

# Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

**21 Temmuz 2023**

- Çin'deki Teşvik Beklentileri ve Stoklardaki Düşüş Cevher Fiyatlarını Destekledi 3-4
- Türkiye'de 362\$/Mt CFR'dan Yapılan Avrupa Çıkışı Hurda Bağlantısı Piyasayı Karıştırdı 4-5
- Türkiye'de Sıcak Rulo Sac Fiyatları Durgun Talep Nedeniyle Geriledi, Görünüm Karamsar 6
- Türkiye Spot Piyasasında Yerel Yassı Mamul Fiyatlarındaki Düşüş Sürüyor 7
- ABD Karbon Kaynaklı Çelikten Tüp ve Borular ve Geniş Çaplı Dikişli Borular Önlemlerinin İdari Gözden Geçirme Soruşturmasını Başlattı 7-8
- ABD'nin Standart Boru İthalatı Mayıs Ayında %3,8 Arttı 9
- AB'li Sıcak Rulo Sac Alıcıları Fiyatlarda İndirim İstiyor, Satışlar Yavaş 9-10
- POSCO 2030 Yılına Kadar 52 Milyon Ton Çelik Üretim Kapasitesi Hedefliyor 11
- Küresel Çelik Endüstrisi 554 Milyar Dolarlık Atıl Varlık Riskiyle Karşı Karşıya 12-13
- Birleşik Krallık İle Yapılan STA Genişletiliyor 13-14
- GEORGIEVA: Büyüme Beklentileri Zayıf Kalmaya Devam Ediyor 14-15

## Çin'deki Teşvik Beklentileri ve Stoklardaki Düşüş Cevher Fiyatlarını Destekledi

### *Steelorbis*

Çin'de ithal demir cevheri fiyatları bugün yükselirken, artan vadeli çelik fiyatları, limanlardaki stokların kademeli olarak düşmesine neden olan durgun talep ve Çin'de ekonomi ile gayrimenkul piyasasını desteklemek üzere açıklanması beklenen önlemler nedeniyle ithal demir cevheri fiyatları haftalık bazda yükseldi.

Bugün %62 tenörlü toz demir cevheri fiyatları düne kıyasla 2,25\$/mt ve haftalık 4,95\$/mt artışla 116,35\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları da 13 Temmuz'a kıyasla 2,35\$/mt ve haftalık 4,75\$/mt artışla 130,25\$/mt CFR seviyesinde yer aldı.

Bugün Corex platformunda 358.300 mt'luk 17 adet bağlantı yapıldı. 130.000 mt %60,77 tenörlü Jimblebar toz cevher bağlantısı 830 RMB/mt (116,1\$/mt) Jingtang limanında teslim seviyesinden gerçekleştirilirken, 4.000 mt %60,83 tenörlü parça cevher 930 RMB/mt (130,1\$/mt) Huanghua limanında teslim seviyesinden satıldı. Ancak alımlar bu haftanın başına kıyasla genel olarak daha yavaştı.

Söz konusu süre zarfında ithal demir cevheri fiyatları vadeli hurda fiyatlarındaki artışa bağlı olarak yükseldi. Ancak çelik talebinin cansız seyretmesi demir cevheri piyasasını olumsuz etkiledi. Demir cevheri stoklarının azalması fiyatları belirli bir ölçüde destekledi. Geçtiğimiz hafta limanlardaki cevher stokları yaklaşık %1,1 azalırken, aynı durum bu hafta da devam etti. Avustralyalı başlıca üreticilerin ihracat tonajlarının artmasına rağmen görünüm kötüleşmedi. Bu durumda Çin'de demir cevheri tüketiminin ve ham çelik üretiminin ilk yarıda artması rol oynadı. Önümüzdeki hafta ithal demir cevheri fiyatlarının sınırlı aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları düne kıyasla %1,74 ve 13 Temmuz tarihine kıyasla %2,35 artarak 849 RMB/mt (118,8\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları güne kıyasla %1,37 ve 13 Temmuz tarihine kıyasla 57 RMB/mt (8\$/mt) veya %1,53 artışla 3.784 RMB/mt (529\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

## **Türkiye'de 362\$/Mt CFR'dan Yapılan Avrupa Çıkışlı Hurda Bağlantısı Piyasayı Karıştırdı**

### *Steelorbis*

19 Temmuz tarihinde Türkiye'de İngiltere çıkışlı yeni bir hurda bağlantısı gerçekleştirildi ve bağlantı fiyatının son ABD çıkışlı hurda alımına kıyasla daha yüksek seviyede yer alması piyasayı şaşırttı.

SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre İskenderun'da bulunan bir üretici İngiltere çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurdayı 362\$/mt CFR, değirmen hurdası ve bonus kalite hurdayı 387\$/mt CFR seviyelerinden satın aldı. Söz konusu bağlantıda HMS I/II 80:20 ve daha yüksek kalite hurda fiyatları arasındaki farkın normalden daha yüksek bir şekilde 25\$/mt olması dikkat çekti. Toplam tonajı 30.000 mt olan kargo Ağustos ayının ilk yarısında sevk edilecek. Bağlantının 19 Temmuz tarihinde gerçekleştirildiği söylenirken, bazı piyasa oyuncuları fiyatın geçtiğimiz hafta kaydedilen seviyelere yakın olduğunu belirterek tarihe şüpheyle yaklaşıyor. Bir kaynak, "Alıcı ve kargonun içeriğini tam olarak bilemediğimizden bu fiyatı kabul etmeden önce başka bir AB çıkışlı hurda bağlantısı görmemiz lazım," dedi. Başka bir kaynak ise kabul edilebilir seviyenin bağlantı fiyatından daha düşük olduğunu belirtti ve 355\$/mt CFR seviyesinden gerçekleştirilen ABD çıkışlı bağlantının kabul edilebilir fiyat üzerinde daha çok etkisi olacağını ekledi. Bir piyasa oyuncusu, bu bağlantıda özel bir durum olabileceğini ve gösterge niteliği taşımadığını ifade etti. Kargonun alıcısı ve satıcısı konu hakkında yorum yapmadı. Sonuç olarak SteelOrbis'in AB çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için referans fiyatı 362\$/mt CFR'a yükselmek yerine 350\$/mt CFR seviyesinde yer almaya devam ediyor.

Bugün Türk çelik üreticilerinden biri, “Yılın geri kalanı için çok büyük bir beklentimiz yok. Sadece mevcut kapasite kullanım oranlarını muhafaza edebilirsek memnun oluruz,” dedi. Ülkede çelik talebinin halen cansız olması Türk çelik üreticilerinin moralini ciddi anlamda bozmuş görünüyor. Kredi kullanmakta çıkan sorunlar ve genel nakit akışındaki kesintiler üreticileri daha da zor bir durumda bırakıyor. Bugün Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) faiz oranlarını 250 baz puan artırarak %17,5 seviyesine yükseltti. Bu konudaki beklentiler faiz oranlarının %20’ye çıkması yönündeydi. Böylece merkez bankasının kararı ikinci kez piyasa beklentisinin altında kaldı. Ayrıca sıkı para politikası uygulamasına da devam edileceği belirtildi. SteelOrbis’in daha önce belirttiği gibi, Haziran ayında Türk lirası ABD doları karşısında bir ay içerisinde %25,5 değer kaybına uğrayarak 26,06 seviyesine yükselmişti. Bugün ise kur 26,89 seviyesinde yer alıyor. Öte yandan hurda tedarikçileri fiyatların dibe yakın olabileceğini belirtiyor. Baltık bölgesinden bir tedarikçi SteelOrbis’e yaptığı açıklamada, “Avrupalı tedarikçiler fiyatlarını CFR bazında 355\$/mt’lu seviyelerin altına çekmekte zorlanıyor. Toplama maliyetleri buna müsaade etmiyor,” dedi. ABD’li hurda tedarikçilerinden biri dip seviyenin 350-355\$/mt CFR aralığında olacağını belirtirken, söz konusu Baltıklı tedarikçi dip seviyenin 350-360\$/mt CFR bandında olabileceğini ifade etti. Başka bir tedarikçi, “Türkiye Ağustos sevkiyatları için yeterli miktarda hurda kargosu almadı, daha çok alım yapacak ve bu fiyatlar kabul görebilir,” şeklinde konuştu. SteelOrbis’in dün belirttiği üzere, Avrupa’da en düşük hurda toplama fiyatları 270-280€/mt DAP bandında yer alıyor. Fakat Avrupalı piyasa oyuncularının tümü bu fiyatlardan ihracat sahalarına neredeyse hiç akış olmadığını itiraf ediyor. İzmir’de faaliyet gösteren büyük ölçekli bir çelik üreticisi bugün yerel inşaat demiri fiyatını 575\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden açıklaması, talep olmayışının üreticilerin fiyatları üzerinde daha fazla baskı yarattığını gösteriyor. Genel olarak Türk çelik üreticilerinin yerel inşaat demiri fiyatları 575-590\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor.

