

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

17 Aralık 2021

- **Küresel Hurda Piyasasına Bakış: Türkiye İthal Hurda Fiyatları Sert Düşüş Sonrası İstikrar Sinyalleri Veriyor, Asya'da Düşüş Sürüyor** 3-4
- **Cevher Fiyatları Talep Beklentisinin İyileşmesiyle Keskin Artış Kaydetti** 5
- **Çelik Boruda Gümrük Vergisi Askıya Alınsın** 6-7
- **BDT'li e Brezilyalı Pik Demir Üreticileri Hindistan'ın Verdiği Agresif Teklifler Karşısında Rekabet Gücünü Kaybetti** 8-9
- **Türkiye Sıcak Sac Piyasasında Aşağı Yönlü Baskı İndirimle Sonuçlandı** 9-10
- **Türkiye'nin Sıcak Rulo İhracatı Ocak-Ekim Döneminde %11,2 Düştü** 11-12
- **Türkiye'nin Sıcak Rulo İthalatı Ocak-Ekim Döneminde %40 Arttı** 13-14
- **İtalya'da Hrc Fiyatları Piyasadaki Durgunluk Nedeniyle Zayıfladı** 14
- **AB'de Sıcak Sac Fiyatları Daha da Düştü** 15
- **MMK Yatırıma Tam Kapasiteyle Devam Ediyor** 16
- **Fitch: Güçlü Üretim 2022'de Küresel Çelik Sektörü Görünümünü Destekleyecek** 17

Küresel Hurda Piyasasına Bakış: Türkiye İthal Hurda Fiyatları Sert Düşüş Sonrası İstikrar Sinyalleri Veriyor, Asya'da Düşüş Sürüyor

Steelorbis

Geçen hafta, Türkiye'nin ithal hurda fiyatları keskin bir düşüş kaydetti. Bu düşüşün ilk beklentilerden daha fazla olması sebebiyle, buna ilk tepki Türk üreticilerden geldi ve üreticiler daha düşük karşı tekliflerle tedarikçileri test etti. Ancak, satıcılar toplama maliyetlerinin fiyatlarını düşürmeleri için fazla yer bırakmadığını öne sürerek daha fazla fiyat indirmek istemedi. Dolayısıyla bugün, **10 Aralık itibarıyla** Türkiye hurda piyasası fiyatlar açısından istikrar sinyali veriyor. Sonuç olarak, HMS I/II 80:20 hurda teklifleri için referans fiyatlar haftalık 15\$/mt veya %3,02 düşüş kaydetti ve şu anda 460-471\$/mt CFR aralığında yer alıyor.

Japon hurda fiyatları üzerindeki baskı geçen hafta da devam etti, ancak Japon hurda tedarikçileri yerel piyasalarından aldıkları destekle, alıcıların fiyatlarda daha sert indirim yapılması isteğine direnç göstermeye başladı. Japonya çıkışlı hurda fiyatlarının gidişatına dair sinyal verdiği düşünülen Kanto Tetsugen ihalesi, düşük karşı teklifler nedeniyle satış olmadan kapandı. Bu ihale 9 Aralık'ta gerçekleştirildi ve tüccarların en yüksek teklifleri 50.000 JPY/mt (441\$/mt) FAS olarak kaydedildi. SteelOrbis'in Japonya çıkışlı H2 hurda için referans fiyatı geçen haftaki 47.500-49.500 JPY/mt (418-436\$/mt) FOB aralığında kaldı.

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde, **Tayvan'da ithal hurda fiyatları** daha da düştü. Piyasa oyuncuları, ülkede yerel nihai mamul talebinin çok düşük seyrettiğini ve bu nedenle, alıcıların hurda alımı yapmak için acele etmediğini belirtti. Ülkede, ABD çıkışlı konteyner bazlı HMS I/II 80:20 kalite hurda teklifleri, geçtiğimiz hafta gerçekleştirilen bağlantılara kıyasla 3-8\$/mt düşüşle 452\$/mt CFR'da yer aldı. Tayvan'a verilen Japonya çıkışlı H1/2 50:50 kalite dökme hurda teklifleri, geçtiğimiz hafta kaydedilen 490\$/mt CFR'dan 485\$/mt CFR'a geriledi. Öte yandan, Güney Amerika çıkışlı HMS I kalite hurdadan oluşan kargo, Tayvanlı bir üreticiye 450\$/mt CFR'dan satıldı.

