Ayrıca Çin Demir Çelik Birliği'nin (CISA) ülkede CISA üyesi olan tüm büyük ve orta ölçekli işletmelerin ortalama günlük ham çelik üretiminin bu yılın Kasım ayı sonunda (21-30 Kasım), Kasım ayı ortasına (11-20 Kasım) kıyasla %2,39 artışla 2,02 milyon mt seviyesinde kaydedildiğini açıklaması demir cevheri talebinin hala yüksek olduğunu gösteriyor.

Öte yandan kok fiyatlarındaki yükseliş demir cevheri fiyatlarını destekledi. Vadeli demir cevheri fiyatlarında kaydedilen keskin artışlar spot piyasadaki fiyatları olumlu etkiledi. Önümüzdeki hafta demir cevheri sevkiyatları azalarak fiyatları biraz daha destekleyebilir. Birçok çelik üreticisi bu ayın sonunda yüksek fırınlarında bakım çalışması yapabilir, bu da demir cevheri talebini etkileyerek fiyatlarda görülebilecek büyük artışların önüne geçebilir. Çelik üreticilerinin kârlılığının azalarak demir cevheri talebini zayıflatacağı tahmin ediliyor. Önümüzdeki hafta Çin'de ithal demir cevheri fiyatlarının sınırlı bir aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları güne kıyasla 36 RMB/mt (5,1\$/mt) veya %3,93 ve 30 Kasım tarihine kıyasla 36 RMB/mt artışla 952 RMB/mt (134\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları dünle kıyasla %2,48 ve 30 Kasım tarihine kıyasla 98 RMB/mt (14\$/mt) veya %2,5 artışla 4.011 RMB/mt (565\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye'den İç ve Dış Piyasalara Verilen Kutu Profil Fiyatları Daha da Arttı

Steelorbis

Geçtiğimiz iki haftalık süre içerisinde Türkiye'den iç ve dış piyasalara verilen kutu profil fiyatları daha da yükselirken son kullanıcı talebinin iyi olduğu görüldü. Sıcak rulo sac ve hurda piyasalarında devam eden yukarı yönlü hareketle birlikte boru üreticileri genel anlamda iyimser olmaya devam etti ve çoğu üretici fiyatların yeni yıl öncesinde yatay seyredeceğini veya yükselebileceğini düşündüğünü belirtti. Ancak devam eden zorlu ekonomik koşullar ve önümüzdeki yıl harcamalarda beklenen artış göz önünde bulundurulduğunda geleceğe yönelik endişeler sürüyor.

Yerel kutu profil fiyatları iki hafta önce kaydedilen 730-760\$/mt fabrika çıkışı seviyesine kıyasla 750-800\$/mt fabrika çıkışı bandına yükseldi. Yine de bazı üreticilerin satışlarını artırmak ve alıcı çekmek amacıyla yaklaşık 730-740\$/mt fabrika çıkışı aralığından teklif vermeye devam ettiği bildirildi.

Dış piyasalara verilen fiyatlar da 740-770\$/mt FOB bandına kıyasla 750-800\$/mt FOB aralığında yer almaya başladı. Kaynaklar, tedarikçilerin alıcı çekmek için indirim yapma konusundaki isteğine rağmen ihracat piyasalarındaki talebin iç piyasaya kıyasla düşük olduğunu ifade etti. Öte yandan büyük ölçekli bir üreticinin son teklifi yaklaşık 690\$/mt FOB'dan 720-740\$/mt FOB seviyesine yükseldi.

ABD “Hat Boru” İthalatında Anti-Damping ve Telafi Edici Vergi Önlemleri İdari Gözden Geçirme Soruşturmasını Başlattı

CIB

T.C. Ticaret Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğünden alınan bir yazıda, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) tarafından ülkemiz menşeli “Hat Borular” ithalatına karşı 27 Kasım 2015 tarihinden bu yana anti-damping ve telafi edici vergi önlemleri uygulanmakta olduğu aktarılmaktadır.