## **Türkiye’de Sıcak Rulo Sac Fiyatları Durgun Talep Nedeniyle Geriledi, Görünüm Karamsar**

### *Steelorbis*

İndirim sunmamak için bir süre direnen bazı Türk üreticiler alıcıların baskısına yenik düştü. İç ve dış piyasalarda durgun seyreden talep üreticileri fiyatlarını düşürmeye zorladı.

Şu anda iç piyasadaki en yüksek sıcak rulo sac fiyatı bir hafta önce kaydedilen 670-690\$/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla Eylül ayında teslim edilmek üzere 660\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alıyor. Ancak kaynaklara göre büyük tonajlı alımlarda fiyatlar 630-650\$/mt fabrika çıkışı bandına indirilebilir. Dış piyasalara verilen teklifler ise geçtiğimiz hafta kaydedilen ortalama 640\$/mt FOB’a kıyasla tedarikçiye bağlı olmak üzere 615-620\$/mt FOB aralığında yer alıyor.

İthalat segmentine bakıldığında, Türkiye’ye verilen Çin çıkışlı Q195 kalite 3 mm ve üzeri ebatlara sahip sıcak rulo sac teklifleri haftalık bazda nispeten sabit kalarak çoğunlukla 575-580\$/mt CFR’dan bildirildi. Tedarikçiye bağlı olmak üzere oldukça değişiklik gösteren Hindistan çıkışlı tekliflerin bazıları 650\$/mt CFR, bazıları ise 610-615\$/mt CFR aralığından duyuldu. Geçtiğimiz hafta Hindistan’dan Türk bir haddeciiye 30.000 mt sıcak rulo sacın 595\$/mt CFR seviyesinden satıldığı söyleniyor. Bazı kaynaklar Çin çıkışlı rekabetçi teklifler göz önüne alındığında söz konusu fiyatın Türkiye piyasası için çok yüksek olduğunu, diğer kaynaklar ise bu satışın daha önce 592\$/mt CFR seviyesinden gerçekleştirilen 5.000 mt’luk bağlantıya ek olduğunu düşünüyor. Bir kaynak, “Yine de 30.000 mt’luk bağlantı için fiyat daha düşük olmalı. Ancak diğer pazarlarda Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac fiyatlarının çok daha yüksek olduğu da bir gerçek,” dedi.

## **Türkiye Spot Piyasasında Yerel Yassı Mamul Fiyatlarındaki Düşüş Sürüyor**

### **Steelorbis**

Türkiye spot piyasasında yerel yassı mamul fiyatları sıcak rulo sac ve hurda segmentlerindeki aşağı yönlü hareket beraberinde nispeten cansız seyreden talep sebebiyle bu hafta da gevşedi. Dolayısıyla tüccarların çoğunun bahsi geçen sebepler ve mali sıkıntılardan ötürü fiyatlarını aşağı çekmekten başka bir seçeneği kalmadı.

Öte yandan geçtiğimiz hafta sel felaketinin yaşandığı Karadeniz’de yeniden teklif vermeye ve piyasaya dönüş başladı. Ancak felaketin yaraları sarılmaya devam ettiği için talep oldukça cansız seyretti.

