

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

8 Ekim 2021

- **Türkiye'de İthal Hurda Fiyatı Yükselişte** 3
- **Demir Cevheri Fiyatlarının Çin'in Üretim Kesintilerinin Etkisiyle 2022 Sonunda 100\$/MT'un Altına Düşmesi Bekleniyor** 3-4
- **ABD Türkiye'den İthal Kalın Etli Dikdörtgen Boruya Yönelik Telafi Edici Vergi İncelemesinin Ön Sonuçlarını Açıkladı** 4
- **Türkiye'de Sıcak Sac Fiyatları Daha da Düştü** 5
- **Asyalı Üreticiler Türkiye'ye Ayda 190.000 MT HRC Satıyor** 5-6
- **AB Fiyat Oynaklığı Azalıyor, Nihai Tüketici Faaliyeti Belirsiz** 6-7
- **Paris İklim Anlaşması TBMM'de Kabul Edilerek Yürürlüğe Girdi** 7-8
- **Arcelormittal Avrupa'da Artan Enerji Maliyetlerini Dengelemek İçin 50€/MT İlave Ücret Getireceğini Açıkladı** 8
- **Habaş, Honda'dan Devraldığı Tesiste Hibrit Otomobil Üretecek** 9
- **Moody's'den Bankalara İklim Uyarısı** 9-10

Türkiye'de İthal Hurda Fiyatı Yükselişte

Metal Expert

Türkiye ithal hurda piyasasının Pazartesi günü sakin olduğu; piyasada sadece geçen hafta daha yüksek fiyatlarla yapılan anlaşmayla ilgili bilgilerin bulunduğu belirtiliyor. Tedarikçiler arasında yükseliş havasının hakim olduğu bildiriliyor.

Geçtiğimiz haftanın sonunda, İskenderun merkezli bir çelik üreticisinin, Fransız bir tedarikçiden cfr 440\$/ton fiyatından Kasım sevkiyatlı 5.000 ton HMS 1&2 (80:20), cfr 455\$/tondan 3.000 ton kıyılmış hurda ve cfr 455 \$/ton seviyesinden 1.500 ton bonus kalite hurdadan oluşan karışık kargo siparişi verdiği kaydediliyor.

Demir Cevheri Fiyatlarının Çin'in Üretim Kesintilerinin Etkisiyle 2022 Sonunda 100\$/MT'un Altına Düşmesi Bekleniyor

Steelorbis

Avustralya Sanayi, İnovasyon ve Bilim Bakanlığı yayımladığı çeyreklik raporuna göre, bu yılın ikinci yarısından itibaren demir

cevheri fiyatlarında kaydedilen düşüşün, Avustralya'nın cevher ihracat gelirinin 2021-22 mali yılında 132 milyar A\$ ve 2022-23 mali yılında 99 milyar A\$'a gerilemesine yol açacağı tahmin ediliyor. Avustralya'nın demir cevheri ihracatından elde ettiği toplam gelir, 2020-21 mali yılında 253 milyar A\$ seviyesine ulaştı. Demir cevheri fiyatlarının önce 2021 yılında yaklaşık 150\$/mt olması sonrasında 2022 yılının sonunda 100\$/mt'un altına düşmesi bekleniyor.

Ülkenin demir cevheri ihracatının, Batı Avustralya'da bulunan birçok yeni madende üretimin başlamasının sonucu olarak, 2020-21 yılında kaydedilen 868 milyon mt'a kıyasla 2022-23 yılına kadar 939 milyon mt'a çıkması bekleniyor.

Rapora göre, 2021 yılının ikinci çeyreğinde görülen rekor seviyelerin ardından demir cevheri fiyatları önemli ölçüde düşerek, Mayıs-Temmuz aylarında kaydedilen 200\$/mt'un

üzerindeki seviyelere kıyasla Eylül ayı ortasında yaklaşık 100\$/mt'a düştü. Fiyatlardaki düşüş, Çin'in Haziran ayındaki düşük çelik üretiminden kaynaklandı ve üretimin yılın geri kalanında orta seviyede yer alması bekleniyor. Çin'de yerel çelik talebi, inşaat faaliyetlerindeki yavaşlama ve uygulanan birçok hükümet politikasından dolayı düşerek fiyatların Eylül ayının ortasında %50 oranında gerilemesine neden oldu.