Güney Koreli üreticiler, hurda stok seviyelerinin iyi olması, yavaşlayan inşaat demiri satışları ve bakım çalışmaları nedeniyle ithal hurda alımları açısından rahat görünüyor. Bir kaynak, “Asya’da nihai mamul talebi bugünlerde yavaşladığından, hurda talebi de iyi değil,” şeklinde yorum yaptı. Hyundai Steel’in H2 kalite hurdaya yönelik karşı teklifleri, 2 Aralık tarihine kıyasla 500 JPY/mt (4,4\$/mt) düşüşle 47.000 JPY/mt (413\$/mt) FOB seviyesine geriledi. Hyundai’nin değirmen hurdasına yönelik karşı teklifleri 2 Aralık tarihine kıyasla 500 JPY/mt (4,4\$/mt) düşüşle 52.500 JPY/mt (461\$/mt) FOB seviyesinde yer alıyor. Buna ek olarak, bu hafta SeaAh Besteel’in shindachi hurdaya yönelik karşı teklifleri geçtiğimiz haftaya kıyasla 1.500 JPY/mt (13\$/mt) düşüşle 62.500 JPY/mt (549\$/mt) CFR seviyesine geriledi. POSCO’nun Japonya çıkışlı shindachi press hurdaya yönelik karşı teklifleri, SeaAh Besteel’in geçtiğimiz hafta açıkladığı karşı tekliflere kıyasla 1.000 JPY/mt (8,7\$/mt) düşüşle 63.000 JPY/mt (554\$/mt) CFR seviyesinde yer alıyor.

Bu hafta, ithal hurda tekliflerinde kaydedilen düşüşler, **Pakistanlı** alıcıları alım yapmaya ikna edecek kadar yeterli olmadı. Yapılan son bağlantıda fiyatların sertçe düşmesi sonucunda Türkiye hurda piyasasında beklentilerin zayıflaması nedeniyle Pakistanlı alıcılar, alım yapmamaya devam etti. Pakistan’a verilen Avrupa çıkışlı konteyner bazlı 211 kalite değirmen hurdası tekliflerinin büyük bir çoğunluğunun haftalık 5\$/mt düşüşle 550-555\$/mt CFR Qasim aralığında yer aldığı 550\$/mt CFR Qasim seviyesinin altından dahi müşteri bulunamadığı öğrenildi. Yine de, Pakistanlı başlıca inşaat demiri üreticilerinin çoğu yakın zaman önce artan elektrik fiyatları, kur ve hurda sıkıntısı nedeniyle yerel inşaat demiri fiyatlarını 2.000 PKR/mt (11\$/mt) artışla 197.000-198.000 PKR/mt (1.108-1.114\$/mt) fabrika çıkışı aralığına yükseltti.

Cevher Fiyatları Talep Beklentisinin İyileşmesiyle Keskin Artış Kaydetti

Steelorbis

Çin'de ithal cevher fiyatları 16 Aralık'ta, üretim kesintilerinin gevşemesi, iyileşen beklentiler, çelik fiyatlarındaki artış ve alımlardaki canlanmayla birlikte keskin artış kaydetti.

%62 tenörlü cevher fiyatları, düne kıyasla 6,7\$/mt ve haftalık 9,4\$/mt artışla 114,5\$/mt CFR oldu.

Brezilya çıkışlı %65 tenörlü cevher fiyatları ise düne kıyasla 4,7\$/mt ve haftalık 8,9\$/mt artışla 130,2\$/mt CFR seviyesinde yer aldı.

Bugün itibarıyla, limanlarda ve ticaret platformlarında 170.000 mt'luk %62 tenörlü düşük alüminli BRBF cevheri alımı 116,9\$/mt CFR'dan 11-20 Ocak sevkiyatlı olarak gerçekleşti. Aynı kalite için bir başka bağlantı ise 117,4\$/mt CFR'dan yapıldı.

Çin Halk Bankası'nın, dün itibarıyla, zorunlu karşılık oranını düşürmesi hem piyasa oyuncularının beklentilerini hem de demir cevheri fiyatlarını olumlu etkiledi. Ayrıca, Tanghsan'da hava kalitesini iyileştirmek için alınan önlemler, bugün itibarıyla kaldırıldı. Bu durumun, demir cevheri talebini belirli bir ölçüde destekleyebileceği belirtildi. İç piyasaya giren demir cevheri hacminin azalma ihtimalinin bulunduğu ve bu durumun, demir cevheri piyasasını destekleyeceği söylendi. Önümüzdeki hafta, ithal demir cevheri fiyatlarının yüksek bir seviyede sınırlı aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları, bugün itibarıyla, düne kıyasla %2,75 ve 9 Aralık tarihine kıyasla 30,5 RMB/mt (4,8\$/mt) veya %4,75 artarak 673 RMB/mt (106\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Bugün itibarıyla, Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda, vadeli inşaat demiri fiyatları, düne kıyasla %2,44 ve 9 Aralık tarihine kıyasla 236 RMB/mt (37\$/mt) veya %2,44 artışla 4.529 RMB/mt (712\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

Çelik Boruda Gümrük Vergisi Askıya Alınsın

Dünya

Sıcak rulo sac fiyatlarının artması ve kurdaki yükselişle birlikte tedarik sorunu yaşayan çelik boru üreticileri, arz-talep dengesizliği ortadan kalkıncaya kadar yüzde 6 ila 9 arasında olan gümrük vergilerinin bir süreliğine askıya alınmasını istiyor.