Bir tüccar SteelOrbis’e yaptığı açıklamada, “Selden kaynaklı hasar henüz giderilemese de bu durum da unutulmaya başladı. Ancak talep çok cansız ve neredeyse hiç satış yok. İnsanlar hasarlarını gidermeye devam ettiği için piyasa tamamen durmuş gibi gözüküyor.

Yerel sıcak sac fiyatları geçtiğimiz hafta kaydedilen 700-740\$/mt depo çıkışı bandına kıyasla 690-710\$/mt depo çıkışı seviyesine indi. Soğuk sac fiyatları haftalık 30\$/mt düşerek 790-800\$/mt depo çıkışı aralığında kaydedildi.

## **ABD Karbon Kaynaklı Çelikten Tüp ve Borular ve Geniş Çaplı Dikişli Borular Önlemlerinin İdari Gözden Geçirme Soruşturmasını Başlattı**

### **ÇİB**

T.C. Ticaret Bakanlığı İthalat Genel Müdürlüğünden alınan bir yazıda, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) tarafından ülkemiz menşeli “Karbon Kaynaklı Çelik Tüp ve Borular” (Circular Welded Carbon Steel Pipes and Tubes)” ithalatında uygulanmakta olan anti-damping önleminin 1 Mayıs 2022-30 Nisan 2023 dönemine ait idari gözden geçirme (administrative review) soruşturması, “Geniş Çaplı Dikişli Borular” (Large Diameter Welded Pipes) ithalatında uygulanan anti-damping önleminin 1 Mayıs 2022-30 Nisan 2023

dönemine ait, telafi edici vergi önleminin ise 1 Ocak 2022 -31 Aralık 2022 dönemine ait idari gözden geçirme soruşturmaları ABD Ticaret Bakanlığı Uluslararası Ticaret İdaresince (ITA) başlatılmıştır.

Konuya ilişkin 12 Temmuz 2023 tarihli ABD Resmî Gazetesinde yayımlanan bildirim <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2023-07-12/pdf/2023-14753.pdf> bağlantısından ulaşılabilmektedir. Anılan bildirimden de görüleceği üzere ITA ihracatçı firma sayısının fazla olması durumunda soruşturmaya taraf olacak firmaları seçme yoluna gidebilecek olup, bu yönetime başvurması halinde soruşturma açılış tarihinden itibaren 35 gün içerisinde soruşturmaya taraf olacak firmaları açıklayacaktır.

Bununla birlikte, açılış bildiriminde adı geçen firmalarımızın soruşturma döneminde ABD'ye soruşturma konusu ürünlerde satışı olmaması durumunda anılan bildirim yayımlandığı tarihten itibaren 30 gün içinde ITA ile temasa geçmeleri gerekmektedir. Ayrıca, bahse konu bildirim uyarınca idari gözden geçirme talep eden firmalarımızın bildirim yayımlandığı tarihten itibaren 90 gün içinde söz konusu taleplerini geri çekme imkânı bulunmaktadır.

ITA tarafından mezkur telafi edici vergi soruşturması kapsamında firmalarımıza gönderilecek soru formunun yanı sıra Bakanlığımıza da verilen sübvansiyonlar hakkında bilgi talep edilen bir hükümet soru formu gönderilecek olup, soruşturma süresince firmalarımız ve Bakanlığımız arasında koordineli olarak çalışılması büyük önem arz etmektedir. Diğer taraftan, firmalarımızın Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından düzenlenen "Ticaret Politikası Önlemleri Soruşturmaları ve Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi Uygulamaları Kapsamında Firmalarca Alınacak Avukatlık ve/veya Danışmanlık Hizmeti Harcamalarının Desteklenmesine İlişkin Uygulama Usul ve Esasları"nı incelemesinde fayda mütalaa edilmektedir.



## **ABD'nin Standart Boru İthalatı Mayıs Ayında %3,8 Arttı**

### *Steelorbis*

ABD Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanan nihai verilere göre, ABD'nin standart boru ithalatı bu yıl Mayıs ayında Nisan ayına kıyasla %3,8 artış ve 2022 yılının aynı ayına kıyasla %30 düşüşle 66.942 mt seviyesinde yer aldı.

