

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

06 Mayıs 2022

- **Türkiye İthal Hurda Piyasası Belirgin Biçimde Düşük Fiyatlara Yerleşti** 3
- **Demir Cevheri Fiyatları Hızla Düştü** 4
- **Türkiye Kutu Profil Piyasası Tatil Modunda** 5
- **Türkiye’de Yerel ve İthal Sıcak Sac Fiyatları Düştü, Daha Fazla İndirim Bekleniyor** 6
- **Türkiye’de Kaplamalı ve Soğuk Sac Fiyatları Sertçe Düştü, Sıcak Sac Fiyatları da Gerilemeye Devam Ediyor** 7-8
- **AB’de Sıcak Sac Fiyatları Düşük Talep Nedeniyle Daha da Geriledi** 8-9
- **Dünya Bankası'ndan Metal Fiyatları İçin Karamsar Tahmin** 9-11
- **İhracata Yönelik Üretim Yatırımlarına 100 Milyar Liralık Kredi** 11-12

Türkiye İthal Hurda Piyasası Belirgin Biçimde Düşük Fiyatlara Yerleşti

Steelorbis

Bugün erken saatlerde SteelOrbis'in duyurduğu İngiltere çıkışlı bağlantının ardından bildirilen ABD ve Baltık menşeli hurda alımlarıyla Türkiye piyasasında fiyatlar belirlenmiş oldu.

SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, İzmir merkezli bir üreticinin ABD çıkışlı gerçekleştirdiği bağlantıda değirmen ve bonus kalite hurda Haziran ayında sevk edilmek üzere 510\$/mt CFR seviyesinden işlem gördü. HMS I/II 80:20 hurda fiyatının 490-495\$/mt CFR bandına denk geldiği tahmin edilirken, bu rakam sabahki İngiltere bağlantısının ardından SteelOrbis'in belirlediği günlük rakamla aynı oldu. Buna ek olarak, aynı üreticinin Finlandiya çıkışlı aldığı kargoda HMS I/II 80:20 hurda 490\$/mt CFR ve bonus ile değirmen hurdası 510\$/mt CFR seviyelerinden işlem gördü. SteelOrbis'in bu kalite için günlük fiyatı bu bağlantıdan önce 485-495\$/mt CFR bandında yer alıyordu. Söz konusu alıcı 22 Nisan'dan bu yana beş deep sea çıkışlı hurda kargosu alımı yaptı.

Bazı piyasa oyuncuları fiyatların dibi görmüş veya görmeye çok yakın olabileceğini ifade ediyor. Hem satıcıların hem de alıcıların ellerindeki stokların ortalama fiyatları son dönem yapılan bağlantılarda kaydedilenden daha yüksek seviyelerde olduğundan, deep sea hurda kanadında veya inşaat demiri piyasasında daha fazla düşüşe yer olup olmadığına dair sorular dile getirilmekte. Piyasa oyuncularından biri, "Kütük stoklarının ortalamasında da aynı durum gözleniyor, üreticilerin fiyatlarını beklendiği kadar düşürmeye marjı var mı emin değilim," demektedir. Yine de, nihai çelik satışlarında belirgin bir tonaj yakalanamaması halen hurda piyasası üzerinde aşağı yönlü baskı kurmakta. Bunun yanı sıra, bir tüccar çelik talebinin toparlandığını iletip "çelik ve hurda talebi uzun süredir erteleniyor, bence önümüzdeki dönemde ticaret hızlanabilir," diyor. Diğer yandan hurda fiyatlarının dibi görüp görmediğini alıcı ve satıcıların finansal yapıları belirleyecek demek doğru olabilir. Güçlü bir finansal yapı, oyuncuların ortalama maliyetlerini aşağı çekmek için bir miktar beklmelerine olanak verebilir, fakat diğerlerinin bekleme şansı olmayacağından satışlarında kaybı kabul etmek zorunda kalabilirler.