Çelik boru sektörü üretim kapasitesi yaklaşık 8 milyon ton ve toplam üretim ise 4.5 milyon tonun üzerinde. Değer olarak yaklaşık 5 milyar dolara ulaşan sektör, Türkiye ekonomisine önemli katkı sağlıyor. Ürün yelpazesini genişletmeye ve daha yüksek katma değerli ürünler üretmeye yönelik adımlar atan çelik boru sektörü, son dönemde tedarik sorunu yaşıyor. Çelik sıcak rulo sac fiyatlarının artması ve kurdaki yükseliş bunu tetikliyor. Konuyla ilgili DÜNYA'YA açıklamalarda bulunan Çelik Boru İmalatçıları Derneği (ÇEBİD) Genel Sekreteri Mehmet Zeren, "İç piyasada çelik üretiminde arzın, talebi şu an için karşılamadığını görüyoruz. Beklentimiz arz talep dengesizliği ortadan kalkıncaya kadar gümrük vergilerinin yeniden gözden geçirilmesi yönünde. Sektörümüz, ürün yelpazesini genişletme ve daha yüksek katma değerli ürünlerin üretimine yönelik gerçekleştirdiği yatırımlarla ihracatını önemli ölçüde artırma potansiyeline ve kapasitesine sahip. Şu andaki durumda ise yassı çelik ürünlerini dünya piyasa fiyatlarından temin edemiyoruz. Çelik boru üretiminde kullanılan sıcak hadde yassı çelik ürünleri için ithalatta uygulanan yüzde 9 (bazı ürünlerde yüzde 6) gümrük vergisi, iç piyasada hammadde fiyatlarının artmasına yol açıyor. Bu durum aynı zamanda üyelerimizin rekabet gücünü azaltıyor ve ihracatımızı daha fazla artırmamızın önünde bir engel teşkil ediyor" dedi.

Sektör, lider konumunu korumak istiyor

İnşaat, otomotiv, mobilya, enerji sektörü gibi hayatın akışını sağlayan kritik alanlarda hizmet sağlayan çelik boru sanayi, üretimde Avrupa'da birinci, dünyada ise dördüncü sırada yer alıyor. Üretim ve ihracatta sektörün hedef büyüttüğünü belirten, Zeren, "ÇEBİD olarak hedefimiz lider konumumuzu korumak. Bu noktada sektörümüzün ihtiyaçları doğrultusunda bazı adımlar atılmalı. Bu çerçevede bazı ülkeler hem iç piyasasını koruyor hem de ithalat

vergisini geçici olarak düşürüyor. Örneğin Brezilya geçtiğimiz günlerde, pandeminin ulusal ekonomideki etkilerini hafifletmek amacıyla aldığı ithalat vergilerinin geçici olarak azaltılması kararını açıkladı. Rusya’da benzer bir uygulamayı geçtiğimiz yaz aylarında hayata geçirdi. İç piyasada hammadde fiyatlarını düşürmek ve tedarik sorununu gidermek adına yassı çelik ürünlerinin de içinde yer aldığı bazı çelik ürünlerine ihracat vergisi uygulaması başlattı” dedi.

Türkiye Dışı Çelik Boru İhracat Rakamları

Yıl	Miktar (Bin Ton)	Değer (Bin \$)
2016	1.643	1.011.302
2017	1.829	1.278.973
2018	1.935	1.589.726
2019	1.840	1.344.860
2020	1.857	1.236.106
2021 (Oca.-Kas.)	1.847	1.786.174

Kaynak:TÜİK-ÇİB

İlk 11 ayda 1.8 milyar dolarlık ihracat yapıldı

Gerek ABD, gerekse Avrupa Birliği’nin son yıllardaki koruma duvarlarının yarattığı büyük zorluklara rağmen sektörün ihracatını artırdığını ifade eden Zeren, “Ülke ekonomisine değer katan böylesine önemli bir sektörün ihtiyaçlarının karşılanması en büyük temennimiz. Bu kapsamda sürdürülebilir bir iş ve yatırım ortamının korunması ve geliştirilmesi; çelik boru üreticileri için çok önemli bir ihtiyaç olmaya devam ediyor. Sektörümüz ülke istihdamına da büyük katkı sağlıyor, doğrudan ve dolaylı olarak 50 bin kişiye istihdam sağlıyor” dedi. Pandemi gibi tüm dünyanın etkilendiği, pek çok sektörün tedarik zincirinde önemli sorunlar yaşadığı 2020 yılında dahi sektörümüz 1.9 milyon ton bir diğer deyişle 1.3 milyar dolarlık bir ihracat gerçekleştirdi. Bu senenin ilk 11 ayında ise ihracat hacmimizi 1.8 milyar dolara çıkardık” diye konuştu.

BDT'li ve Brezilyalı Pik Demir Üreticileri Hindistan'ın Verdiği Agresif Teklifler Karşısında Rekabet Gücünü Kaybetti

Steelorbis

Hem BDT'li hem de Brezilyalı pik demir üreticileri, düşük talep beraberinde Çin'den yönlendirilen kargolar için verilen teklifler ve Hint pik demir üreticilerinin verdiği düşük teklifler nedeniyle zor durumda kalmaya devam etti.

Yine de, BDT'li ve Brezilyalı tedarikçiler, malzeme sıkıntısı olduğunu belirterek indirim yapmak için acele etmedi. Rus üreticilerden biri, "Nisan ayına kadar spot piyasada satabileceğimiz yüksek tonajlarımız yok. Elimizde yalnızca, komşu ülkelere satabileceğimiz Şubat ayı üretimlerimizden kalan küçük tonajlar mevcut," açıklamasını yaptı.

