

Sektör Haberleri



Çelik Boru ve Profil İmalatçıları Derneği

20 Ekim 2023

- Türkiye İthal Hurda Piyasası Durgun, Fiyatlar Daha da Düşebilir 3
- Demir Cevheri Fiyatları Kademeli Artış Gösterse de Her An Yeniden Düşebilir 4
- ABD Güney Kore'den İthal Kaynaklı Hat Borusuna Yönelik Damping Marjlarını Değiştirdi 5
- Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Nispeten Sabit Ancak Negatif Görünüm Sürüyor 5-6
- Türkiye'de Yerel ve İthal Sıcak Rulo Sac Fiyatları Gerilerken Alımlar Yetersiz 6-7
- Avrupa'da Yerel Sıcak Rulo Sac Fiyatlarının Dibi Gördüğü Düşünüyor 7-8
- Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac İthalatı Ocak-Ağustos Döneminde %2,2 Arttı 8
- Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac İhracatı Ocak-Ağustos Döneminde %35,1 Düştü 9-10
- AB, Section 232 Tarifelerine Kalıcı Çözüm Arıyor 11
- Körfez Ülkeleri Türk Çelik Sektörünün Rakibi Oldu 12-14
- WORLDSTEEL 2023'e İlişkin Çelik Talebi Artış Tahminini Aşağı Yönlü Revize Etti 14-15

Türkiye İthal Hurda Piyasası Durgun, Fiyatlar Daha da Düşebilir

Steelorbis

Türkiye ithal hurda piyasası bu hafta sessizliğe bürünürken piyasa oyuncularının fiyat fikirleri düştü. Türk üreticilerin AB çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için 350\$/mt CFR'a, ABD çıkışlı malzeme için ise 360\$/mt CFR'a yakın seviyelerden teklif verdikleri biliniyordu. Bu seviyelerden henüz bir bağlantı yapılmısa da çoğu piyasa oyuncusu fiyatların daha da gevşeyebileceğini düşünüyor.

Yerel çelik piyasasında güçlü bir talep olmadığını söyleyen Türk üreticiler, deep sea hurda segmentindeki fiyatların arttığını söyledi. Çelik üreticilerinin kârı üretim maliyetlerinin artması nedeniyle her geçen gün azalıyor. SteelOrbis'in hesaplamalarına göre maliyetlerin önümüzdeki dönem de artacağı düşünülürken hurdadan inşaat demirine dönüştürme fiyatı yaklaşık 210\$/mt'a denk geliyor. Çoğu Türk üreticinin bu hafta inşaat demiri fiyatlarını düşürmesine rağmen inşaat demiri talebi zayıf kaldı.

Hurda tedarikçilerinin fiyatları düşürme isteği, Türk üreticilerin bağlantı yapmaya yanaşmamasının bazı satıcıları durum değerlendirmesi yapmaya zorladığını gösterdi. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre Baltık bölgesinden bazı satıcılar Türkiye'ye verdikleri teklifleri 360-365\$/mt CFR bandına düşürdü. Bazı Avrupalı hurda satıcıları ise ülkeye 350-355\$/mt CFR'dan teklif verdi. Öte yandan Avrupalı tedarikçiler toplama sahalarına hurda akışının yavaş kaldığını söylerken toplama fiyatlarının 290€/mt DAP seviyesinde yer aldığını ancak daha yüksek seviyelerden hurda toplamaya başladıkları için bunun güncel ortalama stok maliyeti olmadığını belirtti. Bununla birlikte ABD çıkışlı birkaç kargo için Türkiye'ye 360\$/mt CFR'dan teklif verildi. Öte yandan ABD yerel hurda piyasasının Kasım ayında yatay hareket etmesi beklense de net bir tahmin yapmak için henüz erken.

Bu hafta alternatif piyasalarda da düşüş görüldü. Pakistan'da ithal hurda fiyatlarının gevşemesi yalnızca birkaç bağlantının yapılmasını sağlarken Pakistanlı alıcılar son kullanıcı sektörlerden çok talep olmaması nedeniyle sessiz kaldı. Hindistan'daki ithal hurda fiyatları ise inşaat demiri fiyatlarındaki zayıflık ve rupinin değer kaybederek ithalat maliyetlerini yükseltmesi nedeniyle zayıflayan talep sonucunda aşağı yönlü hareket etti.

