

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

27 Mayıs 2022

- **Türkiye’de Birinci Kalite İthal Hurda Fiyatları 450-460\$/Mt CFR Aralığında Yer Aldı** 3-4
- **Çin’de Demir Cevheri Fiyatları Haftalık Bazda Artsa da Piyasanın Zayıf Seyri Nedeniyle Düne Kıyasla Geriledi** 4-5
- **Türkiye’de Yerel Kutu Profil Talebi Hala Zayıf, Alıcılar Gerileyen Piyasadaki Teklifleri Gözlemliyor** 5-6
- **Boru Ürünleri Geliştirme Fonu, Rusya’nın Boru İhracatının 2022’de Üçte Bir Oranında Düşeceğini Tahmin Ediyor** 6
- **Türkiye Yassı Mamul Piyasasında Görünüm Kısmen İyimser Fakat Fiyat Trendi Henüz Netleşmedi** 7
- **AB’de Sıcak Sac Fiyatları Daha da Düştü Ancak Hindistan’ın Yeni İhracat Vergisi Biraz İyimserlik Yarattı** 8
- **Rusya, Çelik Sektörünü Desteklemek İçin Tarife İndirimleri ve Diğer Önlemler Uygulamayı Planlıyor** 9
- **Hindistan Yeni Vergi Politikasını Duyurdu: Üreticilerin İtirazına Rağmen Çelik İhracatına %15 Vergi Getirildi** 9-13
- **Dünya Ekonomik Forumu: Şirketler Yeşil Çelik ve Alüminyum Kullanımına Geçme Sözü Verdi** 13

Türkiye’de Birinci Kalite İthal Hurda Fiyatları 450-460\$/Mt CFR Aralığında Yer Aldı

Steelorbis

Bugün Türkiye ithal hurda piyasasında birçok söylenti dolaşsa da, alıcılar veya satıcılar söz konusu tüm bağlantıları reddetti. Buna rağmen, şu anda piyasadaki fiyatların netleştiği ve 29-31 Mayıs tarihlerinde İstanbul’da gerçekleşecek olan SteelOrbis 2022 Bahar Konferansı & 86. IREPAS Toplantısı’na kadar yatay seyredeceği düşünülüyor.

Reddedilen söylentilere göre, Amerika’dan Türkiye’ye iki adet HMS I/II 80:20 kalite hurda satışı 455-457\$/mt CFR aralığından yapıldı. Bazı piyasa oyuncuları, ABD’de yerel hurda fiyatlarının Haziran’da düşmesi beklendiği için tedarikçilerin Türkiye’de CFR bazlı bu fiyatları kabul edebileceğini belirtti. Yine de, SteelOrbis’in ABD çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için referans fiyatı bir önceki doğrulanan bağlantıda kaydedilen 460\$/mt CFR seviyesinde yer almaya devam ediyor.

Ayrıca, İskenderun merkezli bir üreticinin İngiltere’den HMS I/II 80:20 kalite hurdayı Haziran sevkiyatlı olmak üzere 453\$/mt CFR seviyesinden aldığı söyleniyor. Taraflar bu bağlantı hakkında yorum yapmamayı tercih etti. Bu fiyat, SteelOrbis’in AB çıkışlı HMS I/II 80:20 kalite hurda için belirlediği referans fiyatın üstünde yer alıyor ve günlük referans fiyatın 445-455\$/mt CFR aralığından 450-455\$/mt CFR aralığına yükselmesini sağladı.

Bir üretici, “Bu bağlantıların gerçek olmadığı ifade edilse de, piyasanın bu fiyatların altına inmeyeceğini rahatlıkla söyleyebiliriz,” şeklinde konuştu. Bir tedarikçi, Avrupa çıkışlı hurda fiyatlarının 445-455\$/mt CFR aralığında yer alabileceğini belirtti. Bir satıcı ise, “Talep canlı değil. Tedarikçilerin kargoları mevcut ve bazıları söz konusu söylentilerdeki fiyatlardan satış yapmak istiyor,” ifadelerini kullandı. Çoğu piyasa oyuncusuna göre, satışlar IREPAS Toplantısı’nda artabilir fakat birinci kalite hurda için 450-460\$/mt CFR aralığında yer alan ilk fiyatların sabit kalması bekleniyor. Başka bir satıcı, “Türk üreticilerin nihai mamul satışları hala zayıf. Bu nedenle deep sea hurdaya yönelik iyi bir talep olduğunu söyleyemeyiz,” şeklinde konuştu. Ancak satıcı, Avrupalı satıcıların kârlılığının da düşük olduğunu ve bu