Çin hükümetinin ülkedeki çelik üretimini azaltma çabalarının yılın geri kalanında devam etmesi bekleniyor. Tangshan şehri

dışındaki çelik üreticilerine üretimi Haziran ayından itibaren azaltmaları söylenirken, Jiangsu, Shandong ve Anhui gibi eyaletler yılın ikinci yarısında üretimi düşürmeyi planlıyor. Hükümet ayrıca 2022 yılının Şubat ayındaki Pekin Kış Olimpiyatları için hava kirliliğini azaltmak istiyor ve bu da ülkenin kuzey şehirlerinde uygulanan üretim kısıtlamalarının 2022 yılının Mart çeyreğinin sonuna kadar uzatılma ihtimalini artırıyor. Bu politikaların 2022 yılına kadar demir cevheri talebini ve fiyatlarını düşürmesi bekleniyor.

ABD Türkiye'den İthal Kalın Etli Dikdörtgen Boruya Yönelik Telafi Edici Vergi İncelemesinin Ön Sonuçlarını Açıkladı

Steelorbis

ABD Ticaret Bakanlığı, Türkiye'den ithal kalın etli dikdörtgen boruya uygulanan telafi edici vergiye yönelik idari incelemenin ön sonuçlarını açıkladı.

Bakanlık, söz konusu ürün için Türk çelik üreticisi'nin 1 Ocak 2019 ve 31 Aralık 2019 tarihleri arasında göz ardı edilebilir seviye olan %0,32 oranında telafi edilebilir ödenek aldığını tespit etti. Bakanlık ayrıca Nucor Tubular Products'ın başvurusunu geri çekmesiyle sekiz şirkete yönelik incelemeyi iptal etti. Nihai sonucun, geçici sonucun açıklanma tarihinden itibaren en fazla 120 gün içinde açıklanması bekleniyor.

Türkiye’de Sıcak Sac Fiyatları Daha da Düştü

Steelorbis

Bu hafta bazı Türk çelik üreticileri zayıf talep ve yetersiz ihracat seviyeleri nedeniyle sıcak sac fiyatlarında ciddi indirim gitti. Öte yandan, bazı üreticiler sadece resmi tekliflerinde olsa da yüksek fiyatlarını devam ettirdi.

Piyasa kaynaklarına göre, bazı yerel sıcak sac tedarikçileri bazı müşterilerle 850\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden pazarlık halinde. Bazıları ise 840\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden görüşmeler yapıyor. Bir üretici resmi teklifini 10\$/mt düşürdü ve 870\$/mt fabrika çıkışına indirdi, başka bir üretici hala 880\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden teklif veriyor ve Ekim üretimi için neredeyse tamamen dolu olduğunu belirtti. Genel olarak Türkiye yerel piyasasında sıcak sac fiyatlarının yakın bir zamanda 840-860\$/mt fabrika çıkışı aralığında yerleşeceği düşünülüyor. Geçen hafta aralık 880-890\$/mt fabrika çıkışı olarak kaydedilmişti.

Öte yandan benzer indirimler, başta AB ve Latin Amerika olmak üzere, ihracat piyasalarında da gözlemlendi. Fiyatlar bu hafta 860-880\$/mt FOB aralığında yer alırken, Eylül ayının sonunda 880-900\$/mt FOB aralığındaydı.

Asyalı Üreticiler Türkiye'ye Ayda 190.000 MT HRC Satıyor

S&P Global

Ağustos ayında, yerli üreticiler ile Asya’dan gelen bazı ithal sıcak haddelenmiş sac fiyatları arasındaki farkın, bazı fiyat düşüşlerine yol açmasına rağmen Türkiye’de 100\$/mt ve üzerinde kalması nedeniyle, geleneksel olarak Türkiye’nin ana sıcak sac tedarikçilerinden biri olmayan Asyalı tedarikçilerin ülkeye satış yapabildikleri ifade ediliyor.

Türkiye İstatistik Kurumu’nun (TÜİK) 30 Eylül tarihli son istatistiklerine göre, Türk alıcıların Ağustos ayında Asyalı tedarikçilerden 70.000 mt’u Hindistan’dan olmak üzere toplamda 190.000 mt HRC alırken, Çin’den ithalatın 52.000 mt seviyesine ulaştığı, öte yandan geçtiğimiz yılın aynı ayında söz konusu ülkelere hiç HRC ithal edilmediği bildiriliyor.

Ayrıca, Türk alıcılar, Ağustos ayında Japonya'dan 46.000 mt sıcak rulo ithal ederken, Güney Kore'den ithalatın ise yıllık üç kattan fazla artışla 22.000 mt seviyesinde gerçekleştiği kaydediliyor.