Böylece SteelOrbis'in HMS I/II 80:20 kalite hurda fiyatları düştü. Avrupa çıkışlı hurda fiyatları 355\$/mt CFR olurken ABD ve Baltık bölgesi çıkışlı hurda fiyatları bağlantı yapılmadığı için 360-365\$/mt CFR olarak revize edildi.

Öte yandan short sea hurda fiyatları normalden daha fazla baskı altında kaldı. Önceki bağlantılara kıyasla 5\$/mt düşüşle 330\$/mt CFR Marmara Bölgesi seviyesinden iki Romanya çıkışlı hurda bağlantısı gerçekleştirildi. SteelOrbis'in elde ettiği bilgilere göre daha düşük seviyeler de mümkün görünüyor. Romanya ve Bulgaristan çıkışlı olarak hurda satışı yapan bir tedarikçi yaklaşık 320\$/mt CFR seviyesinin görülebileceğini belirtti.

Demir Cevheri Fiyatları Kademeli Artış Gösterse de Her An Yeniden Düşebilir

Steelorbis

Çin'de ithal demir cevheri fiyatları bugün düne kıyasla artarken fiyatlar, vadeli fiyatlardaki artışın ve görünümün iyileşmesinin desteğiyle geçtiğimiz haftaya kıyasla da kademeli bir şekilde yükseldi. Ancak talep genel olarak gözle görülür bir toparlanma göstermedi.

%62 tenörlü toz demir cevheri fiyatları düne kıyasla 0,85\$/mt ve geçtiğimiz haftaya kıyasla 1,75\$/mt artışla 119,85\$/mt CFR'da kaydedildi. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları da düne kıyasla 1,1\$/mt ve haftalık 1,8\$/mt artışla 129,05\$/mt CFR seviyesinde yer aldı.

Bugün Corex platformunda 130.700 mt'luk 15 bağlantı yapıldı. 15.000 mt'luk %60,81 tenörlü Jimblebar karışık toz cevher 925 RMB/mt (129\$/mt) Tinajin limanında teslim seviyesinden işlem gördü.

Geçtiğimiz bir haftalık süre zarfında ithal demir cevheri fiyatların stokların yaklaşık 105 milyon mt ile bu yılın en düşük seviyesine inmesi sebebiyle yükseldi. Kok fiyatlarının birkaç kez artırılması demir cevheri piyasasını etkiledi. Söz konusu gelişmeler sebebiyle çelik üreticilerinin kârlılığı daha da düşerken bu durumun önümüzdeki dönemde üretimin azalmasına yol açabileceği düşünülüyor. Önümüzdeki hafta limanlara varan demir cevheri kargolarının sayısının yükselmesi beklenirken bakım çalışmaları yapan üreticilerin sayısının artmasına bağlı olarak talep düşecek. İthal demir cevheri fiyatlarının önümüzdeki hafta gevşemesi bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları düne kıyasla %0,4 ve 12 Ekim tarihine kıyasla 34,5 RMB/mt (4,8\$/mt) artışla 871,5 RMB/mt (121,4\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları düne kıyasla %0,28 ve 12 Ekim tarihine kıyasla 17 RMB/mt (2,4\$/mt) veya %0,5 artışla 3.664 RMB/mt (510\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

ABD Güney Kore'den İthal Kaynaklı Hat Borusuna Yönelik Damping Marjlarını Değiştirdi

Steelorbis

ABD Ticaret Bakanlığı, Güney Kore'den ithal edilen kaynaklı hat borusuna yönelik gerçekleştirdiği antidamping soruşturmasının nihai kararını, ABD Uluslararası Ticaret Mahkemesi kararıyla uyuşmaması nedeniyle değiştirdiğini açıkladı.

Bakanlığın yeniden hesaplayarak belirlediği damping marjları NEXTEEL, Husteel ve Hyudai Steel için %1,12 oranında yer alırken, SeAH için sıfır oldu.

Bakanlık 2020 yılının Kasım ayında gerçekleştirdiği ve 1 Aralık 2017 ve 30 Kasım 2018 tarihleri arasındaki dönemi kapsayan antidamping soruşturması sonucunda NEXTEEL için %15,07, SeAH için %9,33 ve Husteel ile Hyundai Steel için %11,60 oranlarında damping marjları belirlemiş, SeAH ise bakanlık kararını temyize götürmüştü. ABD Uluslararası Ticaret Mahkemesi de bakanlığın kararını geri çevirerek, damping marjının yeniden hesaplanmasını istemişti.