nedenle bazılarının beklediğini ifade etti. Piyasadaki genel görüş, hurda fiyatlarının 450-460\$/mt CFR ve inşaat demiri fiyatlarının da 750-760\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer almasıyla birlikte piyasada dengenin sağlandığı yönünde. Bir üretici, “Yeni fiyatlar hurda için 450\$/mt CFR, inşaat demiri için 750\$/mt ve filmaşın için de 780-790\$/mt seviyelerinde yer alıyor. Fiyatların artma ihtimali var fakat bu gerçekleşse bile bence yavaş bir artış olur,” ifadelerini kullandı.

Öte yandan, short sea hurda segmentindeki fiyatlar da iyileşti. Hırvatistan’dan bir HMS I/II 80:20 kalite hurda bağlantısı 425\$/mt CFR seviyesinden yapılırken, Romanya’dan aynı kalite hurda için 425-430\$/mt CFR aralığından bağlantılar gerçekleştirildi. Ayrıca, bu haftanın başında İsrail’den HMS I/II 75:25 kalite hurda bağlantısı 410\$/mt CIF İskenderun seviyesinden yapılırken, yakın zaman önce Kıbrıs’tan yapılan bir bağlantı da 415\$/mt CIF İskenderun seviyesinden tamamlandı. Bir satıcı, “Short sea hurda segmenti, deep sea hurda satıcılarının Türkiye’den verilen düşük karşı tekliflere karşı direnç göstermesi sayesinde iyileşti,” şeklinde konuştu.

Çin’de Demir Cevheri Fiyatları Haftalık Bazda Artsa da Piyasanın Zayıf Seyri Nedeniyle Düne Kıyasla Geriledi

Steelorbis

Bugün itibarıyla Çin’de demir cevheri fiyatları düne kıyasla gerilerken, 19 Mayıs tarihine kıyasla artış gösterdi. Haftanın başında piyasada iyimser beklentiler ortaya çıkmış olmasına rağmen fiyatların düne kıyasla düşmesi çelik piyasasının zayıf seyrettiğini ve talebin beklenen ölçüde toparlanmadığını gösteriyor.

%62 tenörlü demir cevheri fiyatları düne kıyasla 1,45\$/mt düşüşle ve haftalık 2,85\$/mt artışla 131,55\$/mt CFR seviyesinde yer almaya başladı. SteelOrbis’in edindiği bilgilere göre, Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise düne kıyasla 0,9\$/mt düşerek ve haftalık 7,9\$/mt artarak 158,7\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi.

Ayrıca bugün limanlarda her biri 58.000 mt’luk sekiz demir cevheri bağlantısı yapıldı.

Söz konusu haftada, ithal demir cevheri fiyatları vadeli demir cevheri fiyatlarındaki yukarı yönlü harekete bağlı olarak toparlandı. Öte yandan Çin Merkez Bankası'nın beş yıl ve üzeri krediler için ana faiz oranını 15 baz puan düşüşle %4,45 seviyesine çektiğini açıklaması piyasa oyuncularının beklentilerini destekledi. Ayrıca çelik üreticilerinin Haziran ortasında veya sonunda üretimlerine yeniden başlayacak olmasıyla birlikte talep artışına bağlı olarak demir cevheri fiyatları da yükselecek. Önümüzdeki hafta Çin'de ithal demir cevheri fiyatlarının sınırlı aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları dün kiyasla %0,77 düşüşle ve 19 Mayıs tarihine kıyasla %1,96 artışla 834 RMB/mt (121,2\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları, dün kiyasla %0,99 ve 19 Mayıs tarihine kıyasla 107 RMB/mt (16\$/mt) veya %2,3 düşüşle 4.505 RMB/mt (675\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Türkiye'de Yerel Kutu Profil Talebi Hala Zayıf, Alıcılar Gerileyen Piyasadaki Teklifleri Gözlemliyor

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde, Türkiye'de yerel kutu profil fiyatları daha da geriledi ve başlıca etkenler değişmedi. Yerel piyasadaki talep zayıf kaldı ve yurt dışındaki alıcılar fiyatların yakında daha da düşeceği öngörüsüyle yeni siparişler vermek yerine beklediği için ihracat talebi de yavaşladı. Buna ek olarak sıcak sac fiyatları, ithal hurda segmentinde olduğu gibi kademeli bir şekilde geriliyor.