Bu kapsamda, 1 Aralık 2023 tarihli ABD Resmi Gazetesi’nde yer alan bildirimde, tarafların anti-damping önlemi kapsamında 1 Aralık 2022-30 Kasım 2023 dönemi için, telafi edici vergi önlemi kapsamında ise 1 Ocak 2022-31 Aralık 2022 dönemi için idari gözden geçirme soruşturması açılması yönünde ABD Ticaret Bakanlığı’na Aralık ayının sonuna kadar başvuruda bulunabilecekleri belirtilmektedir. Söz konusu Resmi Gazete bildirimine <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2023-12-01/pdf/2023-26469.pdf> bağlantısından ulaşılması mümkündür.

Bildirim incelenmesinden de görüleceği üzere İTA, ihracatçı firma sayısının fazla olması durumunda soruşturmaya taraf olacak firmaları seçme yoluna gidebilecek olup bu yöntemle başvurması halinde soruşturma açılış tarihinden itibaren 35 gün içerisinde soruşturmaya taraf olacak firmaları açıklayacaktır. Ayrıca, bahse konu bildirim uyarınca idari gözden geçirme talep eden firmalarımızın bildirim yayımlandığı tarihten itibaren 90 gün içinde söz konusu taleplerini geri çekme imkânı bulunmaktadır.

Diğer taraftan, firmalarımızın Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından düzenlenen “Ticaret Politikası Önlemleri Soruşturmaları ve Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi Uygulamaları Kapsamında Firmalarca Alınacak Avukatlık ve/veya Danışmanlık Hizmeti

Harcamalarının Desteklenmesine İlişkin Uygulama Usul ve Esasları”nı incelemesinde fayda mütalaa edilmektedir.

Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac İhracatı Ocak-Ekim Döneminde %24,8 Düştü

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından sağlanan verilere göre ülkenin sıcak rulo sac ihracatı bu yılın Ekim ayında aylık %115,1

ve yıllık %90,4 artışla 207.545 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ihracattan sağlanan gelir aylık %108,1 ve 2022 yılının Ekim ayına kıyasla

%81,9 artarak 134,83 milyon \$ oldu.

Öte yandan Ocak-Ekim döneminde Türkiye'nin sıcak rulo sac ihracatı yıllık %24,8 düşüşle 989.679 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ihracattan sağlanan gelir ise 2022 yılının aynı dönemine %40,4 düşüşle 704,35 milyon \$ seviyesine geriledi.

Aynı dönemde Türkiye'nin en çok sıcak rulo sac ihracatı yaptığı ülke 246.456 mt ile yıllık %6,7 düşüş kaydeden İtalya oldu. İtalya'yı, yıllık %27,5 düşüşle 158.931 mt sıcak rulo sac ithal eden Mısır ve yıllık %25,9 artışla 60.278 mt ithalat yapan Belçika takip etti.

Türkiye Spot Piyasasında Yerel Yassı Mamul Fiyatları Artmaya Devam Ediyor

Steelorbis

Türkiye spot piyasasında yerel yassı mamul fiyatları, ithal hurda ve yerel sıcak rulo sac fiyatlarının güçlü seyrine bağlı olarak yükselmeyi sürdürdü. Ancak küçük ile orta ölçekli tüccarlar, satışların fiyatlardaki yükselişle aynı doğrultuda hareket etmediğini ve halen daha yavaş toparlandığını söyledi.

Bir tüccar SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Hurda ve diğer hammadde fiyatları yükselirken navlun da artıyor. Bu nedenle sıcak rulo sac ve spot fiyatlar da yukarı yönlü hareket ediyor ancak talepte toparlanma yok," dedi.

Öte yandan büyük ölçekli tüccarlar, talebin halen canlı olduğunu ve dolayısıyla bu gelişmelerin fiyat artışlarını desteklemeye devam ettiğini ifade etti.

Geçtiğimiz bir haftalık süre zarfında yerel sıcak sac fiyatları haftalık 20-30\$/mt artışla 710-740\$/mt depo çıkışı bandına yükseldi. Küçük ve orta ölçekli tüccarlar sıcak sac için yaklaşık 710-720\$/mt depo çıkışı ve büyük tüccarlar da yaklaşık 740\$/mt depo çıkışı seviyelerinden teklifler verdi. Ancak birkaç satıcının teklifleri alıcı çekebilmek amacıyla 690-700\$/mt depo çıkışı aralığında yer aldı.

Bununla birlikte soğuk sac fiyatları geçtiğimiz hafta kaydedilen 790-820\$/mt depo çıkışı seviyesine kıyasla 830-850\$/mt depo çıkışı aralığında yer almaya başladı. Bazı tüccarların teklifleri de yaklaşık 870-880\$/mt depo çıkışı seviyesinden duyuldu.