Türkiye'de Spot Yassı Mamul Fiyatları Nispeten Sabit Ancak Negatif Görünüm Sürüyor

Steelorbis

Türkiye yassı mamul piyasasındaki genel beklentiler yetersiz talep ve hem alıcılar hem de satıcılar açısından süregelen mali sıkıntılar nedeniyle kötümser olmaya devam etse de Türk yassı mamul tüccarları bu hafta fiyatlarını sabit tutmayı tercih etti. Piyasa oyuncuları sıcak rulo sac piyasasının hala güçlü olduğunu ve hurda piyasasının da istikrar kazandığını bildirdi. Sonuç olarak spot piyasada fiyatlar değişiklik göstermedi ancak önümüzdeki aylara ilişkin beklentiler hala aşağı yönlü.

Bir tüccar, “Önümüzdeki haftalarda Türkiye’de bir fiyat düşüşü olabileceğini duydum ancak sıcak rulo sac ve hurda fiyatları sabit kaldığından gidişat belirsiz. Şu anda talep tarafında görülen daralma piyasayı ciddi şekilde zorluyor,” dedi.

Bu hafta 660-690\$/mt depo çıkışı aralığında yer alan kabul edilebilir fiyatlar göz önüne alındığında büyük ölçekli satıcıların yaklaşık 680-690\$/mt depo çıkışı, orta ölçekli ve küçük ölçekli tüccarların ise yaklaşık 660-670\$/mt depo çıkışı aralığından sıcak sac teklif ettiği bildirildi.

Öte yandan soğuk rulo segmentinde satıcıların çoğu tekliflerini geçtiğimiz hafta kaydedilen 760-795\$/mt depo çıkışı bandında sabit tuttu.

Türkiye’de Yerel ve İthal Sıcak Rulo Sac Fiyatları Gerilerken Alımlar Yetersiz

Steelorbis

Türkiye sıcak rulo sac piyasasının genel görünümü oldukça olumsuz seyrediyor ve birçok piyasa oyuncusu yerel alıcılardan gelen cansız talep ve durgun ihracat nedeniyle piyasanın aşağı yönlü hareket edeceğini tahmin ediyor. Bu koşullar altında üreticiler büyük indirimler sunmaktan kaçınsa da geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde yerel sıcak rulo sac fiyatları bir miktar geriledi. Teklif sayısının sınırlı olduğu ithalat segmentinin durumu ise Türkiye’de fiyatların sürdürülmesine yardımcı olmuyor. Çin çıkışlı teklifler kısa süreli bir toparlanmanın ardından yeniden geriledi.

Şu anda üreticilerin çoğu yerel sıcak rulo sac fiyatlarını 650\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde tutmaya çalışırken büyük tonajlı siparişler için 630-640\$/mt fabrika çıkışı aralığından teklifler de mevcut. Geçtiğimiz hafta fiyatlar çoğunlukla 650-660\$/mt fabrika çıkışı bandında yer alıyordu. İhracat tarafında ise satışlar cansız. Türkiye çıkışlı resmi sıcak rulo sac teklifleri 600-615\$/mt FOB aralığından bildirilirken Kuzey Afrika’dan verilen karşı tekliflerin çoğu 550-565\$/mt FOB bandında yer alıyor. AB’nin güneyindeki alıcılar ise 550-560\$/mt FOB

aralığının üzerinden alım yapmak istemiyor. Bir kaynak, "Satışların durumu daha kritik hale gelirse Türk üreticiler büyük tonajlı kargolar için 570-580\$/mt FOB'u kabul edebilir," dedi.

İthalat segmentine bakıldığında bazı başlıca tedarikçilerin Türkiye'ye verdiği Çin çıkışlı Q195 kalite 3 mm ve üzerindeki ebatlara sahip sıcak rulo sac teklifleri bu haftanın başında kaydedilen 570-575\$/mt CFR'dan 555-565\$/mt CFR'a geriledi. Yine de Türkiye'de talep görülmedi. Bir tüccar, "555\$/mt CFR seviyesi %13 oranındaki vergi dahil yaklaşık 630\$/mt CFR seviyesine karşılık geliyor. Söz konusu fiyat iç piyasada kabul görüyor. Öte yandan Çin Aralık ayı sevkiyatlı satış yapmaya hazır," şeklinde konuştu. Başka bir kaynak, "Dahilde işleme rejimi geleneksel olarak ithalatçıların vergiden muaf olmasına izin veriyor ancak haddecilerin ihracat satışları son zamanlarda zayıf olduğundan önceki sıcak rulo sac alımlarına yönelik belgeleri tamamlamaya çalışıyorlar," şeklinde konuştu.