Bu hafta yerel piyasada kutu profil için kabul görebilir fiyat haftalık 70-100\$/mt düşüşle yaklaşık 900-1.000\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer aldı. Büyük ölçekli üreticilerden biri tarafından verilen son teklif 900-950\$/mt fabrika çıkışı aralığında kaydedilirken, bazı orta ölçekli tedarikçiler 1.000\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden teklif veriyor. Öte yandan, bazı küçük ölçekli üreticiler yaklaşık 1.030-1.050\$/mt fabrika çıkışı aralığından satış yapmaya

çalışıyor ancak bu seviye mevcut piyasa koşullarında kabul görebilir değil. Şu anda Türkiye’de iç ve dış piyasaya verilen kutu profil fiyatları neredeyse aynı.

SteelOrbis’e konuşan bir boru üreticisi, “Bu hafta boru fiyatları da düşüyor ve piyasanın durumu kötü görünüyor. Boru sektöründeki en zorlu dönemlerden birindeyiz çünkü yerel piyasada talep yok. Savaş ve sıcak sac ile hurda fiyatlarındaki düşüş nedeniyle bu dönemde yurt dışından gelen talebin yavaşlamasını anlayabiliriz ancak yerel talebin zayıflaması bizi olumsuz etkiliyor,” ifadelerini kullandı.

Boru Ürünleri Geliştirme Fonu, Rusya'nın Boru İhracatının 2022'de Üçte Bir Oranında Düşeceğini Tahmin Ediyor

Metal Expert

Sanayi birliği Boru Ürünleri Geliştirme Fonu’nun, "dost olmayan" ülkelere yapılan arzın azalması nedeniyle, bu yıl Rusya’nın boru ihracatında önemli bir düşüş beklediği belirtiliyor. İç tüketimin de düşeceğini tahmin edildiği kaydediliyor.

Birliğin, Rusya’nın boru ihracatının 2022’de 1.06 milyon tona (-%34) düşeceğini tahmin ettiği ve bunun ana nedeninin, getirilen kısıtlamalar ve Rus ürünlerinin, itibar riskleri nedeniyle cazibesini yitirmesi sonrasında ABD ve AB’ye yapılan sevkiyatların azalması olacağı bildiriliyor. Fon’un, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile birlikte boru ihracatını yeniden yönlendirme olasılıklarını incelediği anlaşılıyor.

Rus RBC’ye göre, çalışmaların Orta Asya, Orta Doğu ve Asya-Pasifik bölgesindeki potansiyel müşterilerle yürütüldüğü ifade ediliyor. İç piyasada da tüketimin % 2 azalışla 9.12 milyon tona gerileyeceği ve talepteki en belirgin zayıflamanın, inşaat sektöründe görüleceği tahmin ediliyor.

Türkiye Yassı Mamul Piyasasında Görünüm Kısmen İyimser Fakat Fiyat Trendi Henüz Netleşmedi

Steelorbis

Türkiye yassı mamul piyasasında sıcak sac, soğuk sac ve kaplamalı mamul fiyatlarında birkaç haftadır süren düşüşün ardından biraz iyimserlik oluşmaya başladı. Bunun ana sebebi, Hindistan'ın ihracat vergilerini açıklamasının ardından yerel piyasanın yanı sıra ihracat pazarlarındaki havanın da değişmesi oldu. Küresel alıcılar ve satıcılar, bu gelişmenin alternatif menşeli ürün fiyatları üstündeki olası etkisini ve arz-talep dengesindeki olası değişiklikleri değerlendirmeye çalışıyor.