Ukraynalı başlıca pik demir üreticileri, meydana gelen gelişmeleri gözlemlemeyi tercih ederek piyasa dışında kalmaya devam etti. BDT çıkışlı son pik demir bağlantısı, Kasım ayının sonunda, çoğunlukla Türk ve Avrupalı distribütörlere 530-540\$/mt FOB Karadeniz aralığından yapılmıştı. Öte yandan, Brezilya çıkışlı pik demir teklifleri, satıcıların aktif bir şekilde teklif vermeyip önceden satın alınan kargoların sevkiyatına ve yeniden yönlendirilmesine yoğunlaşması sebebiyle 500\$/mt FOB'da yer almaya devam etti.

Ancak, Hindistan çıkışlı pik demir teklifleri, BDT'li ve Brezilyalı pik demir tedarikçilerinin piyasadaki konumlarını sarsmaya devam etti. Bu hafta, 50.000 mt Hindistan çıkışlı pik demir bağlantısı, Aralık sonunda Çin'e sevk edilmek üzere 470\$/mt FOB seviyesinden gerçekleştirildi. Söz konusu fiyat seviyesi, navlun oranı hesaba katıldığında yaklaşık 500\$/mt CFR'a denk geliyor. Bu da, önceki Hindistan çıkışlı bağlantılara kıyasla FOB fiyatta 20\$/mt düşüş olduğunu gösteriyor. Çinli üreticilerden birinin temsilcisi, "Aynı üreticinin verdiği teklif 520\$/mt CFR'da yer alıyordu, 510\$/mt CFR seviyesinden verdiğim karşı teklif de reddedildi. Çin, bu haftanın başında, 510\$/mt CFR seviyesini kolaylıkla kabul edebilirdi ancak son bağlantının fiyatların aşağı yönlü hareket etmesine neden olacağı kesin," şeklinde konuştu. Çin'e yapılan bağlantıdan önce, Hindistan çıkışlı 30.000 mt ve 25.000 mt pik demir 490\$/mt CFR'dan sırasıyla Türkiye ve Güney Kore'ye satılmıştı. Ukraynalı bir

üreticinin yetkilisi, “Çin’de pik demir talebi toparlandı. Ancak, Çinlilerin verdiği karşı teklifler, bizim açımızdan kabul görebilir seviyelerde yer almıyor,” dedi.

Hindistan’da hem yerel hem dış piyasalara verilen pik demir fiyatları farklı seyirler izliyor. İhracat piyasalarından destek gören Hint pik demir üreticileri, yerel tekliflerini sertçe artırdı. Özellikle, üreticilerden birinin teklifleri 40.900 INR/mt (535\$/mt) fabrika çıkışı seviyesine kadar yükseldi. Uluslararası tüccarlardan biri, “İç piyasa, bu kadar fazla tonajı kaldıramayacağı için tedarikçiler, yurt dışından müşteri çekmek amacıyla cazip teklifler veriyor. Çin’den talep gelmesine rağmen gerçek bir toparlanma olduğunu söylemek için henüz erken. Bu durumun, uzun süre devam edeceği düşünmüyorum. Ayrıca, küresel talep azalıyor,” yorumunu yaptı. Bir diğer uluslararası tüccar ise, “Çin’den talep geliyor ancak alım yapmak istedikleri fiyat 500-525\$/mt CFR aralığını geçmiyor. Söz konusu fiyat seviyesi de Brezilyalı ve BDT’li tedarikçiler tarafından kabul görmüyor,” sözlerini kaydetti. Geleneksel satıcılardan olmayan Rus pik demir tedarikçilerinden birinin pik demir tekliflerinin, Rusya’nın Uzak Doğu limanlarından sevk edilmek üzere 535\$/mt CFR Çin seviyesinde yer aldığı ancak alıcılardan talep olmadığı öğrenildi. Uluslararası bir tüccar, “Kimse bu seviyeden alım yapmaz,” dedi.

Türkiye Sıcak Sac Piyasasında Aşağı Yönlü Baskı İndirimle Sonuçlandı

Steelorbis

Türkiye iç piyasasında ve ihracat piyasasında talebin düşük seyretmesi ve Türk lirasının sertçe değer kaybetmesi, sıcak sac fiyatlarını olumsuz etkiledi. Şubat ayı üretimli satış yapmalarına veya satışlarını kapatmalarına rağmen üreticilerin çoğu, ayın başından bu yana fiyatlarını önemli ölçüde düşürmek zorunda kaldı. Son kullanıcılardan gelen talebin düşmesinin başlıca sebebi olarak kısmen Türk lirasının son zamanlarda büyük değer kaybına uğraması gösteriliyor.