Çin'in yanı sıra Türkiye'ye verilen Güney Kore çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri Aralık sevkiyatlı olmak üzere 590-595\$/mt CFR aralığında yer alıyor. Kaynaklara göre Mısır tahmini 25-30\$/mt navlunla 615-625\$/mt FOB bandını hedefliyor.

Avrupa'da Yerel Sıcak Rulo Sac Fiyatlarının Dibi Gördüğü Düşünüyor

Steelorbis

Bu hafta Avrupalı birçok sıcak rulo sac tedarikçisi, çoğu üreticinin indirim yapmayı kabul etmemesi ve kuzeydeki üreticilerin fiyatlarını yükseltmeyi denemesine bağlı olarak yerel fiyatların şimdiden dibi gördüğünü söylemeye başladı. Ayrıca ithalat segmentinde alımların cansız olduğu ve fiyatların çoğunlukla aynı kaldığı gözlemlendi.

Son haftalarda yerel fiyatlarda yaşanan sert düşüşlerin ardından bu hafta AB'de kabul görebilir fiyat seviyesi geçtiğimiz hafta kaydedilen 585-610€/mt fabrika çıkışı bandına kıyasla 600-620€/mt fabrika çıkışı aralığına yükseldi. İtalyan üreticiler bu hafta 600€/mt fabrika çıkışı seviyesinin altına inmeyi kabul etmezken bazı teklifler 620€/mt fabrika çıkışı kadar yüksek bir seviyeden duyuldu. Öte yandan Avrupa'nın kuzeyinde yerel fiyatlar 610-620€/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alsa da birkaç bağlantının geçtiğimiz hafta olduğu

gibi halen 600€/mt fabrika çıkışı seviyesinden yapıldığı öğrenildi. Bazı üreticiler de haftalık 10€/mt artışla 630-640€/mt fabrika çıkışı aralığından teklifler verdi.

Bir kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Fiyatların dibi gördüğünü düşünüyorum. Ancak fiyatlarda gerçek bir toparlanma olmadığına ve daha çok maliyetleri karşılama amacıyla artış yapıldığına inanıyorum. Talep yetersiz olduğu için ciddi bir yükseliş yok," dedi.

Bir diğer kaynak, "Talep oldukça düşük. Ancak aynı zamanda özellikle ticari kalite dışında ürün bulmak da çok zor," şeklinde konuştu.

Öte yandan Avrupa'nın güneyinde ithal sıcak rulo sac fiyatları geçtiğimiz haftaya kıyasla nispeten değişmeyerek tedarikçiye bağlı olarak 580-615€/mt CFR aralığında kaydedildi. Vietnam halen 580-585€/mt İtalya seviyesinden teklifler verirken, Asyalı diğer tedarikçilerin fiyatları da 600-615€/mt CFR bandından duyuldu. Kaynaklar, yerel ürünlere kıyasla daha uzun teslim süreleri ve nispeten rekabetçi olmayan fiyatlar sebebiyle halen neredeyse hiç ithal alım yapılmadığını bildirdi.

Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac İthalatı Ocak-Ağustos Döneminde %2,2 Arttı