Öte yandan, Türkiye'de resmi sıcak sac fiyatları üreticilerin satışlarını artırmaya çalışması nedeniyle haftalık bazda düştü. İç piyasaya verilen teklifler 30-50\$/mt düşüşle 850-880\$/mt fabrika çıkışı aralığına geriledi ve bu seviye aslında geçen hafta resmi olmadan konuşulan fiyattı. Yine de üreticiler, alıcıların 850\$/mt FOB üstünü kabul etmeyeceğini biliyor.

İhracat rotalarında ise, geçtiğimiz haftanın sonunda bazı sıcak sac üreticileri ve haddeciler yurt dışına 850-860\$/mt FOB ve bazı durumlarda 820-830\$/mt FOB aralığından satış yapmaya çalışıyordu. Bu hafta muhtemelen Hindistan'ın yeni vergileri nedeniyle alıcılardan bazı geri dönüşler yapıldı ancak bazı Türk tedarikçiler fiyat trendinin tersine dönmesini umarak tekliflerini geri çekti. SteelOrbis'e konuşan Türk bir üretici, "Hindistan'ın yeni ihracat vergileri göz önünde bulundurulması gereken bir konu ancak bunun hemen bir etki yaratacağını düşünmüyorum. Üreticiler fiyatların daha da düşmesini önlemek adına müşteriler arasında doğru havayı oluşturmaya çalışıyor," ifadelerini kullandı. Türkiye merkezli bazı haddeciler piyasa gelişmelerini görmek adına bu hafta tekliflerini geri çekti. Geçtiğimiz hafta çoğu haddeciler baz kalite galvanizli sac için 950-970\$/mt fabrika çıkışı aralığından satış yapıyordu.

AB’de Sıcak Sac Fiyatları Daha da Düştü Ancak Hindistan’ın Yeni İhracat Vergisi Biraz İyimserlik Yarattı

Steelorbis

Son günlerde AB sıcak sac pazarında fiyatlar alımların yavaş olması nedeniyle beklendiği üzere düşmeye devam etti. SteelOrbis’in önceden bildirdiği üzere, yerel sıcak sac fiyatları 20 Mayıs’ta 1.000-1.130€/mt fabrika çıkışı aralığına gerilemişti ve bu hafta fiyatlar 980-1.100€/mt fabrika çıkışı aralığında kaydedildi. İtalya piyasasında yaklaşık 980-1.000€/mt fabrika çıkışı aralığı şu anda daha yaygın olurken, Avrupa’nın kuzeyinde fiyatlar 1.050€/mt fabrika çıkışı ve üstünde yer alıyor. Ancak alıcılar, stoklarının iyi seviyede yer alması ve son kullanıcı talebinin de yavaş olması nedeniyle alım yapmak için acele etmiyor ve bu nedenle fiyatların daha da indirilmesi yönünde baskı yapmaya devam ediyor. Önceden bildirildiği üzere, bazı kaynaklar dip fiyatın en azından İtalya pazarında 900€/mt fabrika çıkışı olacağını düşünüyor.

Ancak Hindistan’ın yakın zaman önce ihracat vergilerine dair yaptığı açıklama iç piyasada biraz iyimserlik yarattı çünkü düşük ithalat fiyatlarının yarattığı baskı önümüzdeki dönemde hafifleyebilir. Bir tüccar, “Hindistan’ın sıcak sac ihracatına %15 vergi getirmesi piyasayı kesinlikle etkileyecek. Bence AB’de yerel fiyatlarda görülen düşüş duracak ve hatta kısa vadede bazı fiyat artışları bile duyabiliriz,” şeklinde konuştu. Tüccar, Hindistan’ın AB için başlıca yassı mamul tedarikçilerinden biri olduğunu ve buradan verilen tekliflerin AB ithalat pazarındaki en düşük fiyatlardan birine sahip olduğunu belirtti.

Öte yandan, bu hafta Asya’dan Avrupa’nın güneyine verilen sıcak sac teklifleri geçen hafta kaydedilen 890-930€/mt CFR aralığına kıyasla çoğunlukla 830-890€/mt CFR aralığında duyuldu. Ancak kimse yerel fiyatlardaki düşüş nedeniyle alım yapmak için acele etmiyor gibi görünüyor. Alıcılar da şu anda AB’nin 30 Haziran’a kadar incelemesi devam eden koruyucu önlemlerine yönelik olası değişiklikleri bekliyor.