Türkiye’de yerel fiyatların değişiklik gösterdiği öğrenildi. Üreticilerin çoğunun resmi teklifleri, haftanın başında açıklanan 850-870\$/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla 830-850\$/mt fabrika

çıkışı aralığında yer almaya başladı. Piyasa kaynakları, stokları sınırlı olan bazı tedarikçilerin fiyatlarının halen 860\$/mt fabrika çıkışı seviyesine yakın olduğunu belirtti. Ancak, bazı tekliflerin 790-800\$/mt fabrika çıkışı aralığında bulunduğu duyumu alınsa da söz konusu bilgi, satıcılar tarafından yalanlandı. Piyasa kaynakları, bazı boru üreticilerinin verdiği müşteri teslim karşı tekliflerin yaklaşık 810\$/mt seviyesinde yer aldığını ve söz konusu fiyat seviyesinin, yaklaşık 790-800\$/mt fabrika çıkışı seviyesine denk geldiğini söyledi. Bir üretici, SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Söz konusu fiyat, sıcak sac üreticileri açısından oldukça kötü ancak bir yandan da profil piyasasının tamamen durduğu göz önünde bulundurulduğunda boru üreticileri de haklı," yorumunu yaptı.

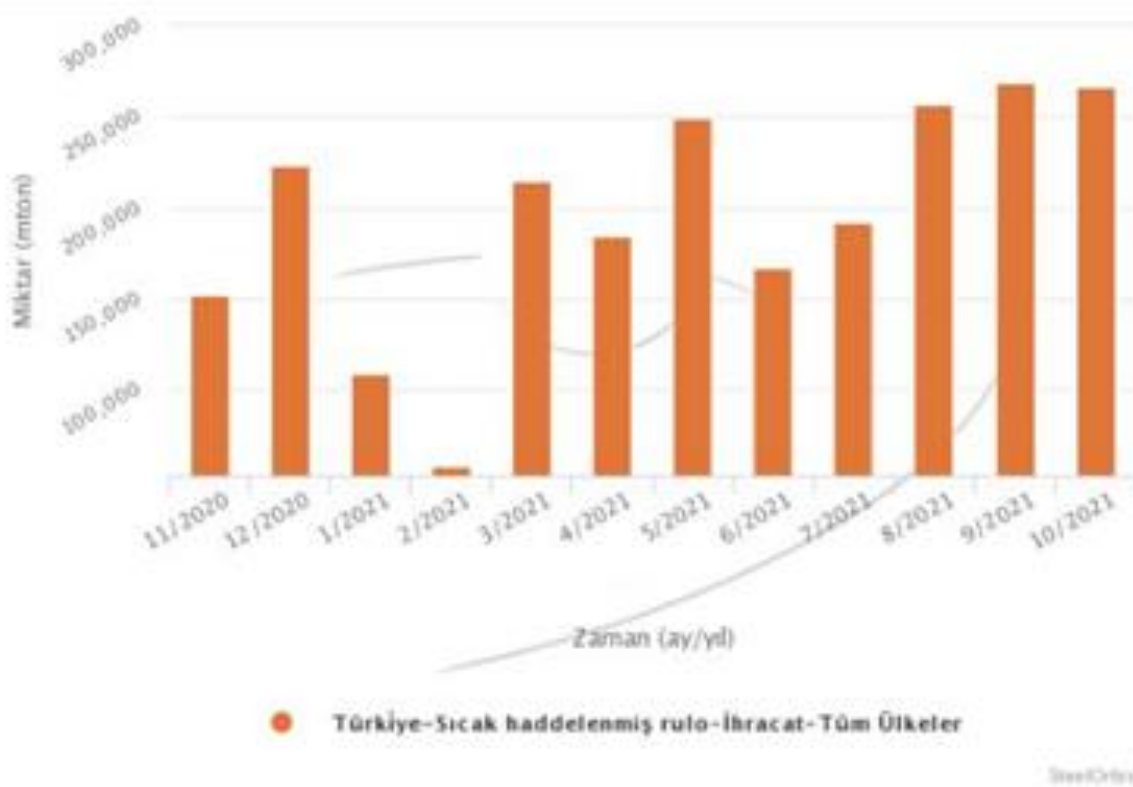
Türkiye'den dış piyasalara verilen sıcak sac teklifleri, tedarikçiye bağlı olarak yaklaşık 30\$/mt düşüşle 810-840\$/mt FOB aralığına geriledi. Piyasa kaynakları, geçtiğimiz hafta, söz konusu seviyenin üst sınırından Mısır'a ve alt sınırından Avrupa'nın güneyine küçük tonajlı bağlantılar yapıldığını ifade etti. Dış piyasalardan gelen talebin genel olarak yeterli olduğu düşünülüyor.

İthal sıcak sac segmentinde, Ukraynalı tedarikçilerin Ocak ayı üretimli teklifleri, rulo ağırlığına bağlı olarak 815-830\$/mt CFR aralığında bulunuyor. Söz konusu fiyat seviyesinden, geçtiğimiz hafta, 10.000 mt'dan fazla sıcak sac satışının gerçekleştirildiği öğrenildi. Rus üreticiler ise şimdilik piyasada yer almıyor. Ayrıca, geçtiğimiz hafta, Hindistan çıkışlı yaklaşık 10.000-15.000 mt sıcak sac bağlantısı, başlangıçta hedeflenen seviyeye kıyasla 20\$/mt düşüşle 835\$/mt CFR'dan yapıldı. Bu hafta, tedarikçilerin teklifleri 820\$/mt CFR'da yer alıyor ve 10\$/mt daha düşük seviyelerin de mümkün olduğu söyleniyor.