Steelorbis

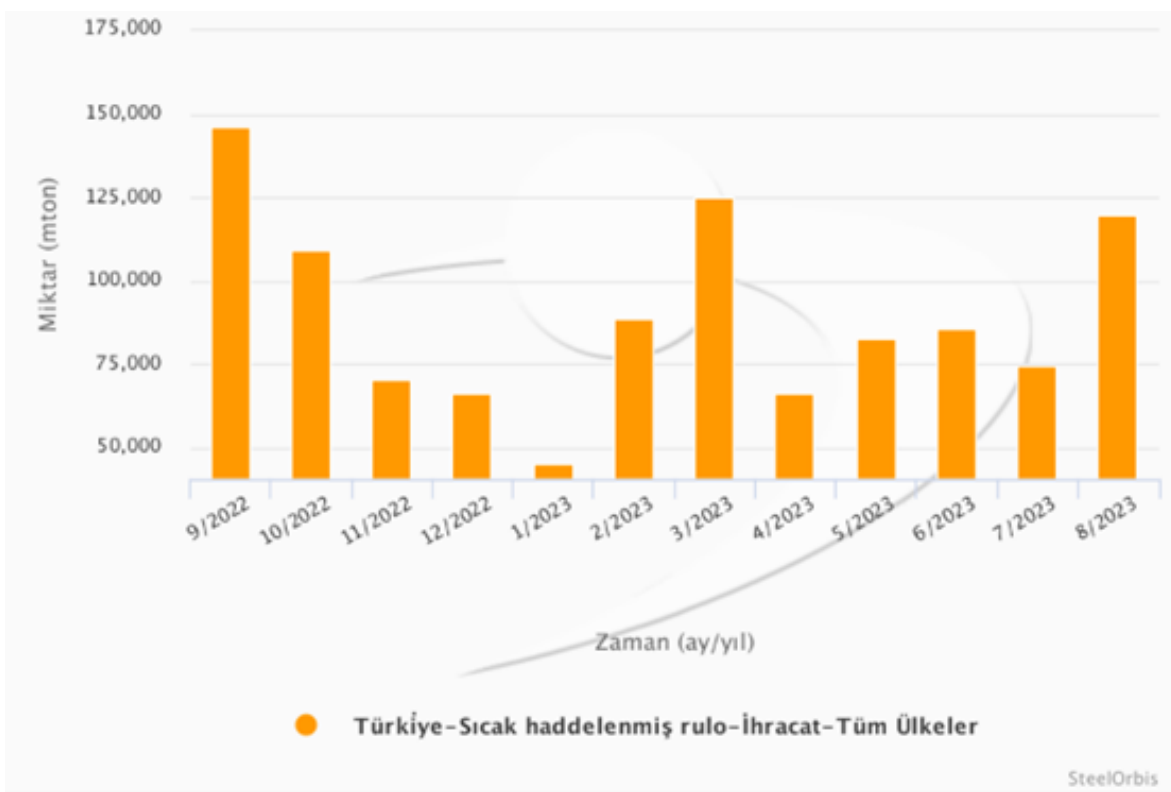
Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından sağlanan verilere göre, ülkenin sıcak rulo sac ithalatı bu yılın Ağustos ayında aylık %2,4 ve yıllık %0,7 artışla 318.390 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ithalatın değeri aylık %7,9 ve 2022 yılının Ağustos ayına kıyasla %20,7 düşüşle 215,66 milyon \$ oldu.

Öte yandan Ocak-Ağustos döneminde Türkiye'nin sıcak rulo sac ithalatı yıllık %2,2 artarak 3,03 milyon mt seviyesinde kaydedildi. Bu ithalatın değeri ise 2022 yılının aynı dönemine kıyasla %21,7 düşüşle 2,08 milyar \$ seviyesinde yer aldı.

Türkiye'nin Sıcak Rulo Sac İhracatı Ocak-Ağustos Döneminde %35,1 Düştü

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından sağlanan verilere göre, ülkenin sıcak rulo sac ihracatı bu yılın Ağustos ayında aylık %60,2 ve yıllık %8 artışla 119.853 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ihracattan sağlanan gelir aylık %43,2 artarak ve 2022 yılının Ağustos ayına kıyasla %9,7 düşerek 79,66 milyon \$ oldu.



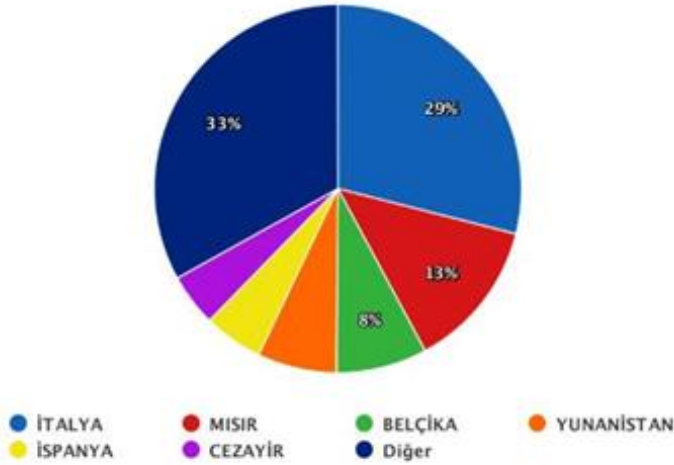
Öte yandan Ocak-Ağustos döneminde Türkiye'nin sıcak rulo sac ihracatı yıllık %35,1 düşüşle 688.531 mt seviyesinde kaydedildi. Bu ihracattan sağlanan gelir ise 2022 yılının aynı dönemine %49,6 düşüşle 506,47 milyon \$ oldu.