Türkiye Yüksek Yerel Fiyatlar Nedeniyle Çin'den Büyük Tonajlı Sıcak Rulo Sac Alımı Yaptı

Steelorbis

Kaynaklara göre birkaç Türk haddeci yüksek yerel fiyatları ve fiyatların daha fazla artma riskini göz önüne alarak ithal sıcak rulo sac stok alımı yapmaya karar verdi. Sonuç olarak antidamping soruşturması hala devam ediyor olsa da geçtiğimiz hafta Türkiye'ye Çin çıkışlı yaklaşık 80.000 mt sıcak rulo sac satıldığı bildirildi.

Geçtiğimiz haftanın sonunda ithal hurda fiyatlarında görülen keskin artışa rağmen ülkede yerel sıcak rulo sac fiyatları Şubat ayı teslimatları için tedarikçiye bağlı olarak 680-700\$/mt fabrika çıkışı aralığında nispeten sabit kaldı. Bazı üreticiler Mart ayı için 700-710\$/mt fabrika çıkışı bandını hedefliyor ancak müşterilerin alım yapması için henüz çok erken olduğu belirtiliyor.

İthalat segmentinde ise daha önce de belirtildiği gibi Çin'den büyük tonajlı bağlantılar yapıldı. Kaynaklara göre tonajın neredeyse yarısı olan Q195 kalite sıcak rulo sac yaklaşık 602-603\$/mt CFR, diğer yarısı olan SAE1006 kalite sıcak rulo sac ise olarak bazı

ekstralarla birlikte yaklaşık 615-620\$/mt CFR bandından satıldı. Kargolar Ocak ayında sevk edilecek. Yeni teklifler henüz net değil ancak bazı kaynaklar Çin'de vadeli fiyatlarda bugün kaydedilen düşüşler göz önüne alındığında baz kaliteler için tekliflerin yaklaşık 605-615\$/mt CFR olduğunu bildirdi.

Buna ek olarak Akdeniz Bölgesinde Çin'in yanı sıra Rusya'dan da bazı teklifler duyuldu. Türkiye'ye verilmesi hedeflenen fiyatlar yaklaşık 600\$/mt CFR veya hafifçe altındaki seviyelerde yer alırken Kuzey Afrika'nın 605-620\$/mt CFR aralığından satış yapmayı kabul edebileceği düşünülüyor. Rusya'nın Ocak ayı üretimli ürün teklif etmesi teslim sürelerinin Çin'e kıyasla daha kısa olabileceğini gösteriyor.

Avrupa'da Yerel Sıcak Rulo Sac Fiyatları Yükseldi, Yabancı Tedarikçiler de Artış Hedefliyor

Steelorbis

Avrupalı sıcak rulo sac üreticileri, ArcelorMittal'in geçtiğimiz hafta yaptığı 40€/mt'luk artışın ardından beklendiği üzere fiyatlarını yükseltmeye devam etti. Ayrıca bölgede yapılan yeni bağlantılarda kabul görebilir fiyat seviyesinin arttığı görülse de alımlar geçtiğimiz haftaya kıyasla azaldı ve çoğunlukla nispeten düşük tonajlı bağlantılar yapıldı. Öte yandan ithalat segmentinde özellikle Asya çıkışlı fiyatların çoğunlukla aynı kalmasına rağmen birçok yabancı tedarikçi bir sonraki satış döneminde daha yüksek seviyeler hedefliyor.

AB'de yerel sıcak rulo sac için kabul görebilir fiyat seviyesi haftalık 10€/mt artışla 660-680€/mt fabrika çıkışı bandına yükseldi. İtalya'da Ocak teslimatlı ürün için kabul görebilir fiyatların yaklaşık 660-665€/mt fabrika çıkışı ve Şubat teslimatlı ürün için 670€/mt fabrika çıkışı seviyelerinde yer aldığı tahmin ediliyor. Ancak İtalyan üreticilerin resmi teklifleri geçtiğimiz hafta kaydedilen 660-670€/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla 700€/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alıyor.