En son TÜİK verilerine göre, Türk alıcıların geleneksel olarak Türkiye'nin en büyük sıcak sac tedarikçileri olan BDT ülkelerinden HRC ithalatının, Ağustos ayında da yüksek seviyelerde kalmaya devam ettiği aktarılıyor. Söz konusu ayda Rusya'dan yapılan HRC ithalatı yıllık bazda sabit kalarak 121.400 mt olurken, Ukrayna'dan yapılan ithalatın ise yıllık %22 düşüşle 61.000 mt seviyesinde gerçekleştiği belirtiliyor.

Ağustos ayında Türkiye'nin geleneksel Avrupalı tedarikçilerinden biri olan Fransa'dan yapılan HRC ithalatı yıllık bazda %16 azalışla 25.800 mt olurken, İtalya'dan yapılan ithalatın %36 düşüşle 16.000 mt seviyesinde kaldığı ifade ediliyor. Türkiye'nin toplam HRC ithalatının, böylece, Ağustos ayında geçtiğimiz yılın aynı ayında kaydedilen 399,700 mt seviyesinden 457.800 mt'a ulaştığı vurgulanıyor.

AB Fiyat Oynaklığı Azalıyor, Nihai Tüketici Faaliyeti Belirsiz

Kallanish

Avrupa çelik sektöründe faaliyetlerin, Covid-19 pandemisini kontrol altına aldıktan sonra, son aylarda şaşkıncı derecede hızlı bir iyileşme yaşadığı, ancak yeni ekonomik gerçekliğin, hem üretici hem de distribütör zincirinden yeni çözümler gerektirdiği aktarılıyor.

Perşembe günü Lizbon'da düzenlenen Eurometal Iberia Steel Net Forum'da çelik fiyatlarının önümüzdeki aylarda belirli dalgalanmalar göreceğini, ancak oynaklık döngüsünün sona ereceğinin öngörüldüğü belirtiliyor.

Eurometal başkanı Fernando Espada, etkinlikte yaptığı konuşmada pandemiden ders aldıklarını belirterek, Çin'deki son hareketlerin ardından fiyatları ve talebi değerlendirirken dikkatli olunması gerektiğini söylediği aktarılıyor. Espada'nın "Çin sert kararlar alıyor ve bu da piyasada belirsizliğe yol açıyor. Üretiminin azalması küresel pazarda bir fiyat

düzenlemesine yol açtı. Teklifler aynı seviyede olmayacak, bu yüzden bir denge bulmanız gerekiyor," dediği kaydediliyor.

Eurometal verilerine göre, otomotiv sektörü dışında çelik kullanıcı sektörlerin bu yıl şimdiye kadar performanslarını iyileştirdiği ifade ediliyor. Espada'nın "Çelik sanayii, ürünlerde daha fazla katma değer ve sürdürülebilirlik yaratma arayışı içinde değişiyor. Yeni iş yönetimine dayalı süreçlerin dijitalleştirilmesini vurgulayan CO2 azaltma planının neden olduğu yapısal değişikliklere iyimserlikle bakmalıyız," yorumunda bulunduğu kaydediliyor.

Bu arada Eurofer Piyasa Analizi Direktörü Alessandro Sciamarelli'nin, ekonomik durgunlukta esas olarak inşaat faaliyetindeki toparlanmanın desteğiyle en kötüsünün geride kaldığını söylediği, ancak çelik tüketen sektörlerdeki büyümenin, yüksek enerji fiyatları ve küresel tedarik zincirinin sekteye uğraması nedeniyle yılın ikinci yarısında belirsizliğini koruduğunu belirttiği bildiriliyor.

Paris İklim Anlaşması TBMM'de Kabul Edilerek Yürürlüğe Girdi

TİM

Bugünkü Resmi Gazete'de Paris İklim Anlaşması'nın onaylanmasına ilişkin kanun yer aldı. Meclis Genel Kurulunda onaylanan kanunla Paris İklim Anlaşması'na Türkiye de taraf oldu.

Paris İklim Anlaşması, Kyoto Protokolü'nün 2020'de sona ermesi nedeniyle 2015'te kabul edildi. Türkiye anlaşmayı 22 Nisan 2016'da New York'ta imzaladı.

Anlaşmaya göre, küresel sıcaklık artışı yüzyıl sonuna kadar 2 derecenin altında tutulması, mümkünse 1,5 dereceye kadar düşürülmesi, insan faaliyetleriyle ortaya çıkan sera gazları azaltılması, dünya genelinde karbon salınımının 2030'a kadar yüzde

50 azaltılması, 2050'ye kadar sıfıra indirilmesi, fosil yakıt kullanımı azaltılarak yenilenebilir enerjiye yönlendirilmesi için çalışmalar yapılacaktır.