Rusya, Çelik Sektörünü Desteklemek İçin Tarife İndirimleri ve Diğer Önlemler Uygulamayı Planlıyor

Metal Expert

Rus makamlarının, 2030 yılına kadar çelik sektörünün gelişimi için bir strateji hazırlamayı ve benimsemeyi planladığı aktarılıyor.

Devlet tekelleri için vergi yükünün ve tarifelerin azaltılması olasılığının önlemlerden biri olarak ön plana çıktığı kaydediliyor.

Rus hükümetinin, 1 Haziran'a kadar metalürji sektörünün gelişimi için bir strateji hazırlamayı planladığı, söz konusu strateji kapsamında, yetkililerin, uygulanan ticaret kısıtlamalarını dikkate alarak yerel haddelenmiş çelik tüketiminin yanı sıra olası ihracat piyasalarını ve altyapı gelişimi için gerekli alanları belirleyeceği belirtiliyor.

Rusya'nın, ayrıca ithal ikamesi de dahil olmak üzere kritik öneme sahip hammadde, ekipman, bileşen ve diğer malzemeler ile çelik şirketlerine kesintisiz tedarik sağlamak için önlemler geliştirmeyi planladığı kaydediliyor. Stratejinin bir parçası olarak hükümetin, "altyapı ve çelik işletmelerinin çıkarlarını dengelemek" için Rus Demiryolları hizmetleri ve elektrik için tarifeleri değiştirmeyi de hesaba katabileceği aktarılıyor. Yeni talimatın, ayrıca vergi yükünü optimize etmeye yönelik önerileri de içerdiği belirtiliyor.

Hindistan Yeni Vergi Politikasını Duyurdu: Üreticilerin İtirazına Rağmen Çelik İhracatına %15 Vergi Getirildi

Steelorbis

SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, Hindistan hükümeti iç piyasada fiyatları düşürmek amacıyla çelik üretiminde kullanılan kömür gibi bazı hammaddelere uygulanan ithalat vergisini kaldırırken, yerel çelik sektörünün itirazlarına rağmen demir cevheri ve çelik ürünlerine ihracat vergisi getirdi.

Yapılan resmi açıklamaya göre, yeni vergi politikası 22 Mayıs tarihi itibarıyla yürürlüğe girdi.

Toptan ürün enflasyonunun %15,08 seviyesine çıkmasıyla enflasyonu kontrol altına almak isteyen hükümet, çelik üreticilerinin üretim maliyetlerini ve bu sayede nihai mamul fiyatlarını düşürmek amacıyla ferronikel ve koklaşabilir taş kömürüne uygulanan %2,5 oranındaki ve kok ile yarı koka uygulanan %5 oranındaki ithalat vergilerini kaldırdı.

Hükümet ayrıca yerel arzı artırmak ve arz baskısı sayesinde fiyatları aşağıya çekmek için demir cevheri ve konsantrelerine uygulanan ihracat vergisi oranını %50'ye çıkardı ve pelet ihracatına %45 vergi getirdi.

Öte yandan pik demir, yüksek manganlı pik, sıcak sac, soğuk sac, galvanizli sac ve kaplamalı mamul gibi alaşımsız yassı mamullere, çubuk ile kangala ve paslanmaz çeliğe de %15 ihracat vergisi getirildi.

Maliye Bakanı Nirmala Sitharaman, "İthalatına bağımlı olunan hammadde ve ara mallara uygulanan vergilerin kaldırılmasıyla nihai mamul üretim maliyetleri düşecek," dedi.

Verginin çelik üreticileri üzerindeki etkisi ne olacak?

Hindistan yerel çelik sektörü hammadde ithalatına vergi getirilmesini olumlu karşılarken çelik ürünlerine ihracat vergisi getirilmesi kritik bir hamle oldu.

JSPL Genel Müdürü V.R. Sharma, "Hint çelik şirketlerinin nihai mamullere bir gecede getirilen ihracat vergisiyle birlikte AB'deki alıcılarla olan ihracat sözleşmelerini iptal etmeleri gerekecek. Hükümet en azından sevkiyatların tamamlanması için bize iki üç aylık süre tanımalıydı. Böyle bir değişiklik olmasını beklemiyorduk," dedi.