Türkiye'nin Sıcak Rulo İhracatı Ocak-Ekim Döneminde %11,2 Düştü

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) yaptığı açıklamaya göre, bu yılın Ekim ayında Türkiye'nin sıcak haddelenmiş rulo ihracatı, aylık %0,7 ve yıllık %27,6 artışla 266.383 mt oldu. Bu ihracatın değeri Eylül ayına kıyasla %1,59 düşüşle ve yıllık bazda %194,2 artışla 283,6 milyon \$ seviyesinde kaydedildi.



Ocak-Ekim döneminde, Türkiye'nin sıcak rulo ihracatı yıllık %11,2 düşerek 1,97 milyon mt, bu ihracatın değeri ise yıllık bazda %72,1 artarak 1,73 milyar \$ seviyesinde kaydedildi.

Bu yılın ilk 10 ayında, Türkiye'nin en fazla sıcak haddelenmiş rulo ihracatı yaptığı ülke, yıllık %32,9 düşüşle 527.454 mt alım yapan İtalya oldu. İtalya'yı Türkiye'den 342.124 mt sıcak haddelenmiş rulo ithal eden ABD takip etti.

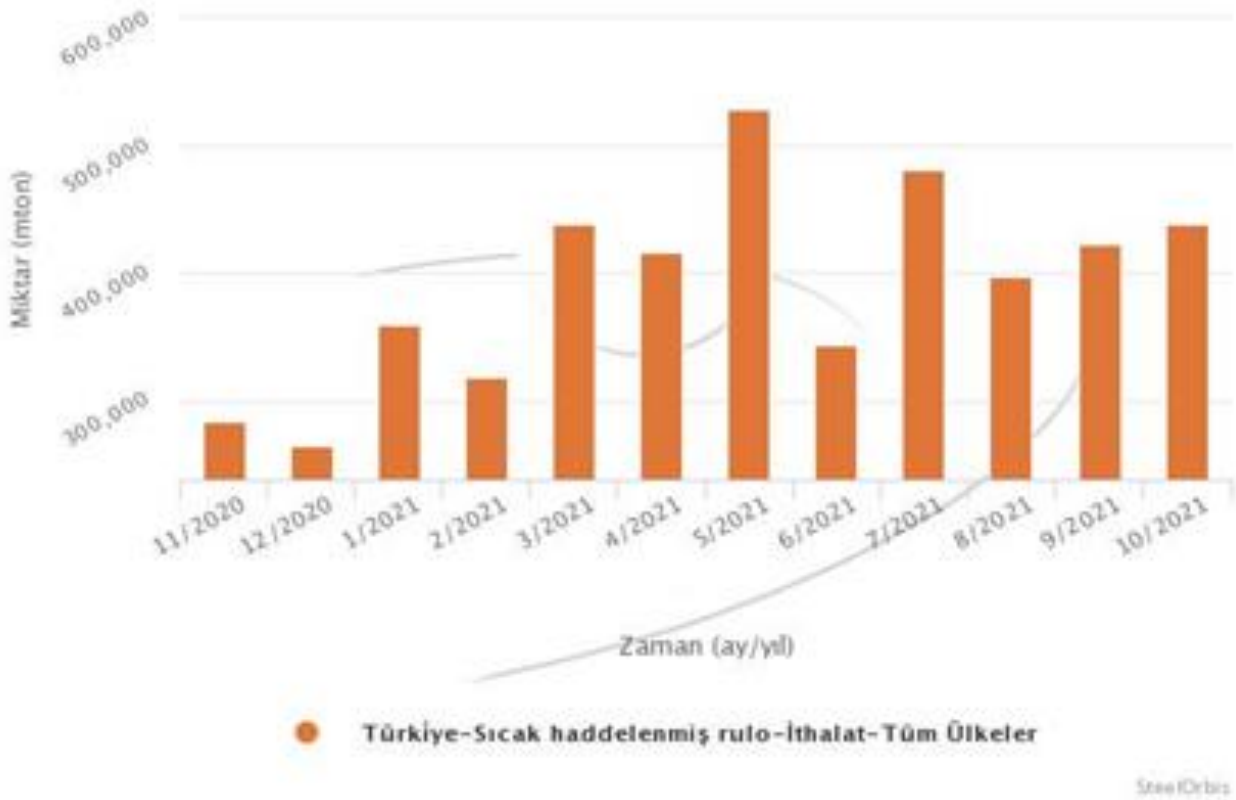
Türkiye'nin bu yılın ilk 10 ayında en çok sıcak haddelenmiş rulo ihracatı yaptığı başlıca ülkeler şu şekilde sıralanmaktadır:

Ülke	Miktar(mt)		Yıllık değişim (%)	Ekim 2021	Ekim 2020	Yıllık değişim (%)
	Ocak-Ekim 2021	Ocak-Ekim 2020				
İtalya	527.454	785.561	-32,86	61.924	56.353	9,89
ABD	342.124	11.225	2947,88	51.109	-	-
İspanya	319.703	304.250	5,08	64.130	8.565	648,74
Belçika	137.306	67.175	104,40	10.181	-	-
Yunanistan	82.061	77.417	6,00	17.322	6.055	-
Kanada	68.426	-	-	16.368	-	-
Portekiz	62.301	66.500	-6,31	65	-	-
Tunus	59.678	17.384	243,29	3.417	-	-
Mısır	50.723	316.690	-83,98	7.886	1.436	449,16
Güney Afrika	45.067	58.204	-22,57	-	18.741	-

Türkiye'nin Sıcak Rulo İthalatı Ocak-Ekim Döneminde %40 Arttı

Steelorbis

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) yaptığı açıklamaya göre, bu yılın Ekim ayında Türkiye'nin sıcak haddelenmiş rulo ithalatı yıllık %44 ve Eylül ayına göre %3,81 artışla 438.797 mt oldu. Bu ithalatın değeri ise yıllık %197,8 ve aylık %0,5 artışla 428,6 milyon \$ seviyesinde kaydedildi.



Öte yandan, bu yılın Ocak-Ekim döneminde Türkiye'nin sıcak haddelenmiş rulo ithalatı 2020 yılının aynı dönemine kıyasla %40 artarak 4,1 milyon mt seviyesinde kaydedildi. Bu ithalatın değeri ise yıllık %159,1 artışla 3,4 milyar \$ oldu.

Söz konusu dönemde, Türkiye'nin en fazla sıcak haddelenmiş rulo alımı yaptığı ülke yıllık %77 artışla 1,68 milyon mt ihracat yapan Rusya oldu. Rusya'yı Türkiye'ye 886.093 mt sıcak haddelenmiş rulo ihraç eden Ukrayna takip etti.

Türkiye'nin Ocak-Ekim döneminde en çok sıcak haddelenmiş rulo ithalatı yaptığı başlıca ülkeler şunlardır:

Ülke	Miktar (mt)					
	Ocak-Ekim 2021	Ocak-Ekim 2020	Yıllık değişim (%)	Ekim 2021	Ekim 2020	Yıllık değişim (%)
Rusya	1.679.205	948.741	76,99	168.563	101.369	66,29
Ukrayna	886.093	494.175	79,31	94.503	68.855	37,25
Hindistan	589.162	-	-	71.465	-	-
Japonya	362.319	283.533	27,79	25.183	59.455	-57,64
Fransa	209.860	392.309	-46,51	20.528	30.636	-32,99
Çin	148.321	612	24135,46	34.833	-	-
Belçika	50.257	71.278	-29,49	4.519	5.350	-15,53
Güney Kore	32.997	138.503	-76,18	2.165	18.824	-88,50
Suudi Arabistan	29.963	-	-	-	-	-
Brezilya	27.042	80.064	-66,22	13.337	-	-

İtalya'da Hrc Fiyatları Piyasadaki Durgunluk Nedeniyle Zayıfladı

Kallanish

İtalya'da sıcak haddelenmiş sac (HRC) fiyatlarının, piyasadaki durgunluğun devam etmesiyle yeniden zayıfladığı belirtiliyor. Haddeciler ve servis merkezlerinin yurt içinden alım yapmadıkları ve fiyatların Ocak ayına kadar düşmeye devam edeceğinin öngörüldüğü ifade ediliyor.

Yurtiçi bağlantı fiyatlarının, Kasım ayı sonunda fabrika çıkışlı 900€/ton (1.014\$) seviyesindeki en yüksek fiyata kıyasla zayıfladığı ve mevcut durumda ortalama fabrika çıkışlı 840€/ton seviyesinde seyrettiği kaydediliyor. Kaynaklara göre, fabrika çıkışlı 850-860€/ton seviyesine ulaşmanın zor olduğu ve sadece çok küçük hacimler için ödendiği belirtiliyor

AB’de Sıcak Sac Fiyatları Daha da Düştü

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde, AB yassı mamul piyasasına ticaretin yavaş olması, otomotiv sektöründen talep gelmemesi, artan ithalat tekliflerinden gelen baskı ve yaklaşan tatillerden dolayı yine durgun bir görünüm hakimdi. Piyasa kaynaklarına göre, sıcak sac için bağlantı fiyatları İtalya yerel piyasasında 840-880€/mt fabrika çıkışı ve Avrupa’nın kuzeyinde 890-940€/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor. Bu durum, Avrupa piyasasında genel sıcak sac fiyat aralığının geçtiğimiz bir haftada 850-960€/mt fabrika çıkışı aralığından 15€/mt düştüğünü gösteriyor. Süregelen aşağı yönlü seyir ve yaklaşan tatiller, alıcıların çoğunun son zamanlarda temkinli davranmasına yol açtı. Daha önce belirtildiği gibi, Avrupa otomotiv sektörünün yassı mamul tüketiminin ne zaman artacağı hala belirsiz ve piyasa kaynaklarının çoğu 2022 yılının ilk çeyreğinde böyle bir toparlanma olmasını beklemiyor. İy tarafından bakılacak olursa, ABD-AB arasında 1 Ocak tarihinden itibaren geçerli olacak vergiye bağlı kota sisteminin Avrupalı çelik üreticilerine ihracat alanında fırsat tanıyabileceği ve böylece iç piyasadaki arz baskısının bir miktar azalabileceği düşünülüyor.