Bununla birlikte Avrupa'nın kuzeyinde birçok bağlantının geçtiğimiz hafta olduğu gibi çoğunlukla 670-680€/mt fabrika çıkışı bandından gerçekleştirilmesine rağmen bu hafta

birçok üretici fiyatlarını geçtiğimiz hafta da beklendiği gibi 720€/mt fabrika çıkışı seviyesine çıkardı. Yerel bir tüccar SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Fiyatların 720€/mt'u görmesini bekliyorduk ancak alıcıların 700€/mt veya üzerine kabul edeceğine halen şüpheyile yaklaşıyor," dedi ve her şeyin Avrupa'daki üreticilerin üretim düzenine bağlı olduğunu ekledi.

İthalat segmentinde çoğu teklif geçtiğimiz haftaya kıyasla değişmeyerek 630-660€/mt CFR aralığında yer alırken Japonya, Vietnam, Güney Kore ve Tayvan dahil Asya çıkışlı birçok teklif 630-650€/mt CFR seviyesinde kaydedildi. Türkiye çıkışlı yaklaşık 5.000 mt sıcak rulo sacın bu hafta vergi dahil 660€/mt CFR'dan satıldığı bildirilse de kaynaklar, Türk tedarikçilerin yeni fiyat fikirlerinin haftanın sonunda yaklaşık 50€/mt yükseldiğini ifade etti.

SteelOrbis'e konuşan bir tüccar, "Asyalı satıcılar bu ay 50-70\$/mt daha artış yapmayı planlıyor. Asya çıkışlı [Kasım] sevkiyatlı ürün satışları kapandığı için fiyatlarda 30-50\$/mt'luk artış rahatlıkla yapılabilir," ifadelerini kullandı.

İtalya'da HRC Fiyatları Noel Tatili Öncesinde Artmaya Devam Ediyor

Kallanish

İtalya'da sıcak haddelenmiş sac (HRC) işlem fiyatları yükselmeye devam ederken, üreticiler de tahmin edildiği gibi fiyat tekliflerini daha da yukarı çekiyor.

Satış hacimlerinin artması ve görünürdeki talebin bir kısmının geri gelmesiyle talebin devam ettiği belirtiliyor. Yerli HRC fiyatlarının, mevcut durumda fabrika çıkışı 660-670 €/ton (717-728\$) seviyesinde işlem gördüğü ve üreticilerin fabrika çıkışı bazında 700 €/ton talep ettikleri bildiriliyor. Bu haftaki işlemlerde, fiyatların 680€/ton bazına ulaşabileceği öngörülüyor. Avrupalı çelik üreticilerinin, Noel tatili kesintileri öncesinde bu ay fiyatlarını daha da artırdığı görülüyor.

Türkiye-İngiltere Serbest Ticaret Anlaşması'nda 2 Taraf da İştahlı

BloombergHT

İngiltere-Türkiye arasındaki ticaret hacminin Kovid-19 öncesi seviyeyi geçtiğine dikkat çeken Türkiye'deki İngiliz Ticaret Odası (BCCT) Başkanı Chris Gaunt "Türkiye-İngiltere Serbest Ticaret Anlaşması'nda iki taraf da iştahlı" dedi.

Türkiye'deki İngiliz Ticaret Odası Başkanı Chris Gaunt OBE "2023 Türkiye-İngiltere ticari ilişkileri açısından çok iyi geçti. Kovid öncesi ticaretimiz 23 milyar dolardı, şu anda da 24 milyar dolarlık bir hacim var. Türkiye, İngiltere için çok iyi de bir iş ortağı oldu" dedi. Türkiye-İngiltere Serbest Ticaret Anlaşması ile ilgili Gaunt şunları kaydetti: "Bu antlaşmanın yenilenmesi biraz zaman alacak, mevcut antlaşmanın genişletilmesi söz konusu. Şu anda örneğin hizmetler tarafında, ihracat, tarım konusu değiştirilmek isteniyor. Tarım konusu şu anda hali hazırdaki antlaşmanın içinde değil. Biz tarımda teknolojiyi kullanmak istiyoruz ve kendi denetimlerimizi kullanarak Türkiye'nin tarım konusundaki politikalarını desteklemeyi hedefliyoruz. Aynı zamanda eğitim ve sağlık konusu var. Sürdürülebilirlik ve yeşil dönüşüm de ticaret antlaşmasında bir yerde yer almalı. Daha geniş ve başarılı bir serbest ticaret antlaşması için iki tarafta da çok büyük bir iştah var" Gaunt "İngiliz Hükümeti Londra'da bir yatırım zirvesi gerçekleştirdi. Pek çok Türk şirketi orada sunumlar yaptı. Aynı zamanda Türkiye hükümeti İngiltere'deki fırsatları takip etti, nerelerde yatırım yapılabilir bakılıyor. Biz İngiltere'nin de Türkiye'deki yatırımlarında hem ihracat finansmanı tarafında, hem de altyapı tarafında çok artış gördük. Türkiye'de büyümek için çok fazla alan ve potansiyel var" dedi.