Bu ithalatın değeri, önceki ayda kaydedilen 88,7 milyon \$'a ve 2022 yılının Mayıs ayında kaydedilen 160,9 milyon \$'a kıyasla 86,4 milyon \$ oldu.

Söz konusu ayda ABD'nin en fazla standart boru ithal ettiği ülke, Nisan ayında kaydedilen 15.027 mt'a ve 2022 yılının Mayıs ayında 14.084 mt olan ithalata kıyasla 16.542 mt ile Kanada oldu. Kanada'yı, 14.634 mt ile Tayland, 7.461 mt ile Birleşik Arap Emirlikleri, 6.491 mt ile İspanya ve 4.368 mt ile Vietnam takip etti.

## **AB'li Sıcak Rulo Sac Alıcıları Fiyatlarda İndirim İstiyor, Satışlar Yavaş**

### *Steelorbis*

Geçtiğimiz ay fiyatlarını artırmayı hedefleyen Avrupalı sıcak rulo sac üreticileri, her yıl olduğu gibi bu yıl da yavaş geçen yaz sezonu nedeniyle durgun seyreden satışlardan dolayı alıcı bulamıyor. Üreticilerin çoğu sıcak rulo sacı geçtiğimiz hafta kaydedilen seviyelerden teklif etse de bölgede kabul edilebilir fiyatlar düştü. İthalat segmentinde ise tekliflerin çoğu sabit seyretti ancak Asya'dan indirimli teklifler gelmeye başladı.

Bölgede üreticilerin yerel sıcak rulo sac fiyatları haftalık bazda değişim göstermeyerek 670-700€/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor. Aralığın alt sınırı İtalyan üreticilerin tekliflerine, üst sınırı ise bölgenin kuzeyindeki üreticilerin fiyatlarına karşılık geliyor. Ancak İtalya'da kabul edilebilir fiyat geçtiğimiz hafta kaydedilen 650€/mt fabrika çıkışı seviyesine kıyasla 635-650€/mt fabrika çıkışı aralığından bildirildi. Bir piyasa oyuncusu, "630-640€/mt fabrika çıkışı gibi düşük seviyelerden ve limanlardaki malzemeler için 630€/mt DAT seviyesinden de fiyatlar duyduk ancak üreticiler fiyatlarını resmi olarak indirmiyor," dedi. Başka bir piyasa

kaynağı, “Sıcak rulo sac fiyatlarındaki son düşüş spekülâtif olabilir. Çünkü ArcelorMittal’in sıcak rulo sac fiyatlarını bir sonraki satış döneminde 30€/mt artıracakğı söyleniyor. Bu da çok mantıklı değil ama ihtimali var,” dedi. Öte yandan Avrupa’nın kuzeyinde sıcak rulo sac için kabul görebilir fiyatların geçen haftaki 680€/mt fabrika çıkışı seviyesine kıyasla 660-670€/mt fabrika çıkışı bandında olduğı tahmin ediliyor. Bir tüccar, “Kuzeydeki birçok büyük çelik üreticisi Ekim ayı siparişlerini kapattığını açıkladı. Bu yüzden artık teklif vermiyorlar,” şeklinde konuştu.

İthalat segmentinde is çoğı yabancı tedarikçi tekliflerini 610-620€/mt CFR aralığında tutmaya çalışsa da bu hafta İtalya’da Asya çıkışlı sıcak rulo sac için 590-600€/mt CFR’den verilen teklifler duyuldu ve doğrudan üreticilerin verdiğı Mısır çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri 645€/mt CFR İspanya gibi yüksek bir seviyede yer aldı.

Bu hafta Japonya çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri geçen haftaya kıyasla 10€/mt düşüşle 600-610€/mt CFR İtalya ve 620€/mt CFR İspanya seviyelerinde kaydedildi. Öte yandan Vietnam ve Tayvan çıkışlı sıcak rulo sac teklifleri de geçen haftaya kıyasla değişmeyerek 615€/mt CFR’den duyuldu. Kaynaklara göre bu hafta satışlar sınırlı sayıda kalırken, sadece Hindistan çıkışlı 8.000 mt’luk bir sıcak rulo sac kargosunun İtalya teslim olmak üzere, geçen haftaya kıyasla sabit kalarak 665-670\$/mt CFR (595-600€/mt CFR) aralığından satıldığı söylendi.