Öte yandan, Avrupa’ya verilen ithalat teklifleri yerel spot fiyatları olumsuz etkilemeye başladı. Bunun sebebi, şu an teklif edilen ürünlerin bölgeye önümüzdeki yılın ikinci yarısında, yeni kotalar devreye girdiğinde, girecek olması. Fakat, şimdilik çoğu piyasa kaynağı şu an limanlarda bekleyen büyük tonajlar 1 Ocak 2022 tarihinde giriş yaptığında ne olacağını görmek istiyor. SteelOrbis’in edindiği bilgilere göre, Asya’dan verilen sıcak sac teklifleri Şubat-Mart teslimli olmak üzere yaklaşık 800-830€/mt CFR aralığında yer alıyor. Hindistan’dan verilen teklifler ise 830€/mt CFR seviyesinde seyrediyor. Piyasa kaynaklarına göre, son zamanlarda Türkiye’den küçük bir kargo 810€/mt CFR seviyesinden satıldı. Avrupa’nın kuzeyi için ise, Baltık merkezli Rus bir çelik üreticisi Ocak üretiminden son kalanları, rulo ağırlığına bağlı olarak değişmek üzere, 890-940\$/mt FOB aralığından sattı. Bundan önceki satışlar 915-950\$/mt FOB bandından gerçekleşmişti.

MMK Yatırıma Tam Kapasiteyle Devam Ediyor

Steelorbis

7 Aralık'ta Rusya'da gerçekleşen yatırımcı gününde konuşan MMK Yönetim Kurulu Başkanı Viktor Rashnikov Türkiye'deki MMK yatırımları için "yeşil varlık" tanımlaması yaparken, kârlılığın da artarak ivmelendiğinin altını çizdi.

MMK'nın Türkiye'deki yatırımı MMK Metalurji'yi tam kapasiteye getirmek için yatırımlara devam etmenin amaçlandığını belirten Rashnikov, 2021 yılının Temmuz ayından itibaren elektrikli ark ocağının da devreye alınmasıyla birlikte üretimin yılda 2-2,2 milyon ton çelik kapasitesine getirilmesinin öngörüldüğünü söyledi.

MMK üretiminin her ay arttığını belirten MMK Genel Müdürü Pavel Shilyaev, Aralık ayı hedefinin 100.000 ton olarak belirlendiğinin altını çizdi ve "Hedefimiz yıl içinde tam kapasiteye ulaşmak ve 2022 yılının sonunda ise toplamda 1,7 milyon tona ulaşmak," diye ekledi.

MMK Türkiye sıcak çelik haddeleme tesisinin tam kapasiteye ulaşması hâlinde, MMK'nın EBITDA'sına (FAVÖK) 250 milyon dolar ekleneceğini vurgulayan Shilyaev, üretime istikrarlı bir biçimde devam edildiğini, artan bir talep olduğunu ve Türkiye piyasasında pazar açığının kapatılmasının hedeflendiğini vurguladı.

Shilyaev, bunların yanı sıra elektrometalurjik üretimin varlığından bahsederek MMK Türkiye'nin yeşil bir varlık olduğunu ve bunun şirkete gelecek 10-20 yılda daha fazla avantaj sağlayacağını sözlerine ekledi.

Fitch: Güçlü Üretim 2022'de Küresel Çelik Sektörü Görünümünü Destekleyecek

Steelorbis

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings, küresel çelik üretim hacimlerinin 2022'de güçlü kalarak küresel çelik sektörü görünümünü destekleyeceğini, çelik üreticilerinin ise marjlarının düşmesine rağmen bu yukarı yönlü eğilimden yararlanmaya devam edeceğini belirtti. Fitch, Çin dışındaki yüksek kapasite kullanımının nakit akışını destekleyeceğini ifade etti.

Çin'de yavaşlayan konut sektöründen gelen düşük çelik talebinin, yüksek altyapı harcamaları ve imalat ile dengeleneceğini tahmin eden Fitch, 2022 yılında Çin'in çelik üretiminin tek haneli düşüşle yaklaşık 1 milyar mt olmasını bekliyor.

Corona salgınının zamanlaması ve diğer ülkelere kıyasla Çin ekonomisine verilen desteğin hızı ve boyutu nedeniyle, küresel piyasadaki toparlanma Çin'deki toparlanmanın gerisinde kaldı. Bu nedenle Fitch 2022 yılında, Çin'in gayri safi yurt içi hasılasındaki büyümenin daha normal bir seviyeye, %4,8'e düşmesini beklerken, diğer ülkelerde büyümenin daha hızlı devam ederek ABD ve Avrupa'da fiyatların daha yüksek seviyelerde yer almasını sağlayacağını öngörüyor. ABD ve Avrupalı üreticiler, 2022 yılında yüksek marjlardan yararlanmaya devam edecek.