Karbon emisyonu ve sürdürülebilirliğin yatırımcıların daha fazla ilgisini çektiğini belirten Gaunt "Karbon emisyonunu azaltma konusu İngiltere'de bir kanun ama tabii Türkiye'de böyle değil. Burada bir seçim yok, herkesin karbon ayak izini azaltmak ve yeşil dönüşüm için bir sorumluluğu var. Şirketlerin de, hükümetlerin de sorumluluğu var, bundan kimse muaf değil. Şimdi Avrupa Birliği'ndeki yeni regülasyonlarla baktığımız zaman Türkiye de bunlara imza attı, eğer ki bu yeni kurallara ayak uydurmazsanız buralara ihracat yapamayacaksınız. Yani hiçbir şekilde bunlardan kaçamazsınız. Bunlara uymazsanız

finansmana ve fonlara da ulaşamayacaksınız. Burada bir tercih yok, arz ve değer zincirlerine kadar bu regülasyonlara uymak gerekiyor” diye konuştu.

İhracatçılara Eximbank ve İGE Destekli Özel Finansman

Dünya

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, katma değerli teknolojik ürün üreten ve yeşil dönüşüm odaklı çalışmalar yürüten ihracatçı firmalara yönelik özel bir finansman modeli üzerinde çalıştıklarını açıkladı. Bakan Bolat, bu konuda Hazine ve Maliye Bakanlığı ile görüştiklerini belirterek, “Böylece şirketlerin finans problemi kalmayacak” dedi.

İhracat ve ticarete dönük adımları hızlandırdıklarını söyleyen Ticaret Bakanı Ömer Bolat, gelecek yıl ihracatı destekleme oranını yüzde 114 artıracaklarını bildirdi. İhracata dayalı büyümeyi desteklediklerini ve bu anlamda hem Merkez Bankası hem de Hazine ve Maliye Bakanlığı ile ortak çalışmalar yürüttüklerini kaydeden Bakan Bolat, yüksek teknoloji, katma değerli ürün ve yeşil dönüşümle ilgili çalışmalar yapan ihracatçı firmalara özel kredi programı hazırlığı içinde olduklarını duyurdu. Bolat, “Hazine ve Maliye Bakanlığımızla görüşüyoruz.

Oradan onay çıktığı andan itibaren gelecek yıl katma değeri yüksek teknolojik ürün üretim ve ihracatını yapmak isteyenlerle yeşil dönüşüme uyum sağlamak isteyenlerin finans diye bir kaynak problemi kalmayacak. Eximbank ve İhracatı Geliştirme AŞ (İGE) destekli özel kredi programı oluşturulacak” bilgisini verdi. Bolat, böylece katma değerli ve sürdürülebilir ihracatın yakalanacağını ifade etti.

“İhracatçı rekabetçi, biz ise istikrarlı kur istiyoruz”

İstanbul’da basın mensuplarıyla bir araya gelen Bakan Ömer Bolat, döviz kurundaki artışın devam edip etmeyeceği yönündeki bir soruyu da “İhracatçılarımız kendi açılarından haklı olarak daha rekabetçi bir kur istiyor. Ama biz de şunu soruyoruz; kur arttığında fiyatlara zam yapmama sözü verebiliyorlar mı? Kur artınca genel fiyat seviyesi yükseliyor.

Kur yükselişinin getirdiği avantaj çok kısa bir sürede kaybolup gidiyor. Önemli olan istikrarlı kurla istikrarlı bir ekonomide ve fiyat istikrarının sağlandığı bir ortamda ihracatı artırabilmek” cevabını verdi. Bakan Bolat, böylece ihracatta sürdürülebilir bir ivme yakalanacağına işaret etti.