Demir Cevheri Fiyatları Hızla Düştü

Steelorbis

Bugün Çin'de ithal demir cevheri fiyatları, talep hafta boyunca zayıf kaldığı ve gevşeyen vadeli fiyatlar olumsuz bir görünüm yarattığı için günlük ve haftalık bazda keskin bir düşüş kaydetti.

%62 tenörlü demir cevheri fiyatları düne kıyasla 6\$/mt ve haftalık bazda 18,2\$/mt düşüşle 127\$/mt CFR seviyesinde yer almaya başladı. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise 11 Mayıs'a kıyasla 6,4\$/mt ve haftalık 19,4\$/mt düşerek 151,1\$/mt CFR seviyesinde yer aldı.

Bugün limanlarda talep iyileşti ve Corex platformunda 248.700 mt'luk 16 adet demir cevheri bağlantısı gerçekleştirilirken, Hebei eyaletinde PB toz cevher bağlantıları 910 RMB/mt (135,2\$/mt) ve 930 RMB/mt (138,2\$/mt) seviyelerinden yapıldı.

Söz konusu haftada, ithal demir cevheri fiyatları düşmeye devam etti. Limanlara gelen demir cevheri arzı artarken, Covid-19 salgınının hafiflemesi sayesinde Çin'in bazı bölgelerinde sevkiyat koşulları daha da iyileşti. Ancak çelik üreticileri azalan kârlılıkları nedeniyle ithal demir cevheri alımlarına temkinli yaklaştı. Covid-19 salgını Çin'in bazı bölgelerinde etkisini hissettirmeye devam ettiği için çelik talebinin önemli oranda iyileşmeyeceği düşünülüyor. Önümüzdeki hafta, Çin'de ithal demir cevheri fiyatlarının belirli bir aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları düne kıyasla %1,36 ve 5 Mayıs tarihine kıyasla %8,7 düşüşle 796 RMB/mt (118,3\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

12 Mayıs tarihi itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları düne kıyasla %0,99 ve 5 Mayıs tarihine kıyasla 311 RMB/mt (46,2\$/mt) veya %6,3 düşüşle 4.612 RMB/mt (685,3\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

Türkiye Kutu Profil Piyasası Tatil Modunda

Steelorbis

Türkiye kutu profil piyasası Mayıs ayının ilk haftasında tatil dönemi nedeniyle durgundu. Dolayısıyla satışlar düştü ve fiyatlar baskı altında kaldı. Ancak çoğu tedarikçi, indirimlerin satışların artmasını sağlayacağını düşünmediği için fiyatlarını sabit tuttu. Aynı zamanda, geçen hafta yüksek fiyatlardan teklif veren bazı üreticiler tekliflerini daha makul seviyelere çekti.

Yerel piyasada çoğu orta ölçekli üretici, ciddi oranlarda indirim yapmak istemeyerek 1.200\$/mt fabrika çıkışı ve belki hafifçe üstünden teklifler verdi. Şu anda 1.250\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden teklif bulunmadığı söyleniyor. Piyasa kaynaklarına göre, büyük ölçekli üreticiler tatilden önce yalnızca belirli bağlantılarda duyulan ve şu sıralar daha yaygın olan 1.100\$/mt fabrika çıkışına yakın seviyeden satış yapıyor. Yurt dışına verilen kutu profil teklifleri ise 1.200-1.250\$/mt FOB aralığında yer alıyor ve aralığın üst sınırı pek kabul görebilir değil.

Piyananın tatil haftasının ardından daha fazla netlik kazanması bekleniyor. Piyasayı etkileyen faktörlerden biri de, Türkiye’de sıcak sac fiyatlarının bu hafta en az 50\$/mt düşmesi ve daha fazla gerileyecek olması oldu. Ancak bazı kaynaklar, Çin çıkışlı kargolar gecikirse hammadde arzında oluşacak eksikliğin boru fiyatlarını destekleyeceğini düşünüyor. SteelOrbis’e konuşan bir üretici, “Piyasa bu hafta hem Türkiye’deki iş yerlerinin tatil dolayısıyla kapalı olması hem de talebin zayıf olması nedeniyle durgun oldu. Ancak önümüzdeki hafta piyasa daha fazla netleşecek. Çin’den verilen sıcak sac siparişlerinin gecikmesini ve sıcak sac fiyatlarının daha fazla düşmemesini bekliyoruz. Bu da kutu profil piyasasının iyileşmesini sağlayacak,” ifadelerini kullandı. Ancak çoğu piyasa oyuncusu Çin çıkışlı kargolarla ilgili herhangi bir ciddi sorun bildirmedi.