Bu yılın Ocak-Ağustos döneminde Türkiye'nin en çok sıcak rulo ihracat gerçekleştirdiği ilk 10 ülke şu şekilde sıralanmaktadır:

Ülke	Miktar(mt)		Yıllık değişim (%)	Ağustos 2023	Ağustos 2022	Yıllık değişim (%)
	Ocak-Ağustos 2023	Ocak-Ağustos 2022				
İtalya	199.370	203.975	-2,3	22.126	30.600	-27,7
Mısır	90.677	210.853	-57	2.285	-	-
Belçika	55.164	44.705	+23,4	31.547	12.733	+147,8
Yunanistan	48.073	77.248	-37,8	11.720	14.997	-21,9
İspanya	35.775	25.114	+42,5	4.391	-	-
Cezayir	31.844	47.510	-33	18.539	12.985	+42,8
Makedonya	29.541	22.185	+33,2	-	-	-
Arnavutluk	23.074	41.575	-44,5	6.142	5.947	+3,3
Fas	22.119	32.000	-30,9	4.999	7.597	-34,2
İngiltere	21.187	17.731	+19,5	-	346	-

Ocak-Ağustos döneminde Türkiye'nin en çok sıcak rulo ihraç ettiği ülkelerin dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye-İhracat-Sıcak haddelenmiş rulo



SteelOrbis

AB, Section 232 Tarifelerine Kalıcı Çözüm Arıyor

GMK Center

AB ve ABD'nin bu hafta Sürdürülebilir Çelik ve Alüminyum Üretimi konusunda Küresel Anlaşmaya varması bekleniyor. Avrupa Birliği'nin bu hafta, Trump yönetimi altında uygulamaya konulan Section 232 uyarınca çelik ürünlere uygulanan gümrük vergilerinin yeniden uygulanmasını engellemeye çalışacağı bildiriliyor.

Bazı sektör kaynaklarının, ABD-AB zirvesinin, ilgili ithalat fazlalığına çözüm getirecek Sürdürülebilir Çelik ve Alüminyum Üretimi (GSA) konusunda Küresel Anlaşmaya varmasının beklendiğini söyledikleri kaydediliyor. GSA girişimi, transatlantik ortakların yeni ortak ticaret politikalarına ve çelik sanayiinin büyük sorunlarına (pazarlanamayan fazla kapasite ve karbon yoğun emisyonlar) çözüm bulmak için yeni ortak ticaret politikalarına ve önlemlere ihtiyaç duyduğu yönündeki ortak görüşünü yansıtıyor.

Avrupa Komisyonu'ndan bir temsilciye göre AB'nin, Section 232 tedbirlerine nihai bir çözüm bulmaya ve transatlantik metal ticaretini normal ve bozulmamış bir şekilde yeniden tesis etmeye, ayrıca çelik ve alüminyum sektörlerinin karbonsuzlaştırılmasına katkıda bulunmaya kararlı olduğu ifade ediliyor.

Ekim 2021'de ABD ve AB'nin, Section 232 tarifelerini, yılda 3,3 milyon ton Avrupa çeliği ve 384.000 ton alüminyum ithalatı anlamına gelen ithalat kotalarıyla değiştiren geçici bir anlaşmaya vardığı; anlaşma Ocak 2022'den itibaren geçerli olduğu, ancak 2023'ün sonunda sona erdiği belirtiliyor. Piyasa katılımcıları, ABD ile bir ticaret anlaşmasını güvence altına almak için AB'nin, belirli ülkelerden karbon yoğun ithalata karşı daha katı bir duruş göstermesi ve SKDM nihayet yürürlüğe girmeden önce harekete geçmesi gerekeceğini ifade ediyor. Medyanın, özellikle Çinli çelik üreticilerine yönelik bir sübvansiyon karşıtı soruşturmanın planlandığını bildirdiği rapor ediliyor. CEIC'e göre, Çin'den AB'ye yapılan çelik ihracatının, bu yılın Ocak-Temmuz döneminde %6,5 düşüşle 2,41 milyon tona gerilediği ve S&P Global tahminlerine göre, yıllık bazda Çin'in çelik ithalatının, mevcut durumda bloğun 138 milyon tonluk talebinin %3'ünü oluşturduğu kaydediliyor.