Sharma, Hint çelik üreticilerinin genelde Avrupa'ya olmak üzere bekleyen yaklaşık 2 milyon mt'luk siparişleri olduğunu ve bunların bazılarının limanlarda beklediğini, bazılarının ise farklı aşamalarda olduğunu ifade etti. Vergi politikasındaki değişikliğin fors majör açıklamalarıyla sonuçlanabileceğini ve müşterilerin yanlış bir şey yapmayı, bu şekilde davranılmayı hak etmediklerini vurguladı.

Öte yandan, JSPL'nin ihracat vergisi gelmeden önce aldığı 260.000 mt'luk ihracat siparişi olduğunu dile getiren Sharma, tahminlerine göre Hint çelik sanayinin devam eden tedarik sözleşmelerinden dolayı 300 milyon \$ kadar zarar uğrayacağını sözlerine ekledi.

Başka bir büyük ölçekli çelik üreticisinden bir yetkili, "Gümrükten geçmeyen her şey vergiye tabi olacak. Bu çok kötü," dedi ve verginin piyasanın gidişatına nasıl etki edeceğini anlamadan önce tedarikçilerin Mayıs, Haziran ve Temmuz sevkiyatlı olarak yaptıkları satışlar konusunda ne yapacaklarına karar vermeleri gerekeceğini söyledi.

Kapasite artırımından vazgeçilebilir

Başlıca yerel çelik şirketlerinden bazı yetkililer, üreticilerin sermaye harcamalarında düzenlemeler yapılabileceğini ya da iptal edilebileceğini, çünkü bu yatırımların iç ve dış piyasalara yapılacak satışlardan elde edileceği tahmin edilen gelir baz alınarak yapıldığını ve şu anda satış konusunun belirsizleştiğini söyledi.

JSW Steel Limited Genel Müdürü Seshagiri Rao'ya göre, eğer ihracata ayrılan 18 milyon mt ürün küresel pazarda rekabetçiliğini kaybederse, yerel piyasa bu arz fazlasını kaldıramaz. Bu durumda bazı kapasitelerin devre dışı bırakılması gerekir ve şirketler büyüme planlarını ciddi bir şekilde gözden geçirmek zorunda kalır.

Rao, 2021-22 döneminde Hindistan'ın çelik tüketiminin 105 milyon mt, ihracatının ise %80 oranındaki kapasite kullanım oranıyla birlikte 18 milyon mt olduğunu ve üreticilerin kapasite genişletme planlarını hem yerel hem de küresel gerekliliklere göre yaptığını söyledi. Ancak ihracatın yeni vergiyle birlikte rekabet edemeyecek hale gelmesi kapasite genişletme planlarını riske atıyor.

Hindistan Çelik Birliği tarafından yapılan açıklamada, "Çelik ihracatına vergi getirilmesi, çelik sektöründeki yatırımcılara yalnızca olumsuz bir işaret gönderecek ve sektörün kapasite kullanımını olumsuz yönde etkileyecek. Hindistan mühendislik ve çelik ihracatını son iki yıldır artırıyor ve küresel çelik zincirinin daha büyük bir parçası olma potansiyeline sahip. Hindistan şimdi çelik ihracat fırsatlarını kaybedebilir ve bu karar ülkedeki genel ekonomik faaliyetleri de etkileyebilir. Ayrıca, çelik ihracatına vergi getirilmesi diğer ülkelerin

küresel pazarda Hindistan'ın kaybedeceği payı elde etmesine yardımcı olacak. Kaybedilen zemini yeniden inşa etmek çok uzun bir zaman alabilir çünkü tedarik zinciri kesintiye uğrayacak ve Hindistan'ın güvenilir bir ihracatçı olarak itibarı zedelenecek," ifadelerine yer verildi.