“2024’te AB ile yeni bir dönem başlayacak”

Türkiye’nin ana ihraç pazarının hâlâ Avrupa ülkeleri olduğunu vurgulayan Bakan Bolat, AB-Türkiye arasındaki Gümrük Birliği anlaşmasının da kapsamın genişletilmesi ve güncellenmesi için girişimlerde bulduklarını hatırlattı.

Gümrük Birliği’nin 28 yıllık bir anlaşma olduğuna işaret eden Bolat, hizmetler sektörü ve e-ticaretin de anlaşma kapsamına alınmasını talep ettiklerini aktardı. Bolat, “Avrupalı meslektaşlarımızla yaptığımız görüşmelerde yapıcı, olumlu bir hava hissettik. AB’de siyasi konulardaki eleştirel dil muhafaza edilmekle birlikte ticaret ve yatırım konularında daha yapıcılar. Yeni dönemde Türkiye ile daha fazla ticaret, ekonomik işbirliği ve yatırım işbirliği noktasında daha istekliler.

Önceliğimiz tedarik, lojistik, enerji gibi sektörlerde ülkemize daha fazla yatırım çekmek, sanayicimize, üreticimize daha fazla pazar imkanları açmak” dedi. AB Liderler Zirvesi’nden de benzer sonuç çıkacağına inandığını anlatan Bakan Bolat, “Yeni yılda Türkiye-AB ilişkilerinde Gümrük Birliği’ni modernleştirme, genişletme, vize kolaylıkları gibi konularda yeni bir dönem başlayacak” yorumunu yaptı.

“Körfez ülkeleriyle ‘balayı’ yaşıyoruz”

Her ne kadar AB hâlâ birinci pazar noktasında olsa da Batı’daki talep düşüşü yaşandığını hatırlatan Bakan Ömer Bolat, şunları söyledi: “2020 yılında başlattığımız ‘uzak ülkeler’ stratejisine uygun olarak Uzakdoğu Afrika, Güney Amerika gibi pazarlara daha çok yöneldik. Oraları yapılacak ihracata daha fazla destek ve bütçe ayırdık.

Ortadoğu ve Körfez bölgesinde atılan siyasi ve ekonomik adımlarla bölgeye ihracatımız arttı. Türkiye-Körfez ülkeleri arasında hem siyasi hem de ekonomik ve ticari ilişkilerde adeta

bir bahar, bir balayı dönemi yaşıyor. Sadece BAE'ne ihracatımız kasım ayında yüzde 179'dan fazla arttı."

"STA'lar konusunda temkinli davranıyoruz"

2024'te yeni serbest ticaret anlaşmaları (STA) imzalanıp imzalanmayacağı yönündeki soruyu yanıtlayan Bakan Ömer Bolat, şunları söyledi: "Bakanlık olarak dünyanın 200 ülkesi ile anlaşmalarla ikili ticareti yürütmekle görevliyiz. Tüm kurum ve kuruluşlarımızla ihracatı artırmaya dönük çalışmalar yürütüyoruz.

Şu anda 22 tane serbest ticaret, 4 tane de tercihli ticaret, AB ile de Gümrük Birliği anlaşmamız var. İhracatçılarımıza pazar açma arayışımız sürüyor ancak STA'larda dikkatli gidiyoruz. Tavizler verildiği noktada Türkiye'nin de bir ithalat cenneti olmasını istemiyoruz. Olaya tek taraflı bakan ülkelere 'dur' diyoruz. Amacımız kazan-kazan ilkesiyle ticareti artırmak yoksa ülkemizi hiçbir ülkeye pazar yapmak istemiyoruz."

"Fahiş fiyata karşı mücadelemiz sürecek"

Yüksel enflasyonu fırsat bilerek fahiş fiyat uygulayan şirket ve sektörler için denetimlerinin devam edeceğini dile getiren Ömer Bolat, "Otomotiv sektöründe başta stokçuluk olmak üzere ikinci ellerdeki fiyatların birinci elin üzerine çıkamayacağına dair sınırlama getirdik. Ağustosun 15'inden sonra otomotiv sektöründe bir intizam gelmeye başladı. 600 bin araç bir anda piyasaya çıkmaya başladı. İthalatta neredeyse 14 milyar dolarlık ekstra bu yıla mahsus ilave artış vardı. Bunda bir yavaşlama başladı.