Anlaşma gereğince her ülke küresel ısınmayı azaltmak için üstlendiği katkıyı belirleyip planlayacak ve düzenli olarak raporlayacaktır.

Anlaşmaya taraf olan Türkiye 2030 yılına kadar sera gazı emisyonunu yüzde 15 ila 17 azaltmayı hedeflemektedir.

Bu dönüşüme uygun tedbir alınmaması durumunda 1,8 milyar Euro'yu bulan bir vergi yükümlülüğü ortaya çıkması bekleniyor.

Yayımlı tarihinden itibaren yürürlüğe giren söz konusu Kanuna <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2021/10/20211007-7.pdf> adresinden erişim sağlanmaktadır.

Arcelormittal Avrupa'da Artan Enerji Maliyetlerini Dengelemek İçin 50€/MT İlave Ücret Getireceğini Açıkladı

Steelorbis

ArcelorMittal, Avrupa'daki yüksek enerji fiyatları nedeniyle ürünlerine ilave girdi ücreti getireceğini duyurdu. Yapılan basın açıklamasında, Avrupa genelinde, enerji fiyatlarının katlanarak arttığı ve rekor seviyelere ulaştığı belirtildi.

Şirket, elektrik ücretlerinin, 55€/MWh'a kıyasla şu an 160-200€/MWh aralığında; doğal gaz ücretlerinin ise 20€/MWh'a kıyasla 100€/MWh seviyesinde yer aldığını söyledi. Enerji maliyetlerindeki artışın, çelik fiyatlarını 120€/mt'dan fazla yükselttiği ve maliyetlerin artmaya devam etmesinin beklendiği ifade edildi.

Enerji fiyatlarındaki artışın yanında, ferroalyaj, kireç ve diğer hammadde tedarikçilerinin de ilave girdi ücreti talep ettiği söylendi. Bu yılın başında 33€/mt ve şu an 64€/mt seviyelerinde bulunan karbon ücretlerinin, maliyetleri 62€/mt artırdığını söyleyen ArcelorMittal, bu koşullar altında, söz konusu maliyetleri, yeni fiyat sözleşmelerinde uygulanacak 50€/mt ilave ücretle dengelemek zorunda olduğunu altını çizdi. Enerji fiyatları normal seviyelere iner inmez, ilave ücretlerin kaldırılacağı da eklendi.

Habaş, Honda'dan Devraldığı Tesiste Hibrit Otomobil Üretecek

Steelorbis

Basında yer alan haberlere göre, Habaş, Japonya merkezli otomobil üreticisi Honda'dan devraldığı Gebze'de bulunan tesiste hibrit otomobil üretimine başlayacak. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, şirket Honda'nın İngiltere'deki fabrikasının ekipmanlarını da satın aldı.

SteelOrbis'in daha önce bildirdiği üzere, Honda, Türkiye'de bulunan tesislerindeki üretimi bu yıl durduracağını ve Gebze'de bulunan tesisini Habaş'a devredeceğini açıklamıştı.

Moody's'den Bankalara İklim Uyarısı

Bloomberght

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Moody's, iklim değişikliğinin bankaların kredi kalitesi açısından büyük bir tehdit olduğunu bildirdi.

Kredi derecelendirme kuruluşundan yapılan açıklamada, bankaların artık giderek verdikleri kredilerde daha fazla düşük karbon emisyonunu esas alan projelerin finansmanına yöneldikleri belirtildi.

Açıklamada, iklim değişikliğinin bankaların kredi kalitesi açısından önemli bir etki gücü olduğu, iklim değişikliğinin nasıl

gerçekleşeceğine ve buna karşı uygulanacak politikaya göre bankacılık sektörünün kayıplarının ciddi bir seviyede olabileceği kaydedildi.

Moody's açıklamasında, "Paris anlaşmasından herhangi bir sapma, bankalar için daha yüksek kredi kayıplarına yol açacaktır." değerlendirmesinde bulunuldu.

Açıklamada değerlendirmelerine yer verilen Moody's Kıdemli Başkan Yardımcısı Jorge R. Valez, "Analizimiz, iklim riskinin bankaların kredi kalitesi ve kredibilitesinin önemli bir belirleyicisi olduğunu gösteriyor. Ayrıca, çeşitli iklim senaryolarına karşı kırılganlıkları

açısından bankalar arasındaki bazı farklılıkların altını çiziyor. Kredi kayıpları, en aşırı iklim senaryosunda yaklaşık yüzde 20 daha yüksek olabilir." ifadelerini kullandı.