Bununla birlikte toplamda 30.000 mt tonajlı en az iki Hindistan çıkışlı sıcak rulo sac bağlantısının Antwerp teslim olmak üzere 675-680\$/mt CFR’den (yaklaşık 604-608€/mt CFR) yapıldığı duyuldu. Benzer bağlantılar geçen hafta 670-675\$/mt CFR bandında yer almıştı. Avrupa’nın kuzeyine verilen diğer sıcak rulo sac teklifleri ise haftalık 10-20€/mt düşüşle 610-630€/mt CFR aralığından duyuldu.

1\$ = 0,89€

## **POSCO 2030 Yılına Kadar 52 Milyon Ton Çelik Üretim Kapasitesi Hedefliyor**

### *Kullanış*

Güney Koreli çelik üreticisi Posco'nun 13 Haziran 2023 tarihinde "Yeşil Çelikte Daha İyi Bir Dünya" konulu, 2030 yılı hedefini açıkladığı aktarılıyor. 2030 yılına kadar, küresel çapta, yıllık 52 milyon ton ham çelik üretim kapasitesine, 100 trilyon KRW (78,7 milyar \$) satışa ulaşmayı hedefleyen firmanın 2022 yılına kıyasla, konsolide faaliyet kârını üç katına çıkarmayı planladığı bildiriliyor.

Bir yapısal dönüşüm dönemi planlayan Posco'nun, uzun vadeli stratejik hedefinin, karbon emisyonu azaltılmış, yüksek katma değerli çelik ürünleri üretmek olduğu ve firmanın ilk olarak, Pohang şehrinde bulunan üretim tesisinde HyREX teknolojisiyle üretime geçerek, yeşil çelik üretimi için briketlenmiş demir kullanımında hacimlerini genişleteceği belirtiliyor.

Diğer taraftan, firmanın, 2026 yılı itibariyle hizmete girecek olan Gwangyang tesisindeki elektrik ark ocağı da dahil olmak üzere, 2030 yılına kadar, yıllık 10 milyon ton kapasiteyle düşük karbon emisyonlu çelik üretmeyi planladığı kaydediliyor. 2030 yılına kadar, küresel çapta da üretim kapasitelerini arttırmayı planlayan Posco'nun, denizaşırı ham çelik üretim kapasitesini yıllık 5 milyon ton seviyesinden, yıllık 10 milyon ton seviyesine çıkarmayı hedeflediği, ayrıca, firmanın yurtdışı pazarını genişletmek için Endonezya ve Hindistan'da düşük emisyonlu çelik üretim tesisleri kuracağı aktarılıyor.

Planlanan yeni projelerle beraber, Posco'nun, 2030 yılına kadar çelik üretiminde karbon emisyonlarını %37 oranında azaltacağı ve firmanın nihai hedefinin, 2050 yılına kadar karbon nötrlüğüne ulaşmak olduğu belirtiliyor.

## **Küresel Çelik Endüstrisi 554 Milyar Dolarlık Atıl Varlık Riskiyle Karşı Karşıya**

### **AA**

İklim değişikliğiyle mücadele için ülkelerin karbonsuzlaşma ve temiz dönüşüm taahhütleri artarken, küresel çelik endüstrisinde 554 milyar dolarlık kömür bazlı çelik üretim kapasitesinin atıl kalma riski bulunduğu tespit edildi. Düşünce kuruluşu Global Energy Monitor'ün yeni raporuna göre, dünyada geliştirilmekte olan "yüksek fırın-bazik oksijen fırını" üretim yöntemiyle çalışan kömür bazlı çelik üretim kapasitesi 2021'deki yıllık 350 milyon tondan 2022'de yıllık 380 milyon tona yükselerek yüzde 8 arttı.