Oto piyasası çok büyük ölçüde düzene girdi. 6 ayda bulunamayan sıfır araç 6 saatte bulunur hale geldi ve ikinci elde fiyatlarda büyük düşüş oldu. Bunun benzerini gayrimenkulde de görmeye başladık. Hazır beton ve çimentoda da özellikle deprem bölgesinde fahiş fiyat uygulamasının önüne geçtik ve ilkbahara kadar zam yapılmayacağı hatta yüzde 5 indirim yapılacağı sözünü aldık" dedi. Bolat, fiyatların düşmesiyle piyasada ürünlerin bollaşmaya başladığını da söyledi.

Kümelenme modeline ihracat desteği veriliyor

Kümelenme amacıyla bir araya gelen 3 şirketin ortaklığıyla kurulan, asgari 5 milyon TL sermali şirketlere ihracat konsorsiyumu statüsü verdiklerini açıklayan Ömer Bolat, “Yani 3 şirket bir araya gelip 5 milyon TL sermayeyle bir konsorsiyum oluşturduğunda biz onlara ihracat konsorsiyum statüsü veriyoruz. Paydaşlarını ve aracılık ettiği imalatçı şirketlerinin ürünlerini ihraç etmek amacıyla yurt dışında pazarlama faaliyetleri yapıyorlar. Biz de onlara hibe destekleri, pazarlama, danışmanlık ve tanıtım destekleri veriyoruz” dedi.

Elektrikli araçta uyum zorunluluğu getirildi.

Elektrikli araç konusunda bazı ithalatçı firmaların Türkiye pazarına yoğun bir açılım gösterdiğini söyleyen Bakan Ömer Bolat, “Talep eden vatandaşlarımız zarar görmesin diye bu hafta bir yönetmelik çıkardık. Elektrik araçlarda servis açma, yeterli teknik personel ve ekipman bulundurma, çağrı merkezleri kurma zorunluluğu getirdik. Buna uymayanların pazara girişleri noktasında kısıtlama olacak. Tedbirlerimizi Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde hem de tüketici olan vatandaşlarımızın zarar görmemesi adına yaptık” şeklinde konuştu.

“Tekstil-konfeksiyon bizim göz bebeğimiz”

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, küresel resesyonundan en fazla etkilenen tekstil ve konfeksiyon sektörünü değerlendirdi. Bolat, “Tekstil ve konfeksiyon, bizim göz bebeğimiz, vazgeçmemiz asla söz konusu olmaz. Bugün 120 bin istihdam kayboluyor söylemi var ama küresel talep 3-6 ay sonra kıpırdamaya başladığında, talepler artmaya başladığında hemen o istihdam çok hızlı bir şekilde geri alınır” diye konuştu.

S&P: Türk Ekonomisindeki Yeniden Dengelenme İşaretleri Güçlendi

Dünya

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Standard & Poor's (S&P) EMEA Ülke Reytingleri Direktörü Frank Gill, ülkede para biriminin daha fazla değer kaybetmesi nedeniyle bankalarda bir miktar sermaye kaybı beklenmesine karşın, Türkiye ekonomisinin

yeniden dengelendiğine ilişkin işaretlerin giderek güçlendiğini, bunun da kredi not görünümünü olumlu etkilediğini dile getirdi.

Kredi derecelendirme kuruluşu, internet üzerinden "Gelişmekte Olan Piyasalara Bakış: Türkiye 2024 Görünümü" başlıklı bir toplantı düzenledi.

Toplantıda, Türkiye'nin son dönemde ekonomik istikrarın artırılması amacıyla atılan adımların etkilerini değerlendiren Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Standard & Poor's (S&P) Avrupa, Orta Doğu, Afrika (EMEA) Ülke Reytingleri Direktörü Frank Gill, "Türkiye ekonomisinin aslında yeniden dengelendiğine dair artan kanıtları yansıtacak şekilde Türkiye'nin B kredi notunu korurken, kredi notunu olumlu yükselttik." dedi.

Türkiye'nin bu yılın üçüncü çeyrek büyüme verisine ilişkin değerlendirmede bulunan Gill, "Genel olarak, ekonomide özellikle Ortodoks para politikasının yeniden uygulamaya konmasının, ekonominin yeniden dengelenmesi, yurt içi tasarrufların artması, tüketimin yavaşlaması ve dolayısıyla ithalatın da azalması açısından fayda sağlamaya başladığı yönünde işaretler olduğunu düşünüyoruz" ifadelerini kullandı.