Hindistan'ın çelik ihracatı büyük bir darbe olsa da durmayacak

Vergilerin uygulanacağı resmi ürün listesinde başlıca nihai mamuller yer alırken, Hindistan'da 7207 kodu altında kayıtlı bulunan yarı mamuller söz konusu listeye dahil edilmedi. Piyasa kaynakları, bazı yassı mamul üreticilerinin sıcak, soğuk ve galvanizli sac pazarındaki kaybı telafi edebilmek amacıyla slab satışlarını artırdığını söylüyor. Bununla birlikte alınan karardan kütük ihracatı etkilenmeyecek olsa da küresel piyasalarda cazip olmayan karşı teklifler dikkate alındığında, kütük ihracat tonajlarının en azından yakın gelecekte artması öngörülüyor. Bir tüccar, "Hindistan'da [devlete bağlı] üreticiler 650\$/mt FOB'dan veya üzerinden satış yapmak istiyor. Ancak söz konusu seviyenin [Güneydoğu Asya'da] kabul göreceğini düşünmüyorum," yorumunu yaptı. Bir başka kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Yerel [inşaat demiri ve kütük] fiyatları düştüğünde ihracat piyasalarında daha rekabetçi teklifler görebiliriz," ifadelerini kullandı.

Çoğu piyasa kaynağı, Hindistan'ın nihai mamul satışlarının mevcut koşullarda düşeceğini fakat belirli oranda devam edeceğini düşünüyor. Bir kaynak, "Kritik nokta, Hint satıcılar %15'lik vergiyi fiyatlara mı yansıtacak yoksa vergiden doğan maliyeti kendileri mi absorbe edecekler," şeklinde konuştu. 31 Mart 2022 tarihinde sona eren geçtiğimiz mali yılda, Hindistan'ın başlıca nihai mamul satış rotası, İtalya ile Belçika'ya toplamda yapılan 2,38 milyon mt satış ile AB oldu. Söz konusu dönemde Vietnam'a 1,7 milyon mt, Birleşik Arap Emirlikleri'ne ise 1,3 milyon mt ihracat yapıldı. Hindistan'ın en çok ihraç ettiği nihai mamul sıcak sac oldu. Piyasa kaynaklarına göre, Avrupa'ya yapılan satışlar devam edecek ve Hint üreticiler vergi maliyetinin en azından bir kısmını kendileri karşılayacak. Vietnam'a ise sevkiyat yapılmayacak çünkü buradaki fiyatlar halihazırda düşük ve Hint üreticiler son birkaç aydır buraya pek aktif bir şekilde satış yapmıyor.

Türk bir piyasa kaynağı, “Piyasada çok fazla alternatif oyuncu var, onlar herhangi bir durumda oluşacak eksikliği kapatabilir,” şeklinde konuştu ve küresel sıcak sac fiyatlarının yakında sertçe artma ihtimaline şüpheyle baktığını ifade etti.

Dünya Ekonomik Forumu: Şirketler Yeşil Çelik ve Alüminyum Kullanımına Geçme Sözü Verdi

Steelorbis

İsviçre'nin Davos kasabasında iki yıllık aranın ardından düzenlenen Dünya Ekonomik Forumu'nda bir araya gelen pek çok sektörden yüzlerce şirket, karbonsuzlaştırma hedeflerine ilişkin önemli açıklamalarda bulundu.

ABD Başkanı Joe Biden'ın öncülüğünde oluşturulan ve küresel karbon salımının %30'undan sorumlu ağır sanayi ve uzun mesafe taşımacılığı sektörlerinin karbonsuzlaştırılmasını hedefleyen koalisyona 50'den fazla şirket daha dahil oldu.

Geçtiğimiz yıldan bu yana karbonsuzlaştırma hedeflerine yönelik 10 milyar \$'dan fazla yatırım alan koalisyona dahil olan söz konusu şirketler, çok az karbon salımı yapan veya hiç yapmayan üreticilerden alüminyum, çelik ve diğer emtiaları satın alma sözü verdi.

Otomotiv devleri Ford ve Volvo da 2030 yılına kadar toplam alüminyum alımlarının %10'unu sifıra yakın karbon salımlı alüminyumun oluşturacağını belirtti. Küresel karbon salımının %2'sine alüminyum üretimi neden oluyor.

Ford Tedarik Zinciri Sürdürülebilirliği Departmanı Başkanı Sue Slaughter, doğru teknolojilere yatırım yapılırsa 2050 yılına kadar karbonsuz üretime geçilebileceğini söylerken, Ford olarak sürdürülebilir yeşil çelik ve alüminyum için tedarikçilerle iş birliği sağlanacağı ekledi.

Öte yandan Google'ın ana şirketi Alphabet ve Microsoft da karbon yakalama ve depolama teknolojilerine 500 milyon \$ yatırım yapmayı taahhüt etti.