Bu yeni kapasitenin neredeyse tamamı Asya'da kurulurken, ülke bazında Çin ve Hindistan söz konusu kapasite artışına liderlik ediyor. Küresel çelik sektörü, iklim değişikliğine yol açan emisyonları azaltmak için temiz üretim yöntemlerine geçiş yapması gereken kritik sektörler arasında bulunuyor ancak bu geçişin çok yavaş ilerlediği görülüyor. Çelik sektöründeki kömür odaklı üretim kapasitesindeki artış, ülkelerin karbonsuzlaşma taahhütleriyle çeliştiğinden, söz konusu sektörde şu anda 554 milyar dolarlık varlığın atıl kalma riski bulunuyor.

Uluslararası Enerji Ajansı'nın 2050 Net Sıfır Emisyon senaryosuna göre, çelik endüstrisinde elektrikli ark ocaklı kapasitenin toplam payının 2050'ye kadar yüzde 53'e ulaşması gerekiyor. Bu da 347 metrik ton kömür bazlı kapasitenin emekliye ayrılması veya iptal edilmesi, 610 metrik ton elektrikli ark ocağı kapasitesinin de mevcut filoya eklenmesi gerektiği anlamına geliyor.

Global Energy Monitor'ün Küresel Çelik Tesisleri Takipçisi'ne göre, dünyada şu anda geliştirilmekte olan yıllık 731 milyon ton çelik üretim kapasitesi bulunurken, bunun yüzde 52'sini kömür bazlı, yüzde 39'unu elektrikli ark ocağına dayalı kapasite oluşturuyor. Global Energy Monitor Ağır Sanayi Program Direktörü Caitlin Swalec, verilere ilişkin değerlendirmesinde, çelik üreticilerinin ve tüketicilerinin karbonsuzlaşma planları için adımlarını hızlandırması gerektiğini belirterek, "Kömür bazlı çelik üretiminden uzaklaşma

süreci devam ediyor ancak çok yavaş ilerliyor. Şimdi kömüre dayalı kapasite artıran geliştiriciler, gelecekte milyarlarca dolarlık zarar yazma riskiyle karşı karşıya." İfadelerini kullandı.

## **Birleşik Krallık İle Yapılan STA Genişletiliyor**

### *Nasıl Bir Ekonomi*

Birleşik Krallık ve Türkiye'nin, yeni ve modernize edilmiş bir serbest ticaret anlaşması için müzakerelere başlama konusunda anlaşmış oldukları bildirildi.

Türkiye ile Birleşik Krallık arasında 2020 yılında imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması'nın geliştirilmesi konusunda mutabakata vardı. Mutabakata ilişkin Birleşik Krallık ve Türkiye tarafından ortak açıklama yapıldı.

Ticaret Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada Türkiye Cumhuriyeti ve Birleşik Krallığınönemli ve iki yakın ticaret ortağı olduğu belirtilerek, "Her iki ülke de ilişkilerini bu başarı üzerine inşa etmeye kararlı olup, bugün revize ve kapsamlı bir Serbest Ticaret Anlaşması için görüşmelerini başlatmaya yönelik niyetlerini teyit etmektedirler" denildi.

Açıklamada mevcut ticaret anlaşmasının 2020 yılında imzalandığı hatırlatılarak, "Anlaşma, ağırlıklı olarak sanayi ürünlerini kapsamakta olup, Birleşik Krallık'ın Avrupa Birliği'nden ayrılmasının ardından ticaret akışının ve tedarik zincirlerinin korunmasını sağlamıştır. Mevcut anlaşmada bulunan gözden geçirme maddesi, Birleşik Krallık ve Türkiye'yi, ticari ilişkilerini yeniden değerlendirmeye yönlendirmiştir" denildi.

Açıklamaya göre, geçen yıl başlayan gözden geçirme çalışması sonucunda, her iki ülke de ticari ilişkilerini genişletmenin ve derinleştirmenin değerli olacağı sonucuna vardı. Ayrıca geliştirilmiş bir STA için çalışma yönünde anlaşmaya varıldı.