Türkiye ekonomisinin genel görünümünü de değerlendiren Gill, "Temel senaryomuz Türk ekonomisinin yumuşak inişten faydalanacağı yönündedir" diye konuştu.

"Bir miktar sermaye kaybı bekliyoruz"

Türkiye'nin ilerleyen dönemde kredi notunun yükseltilebilmesi için aranacak koşullara da değinen Gill, "Ödemeler dengesi sonuçlarının iyileşmesi, yurt içi tasarrufların artması, Türk lirasındaki artış, Türkiye'nin kullanılabilir Döviz rezervlerinin yükselmesi durumunda notu da yükseltebiliriz." değerlendirmesinde bulundu.

Toplantıda Türk bankalarının görünümünü değerlendiren S&P EMEA Finansal Kuruluşları Direktör Yardımcısı Anais Ozyavuz da Türk bankalarının yeterli sermaye tamponlarına sahip olduğunu belirterek, şunları söyledi:

"Tabii ki para biriminin daha fazla değer kaybetmesi nedeniyle bankalarda bir miktar sermaye kaybı bekliyoruz. Ama bunun yönetilebilir (koşullar) olacağını düşünüyorum.

Ayrıca bankaların çoğunun son iki yıldır ihtiyaç halinde kullanabilecekleri ücretsiz provizyon ayırması da rahatlatıcı bir unsur."

MOODY'S: Küresel Bankalar İçin 2024'te Negatif Görünüm Riski Var

BloombergHT

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Moody's, küresel ekonominin zayıflaması ve temerrüde düşen krediler ile ABD ve Avrupa'daki gayrimenkul sektörü pozisyonları nedeniyle, 2024 yılında küresel bankaların görünümü üzerinde negatif baskıların artmasının beklendiğine işaret etti.

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Moody's'in küresel bankacılık sektörü görünümüne ilişkin yayımladığı raporda, küresel ekonomide görülen zayıflık ve borçluların kredi ödemelerini gerçekleştirememelerinin bankaların karlılıkları üzerinde baskı oluşmasının beklendiği, bunun da bankaların 2024 yılında negatif bir görünüm ile karşı karşıya kalması anlamına geldiği ifade edildi.

Raporda, merkez bankalarının gerçekleştirdiği faiz artışlarının ve gelişmiş ekonomilerde artan işsizlik oranlarının küresel bankaların varlık kalitelerini zayıflatabileceği belirtildi.

Moody's raporunda, ABD ve Avrupa'daki gayrimenkul sektörü pozisyonlarının küresel bankaların gelecek seneye ilişkin görünümü açısından artan bir risk oluşturduğu da vurgulandı.

Parasal politikanın önümüzdeki yıl sıkı kalmasının beklendiği belirtilen raporda, bunun da merkez bankalarının ileride faiz indirimlerine gideceği yönündeki mevcut öngörülere rağmen küresel ekonomide yavaşlamaya neden olacağı kaydedildi.

Çin büyümesinde yavaşlama bekleniyor

Raporda, “Çin’in büyümesinin, (gelecek sene) tüketicilerin ve işletmelerin durgun harcamaları, zayıf ihracatı ve devam eden emlak krizi nedeniyle yavaşlaması bekleniyor” ifadesine yer verildi.

Moody’s raporunda, küresel bankaların gelecek sene karlılıklarının ise yüksek finansman maliyetleri, düşük kredi büyümesi ve potansiyel temerrütleri karşılamak için bankaların rezerv birikmesi nedeniyle büyük olasılıkla baskılanacağı öngörüsüne yer verildi.

Raporda değerlendirmelerine yer verilen Moody’s Kıdemli Kredi Yetkilisi Felipe Carvalho, “(Gelecek sene) Finansman ve likidite (sektör açısından) zorluklar yaratsa da organik sermaye üretimi ve ılımlı kredi büyümesinden yararlanarak ve ABD'nin en büyük bankalarından bazılarının sermaye biriktirmesinin de etkisiyle bankaların sermayelendirmesi istikrarlı kalacak” değerlendirmesinde bulundu.