Körfez Ülkeleri Türk Çelik Sektörünün Rakibi Oldu

Ekonomist

ÇİB Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Kamil Erciyas, “Çelikte hiç sıralamalarda olmayan İran bizi geçti, biz Almanya'yı bile geçmiştik.

Almanya'nın tekrar altına düştük. Körfez ülkeleri yeni yatırımlarla bize rakip olmaya başladı” dedi.

Çelik İhracatçıları Birliği (ÇİB), ihracatı artırmak adına yurt dışındaki temaslarını artırırken, sektörün yaşadığı sorunlar nedeniyle alarm verdiği dikkat çekti. 11-13 Ekim tarihleri arasında Polonya'nın Varşova şehrine gerçekleştirilen ÇİB ticaret heyetine 19 Türk firması katılım gösterdi. Türk heyeti, 130 Polonyalı firma ile beş yüzün üzerinde görüşme gerçekleştirdi.

Heyete başkanlık eden ÇİB Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Kamil Erciyas, yaptığı değerlendirmede, “Çelik sektörünün durumunu rakamlar gösteriyor. Bir sektörün ihracatı yüzde 45 düşerse, bu ciddi bir alarmdır. Çelikte hiç sıralamalarda olmayan İran bizi geçti, biz Almanya'yı bile geçmiştik. Almanya'nın tekrar altına düştük.” değerlendirmesini yaptı. Çelik sektörü için en önemli girdinin hurda ve enerji olduğunu söyleyen Erciyas, küresel piyasalara uyumlu enerji fiyatları ve girdi maliyetleri istediklerini belirterek, “Körfez ülkeleri yeni yatırımlarla bize rakip olmaya başladı. Enerjide ve işçilikte inanılmaz avantajları var. Bu yüzden pazarlarımızı kaybediyoruz.” diye konuştu.

KÖRFEZ ÜLKELERİ ARTIK İHRACATÇI OLDU

“Son günlerdeki en önemli gelişmelerden biri Körfez ülkelerine yapılan yatırımlar.” diyen Erciyas, “Bu yatırımlar o ülkeleri ithalatçı ülke olmaktan çıkarıp ihracatçı ülke konumuna getiriyor ve biz pazar kaybediyoruz. Çeliğin ana girdisi enerji, enerjide olağanüstü avantajları var. İşçilikte de öyle çünkü yabancı ucuz işçi çalıştırıyorlar. Bizde enerji fiyatlarının Avrupa'yla dahi mukayese edilemeyecek seviyeye gelmesi, çelik sektörünü olumsuz etkileyen bir faktör.” değerlendirmesini yaptı.

SABİT GİDERLERİ KARŞILAYAMAZ HALE GELDİK

Türkiye'nin Çin'in ardından en büyük hurda ithalatçısı olduğunu söyleyen Erciyas, "Bizim can alıcı maliyetimiz hurda fiyatı. Hurda fiyatları, gelişmiş ülkelerdeki hurda fiyatlarından etkileniyor. En büyük pazar gelişmiş ülkeler, gelişmişlikle beraber hurda üretimi de artıyor. Türkiye çelik sanayi yüzde 35 cevherden, yüzde 65 hurdadan üretim yapıyor. Hurdayı, cevheri ithal ediyoruz. Çelik sektörü ağlamakta onun için haklı. Para kazanmıyor. Üstüne üstlük şimdi bir de satamıyor. Sattığımız zaman da kârlılığımız yüksek değildi ancak hiç olmazsa sabit giderlerimizi karşılıyorduk. Şimdi sabit giderlerimizi de karşılamakta zorlanıyoruz." dedi.