Açıklamanın son bölümünde şu ifadelere yer verildi:

"Her iki ülke de karşılıklı büyüme ve refahı artırıcı etkiye sahip küresel ticaret kurallarına dayalı serbest ticaret ortamını desteklemenin, her zamankinden daha önemli

olduğunu kabul etmektedir. Bu itibarla, hem Türkiye hem de Birleşik Krallık'ın modern ekonomilerine tam anlamıyla yakışan ve 21. yüzyıla uygun, güncel bir anlaşmaya yönelik çalışma fırsatı bulunmaktadır”

Mutabakata ilişkin sosyal medya hesabından açıklama yapan Ticaret Bakanı Ömer Bolat ise güncel ve kapsamlı bir STA anlaşması akdedilmesine yönelik müzakerelere başlama niyetinin ortak açıklama ile teyit edildiğini bildirdi. Bolat, STA'nın güncellenmesiyle mal ve hizmet ihracatı için ilave pazar fırsatları sağlamayı hedeflediklerini bildirdi.

## **GEORGIEVA: Büyüme Beklentileri Zayıf Kalmaya Devam Ediyor**

### **Bloomberght**

Uluslararası Para Fonu (IMF) Başkanı Kristalina Georgieva, özellikle imalat sektöründe faaliyetin yavaşladığını belirterek, "İleriye bakıldığında, orta vadeli büyüme beklentileri zayıf kalmaya devam ediyor" dedi.

Georgieva, Hindistan'ın Gandhinagar kentinde düzenlenen üçüncü G20 Maliye Bakanları ve Merkez Bankası Başkanları toplantısında yaptığı konuşmada, son yıllarda art arda gelen şoklara ve faiz oranlarındaki hızlı artışa rağmen küresel büyümenin, tarihsel standartlara göre düşük olsa da güçlü iş gücü piyasası ve hizmet talebiyle desteklenen pozitif bölgede kalmaya devam ettiğini kaydetti.

Özellikle imalat sektöründe faaliyetin yavaşladığına işaret eden Georgieva, "İleriye bakıldığında, orta vadeli büyüme beklentileri zayıf kalmaya devam ediyor." dedi.

Georgieva, enflasyon eğilimlerinin aşağı doğru olmasının cesaret verici olduğunu ancak manşet enflasyonun hala çok yüksek seviyede bulunduğunu, çekirdek enflasyonun da ciddi para politikası sıkılaştırmasına rağmen yapışkanlığını koruduğunu ifade etti.

Artan gıda ve gübre fiyatlarının, özellikle gıda güvensizliği ve yetersiz beslenmenin artık daha kalıcı olduğu düşük gelirli haneler için endişe verici olduğunu vurgulayan Georgieva, dolayısıyla risklerin aşağı yönlü olmaya devam ettiğini dile getirdi.

Georgieva, enflasyonun daha uzun süre daha yüksek kalabileceğini belirterek, "Bu da daha fazla para politikası sıkılaştırması gerektirebilir ve parçalanma, büyüme üzerinde daha da fazla baskı oluşturabilir. Bu riskleri azaltmak için G20 liderlerini küresel ekonomiyi daha canlı bir orta vadeli yola taşıma fırsatını değerlendirmeye davet ediyorum." diye konuştu.

Para politikasında "rotada kalma" vurgusu

Politika önceliklerinden de bahseden Georgieva, enflasyonu kalıcı bir şekilde aşağı çekme konusunda ilerleme olsa da işin henüz bitmediğini ve para politikası rotasında kalınması gerektiğini söyledi.

Georgieva, erken bir kutlamanın enflasyonu düşürme sürecinde şimdiye kadar güçlüklerle elde edilen kazanımları tersine çevirebileceğini vurgulayarak, "Bunun yerine, rotamızda kalırsak büyüme ve refahın temeli olarak fiyat istikrarından yararlanabiliriz." dedi.

Mali tamponları yeniden inşa etmenin önemine işaret eden Georgieva, üretkenliği artırmak ve yaşam standartlarını yükseltmek için de büyümeyi artıran reformlara ihtiyaç olduğunu kaydetti.

Georgieva, bu reform çabalarını desteklemek için IMF'nin, yerel kaynakları harekete geçirme, ülke harcamalarının kalitesini iyileştirme, derin sermaye piyasaları oluşturma ve hem yerli hem de yabancı özel yatırım ortamını iyileştirme konusundaki çalışmalarını genişleteceğini söyledi.