HURDANIN TOZUNDAN BİLE İMALAT YAPIYORUZ

Ahmet Kamil Erciyas, "Elimizde olmayan nedenlerle girdilerimizin fiyatı artıyorsa yapabileceğimiz bir şey yok. O zaman fabrikaları kapatmak veya başka ürünlere geçmek lazım." diyerek, katma değeri yüksek üretime dikkat çekti. "Bu da diğer finansman gibi yatırım teşviklerini gerektiriyor. O da şu anda sıkıntıda. Türkiye'nin finans durumu bunları karşılayacak konumda değil." değerlendirmesini yapan Erciyas, sözlerini şöyle sürdürdü: "Çok sıkıntılı bir dönemden geçiyoruz. Tüm sorunlarımızın yanında kota konusunda da sıkıntılarımız sürüyor. Amerika'da üreticiler en az yüzde 25 kâr marjıyla çalışıyor. Yüzde 25 koruma oranı da buradan geliyor. Biz ise hurdanın tozundan faydalanacak imalatlarla uğraşıyoruz. Kâr marjımız tabii ki düşük. Türkiye'de çelik sektöründe hiçbir şekilde yüzde 25 kâr marjı yok. Amerika pazarında çelik fiyatı 850-950 dolarlarda, Çin'de 500-550 dolar, Türkiye'de 570-650 dolar. Türkiye'de yüzde 25 kâr marjımız olsa o fiyatlara satılması lazım ama yapamıyoruz." açıklamasını yaptı.

EN UYGUN HAM MADDE KAYNAĞI ÇİN

Rusya-Ukrayna arasında devam eden savaşın çelik sektörüne etkilerini değerlendiren Erciyas, "Polonya'nın kuzeyindeki ülkeler tüm çelik ihtiyaçlarını Rusya'dan tedarik ediyorlardı. Ama bu ambargo ve savaş nedeniyle alternatif pazarlar devreye girdi. Polonya,

bizim gibi ülkelerden veya değişik ülkelerden ham maddeyi kendi ihtiyacı için aldığı gibi bu ülkelere transit satış için de kullanıyor. Dolayısıyla Polonya iyi bir pazar.

Dünya piyasasına yüzde 60 hakim olan Çin fiyatları istediği gibi belirleyebiliyor. Çin'den 500-550 dolara malzeme alıp, işleyen Avrupa'ya satabilir. Ama Türkiye'de iç piyasada 650 dolara ürün alıp, bunu satmaya kalktığımız zaman satamaz hale geliyorsunuz. Çin dünyanın en büyük çelik üreticisi ve haksız rekabet denebilecek koruma önlemleriyle bize karşı büyük avantajı var. Bizim ise navlun avantajımız var ama kıyaslandığında bu da avantaj olarak geride kalıyor.” diye konuştu.

WORLDSTEEL 2023'e İlişkin Çelik Talebi Artış Tahminini Aşağı Yönlü Revize Etti

Steelorbis

Dünya Çelik Birliği (worldsteel) 2023 ve 2024 yılına ilişkin kısa vadeli görünüm raporunu revize etti. Küresel çelik talebinin 2023 yılında %1,8 artışla 1,81 milyar mt, 2024 yılında ise %1,9 artışla 1,85 milyar mt olması bekleniyor. Daha önce 2023 yılında çelik talebinin %2,3 artacağı tahmin ediliyordu.

Çelik talebi yüksek enflasyon ve faiz oranlarından etkilenmeye devam ediyor. Küresel ekonomik görünüm tüketimi ve yatırımı olumsuz etkileyen sıkı para politikalarının etkisiyle kötüleşmeye devam etti. Ancak yavaşlayan ekonomi sayesinde 2023 yılında enflasyonun durulmaya başlaması sıkı para politikalarının 2024 yılında sona ermesini sağlayabilir.

Bölgesel olarak bakıldığında Çin'de çelik talebinin altyapı yatırımları ve gayrimenkul sektöründeki istikrar sayesinde 2023 yılında %2 artması beklenirken, 2024 yılına ilişkin görünüm belirsiz. Çin'de gayrimenkul sektörü ve ihracatın çelik talebi üzerinde olumsuz baskı oluşturmaya devam edeceği ve hükümet destek önlemleri uygulamazsa çelik

talebinin daralabileceği bildirildi. Hükümet ekonomiyi desteklemek için ek önlemler alırsa 2024 yılında çelik talebi yatay seyredebilir.

Öte yandan gelişmiş ekonomilerde çelik talebinin 2022 yılında %6,4 oranında düşmesinin ardından 2023 yılında %1,8 daralması, 2024 yılında ise %2,8 artış göstermesi bekleniyor. Gelişmekte olan ekonomilerde ise çelik talebine yönelik piyasa dinamikleri farklılık göstermeye devam ediyor. Çin hariç gelişmekte olan ekonomilerdeki çelik talebinin 2022 yılında %0,6 oranında düşmesinin ardından 2023 yılında %4,1, 2024'te ise %4,8 artacağı tahmin ediliyor.