Türkiye’de Yerel ve İthal Sıcak Sac Fiyatları Düştü, Daha Fazla İndirim Bekleniyor

Steelorbis

Türkiye’de yerel ve ithal sıcak sac fiyatları alıcıların direnci, düşen hurda fiyatları, zayıf ihracat segmenti ve Asya ile Avrupa pazarlarındaki duruma yönelik olumsuz beklentiler nedeniyle bu hafta düşüş gösterdi. Buna ek olarak Türkiye çıkışlı boru ve kaplamalı çelik talebi ile fiyatları son zamanlarda zayıflayarak üreticilerin girdi maliyetlerini düşürmeye çalışmasına neden oldu.

Şu anda Türkiye’de yerel sıcak sac fiyatları geçtiğimiz haftaya kıyasla 50\$/mt düşüşle 1.050\$/mt fabrika çıkışı seviyesinde yer alıyor. Üreticiler talebin oldukça düşük olduğunu ve indirimli fiyatın bile kabul edilebilir olmadığını ifade etti. Söz konusu durum alımların az olması, boru ile kaplamalı çelik fiyatlarının düşmesi ve ithalat segmentindeki olumsuz görünümünden kaynaklandı.

Çin’den Türkiye’ye verilen son Q195 kalite sıcak sac teklifleri iki hafta önce kaydedilene kıyasla 30\$/mt düşüşle Haziran sevkiyatlı olmak üzere 900\$/mt CFR seviyesinde yer alıyor. Ancak bazı alıcılar 880-890\$/mt CFR aralığının ve hatta 870\$/mt CFR seviyesinin tedarikçiler için kabul edilebilir olduğunu düşünüyor.

Diğer Asyalı satıcılar Türkiye’ye daha yüksek fiyatlardan satış yapmayı hedefliyor. Hindistan çıkışlı sıcak sac fiyatları bir hafta önce kaydedilene kıyasla değişim göstermeyerek 950\$/mt CFR seviyesinde yer alırken, Tayvanlı satıcılar 930\$/mt CFR seviyesini hedefliyor.

Sevkiyatlar, ödemeler ve sigortalar konusunda sıkıntı yaşayan Rus tedarikçiler her alıcı ve olası her siparişe ayrı ayrı ilgilenmeyi tercih ettiklerinden Rusya çıkışlı sıcak sac fiyatları net değil. Geçtiğimiz haftanın sonunda fiyatları yaklaşık 930\$/mt CFR Türkiye seviyesinde yer alıyordu. Ancak bugün bazı alıcılar 850\$/mt CFR seviyesinin mümkün olduğunu ifade etti. Bazı satıcılar söz konusu seviyenin kendileri için “o kadar da korkutucu olmadığını” belirtti. Öte yandan bazı boru üreticileri hedeflenen ithal fiyatların 800\$/mt CFR ve altındaki seviyelerde yer alabileceğini bildirdi.

Türkiye’de Kaplamalı ve Soğuk Sac Fiyatları Sertçe Düştü, Sıcak Sac Fiyatları da Gerilemeye Devam Ediyor

Steelorbis

Türkiye’de önceki haftalarda yassı mamul piyasasında görülen fiyat düşüşü, başta kaplamalı ve soğuk sac segmentlerinde olmak üzere tatil dönemi ve sonrasında da hızlanarak devam etti. Haddeciler, son kullanıcıların durgunluğu, yüksek döviz kuru ve oldukça olumsuz görünüm nedeniyle söz konusu ürünlere yönelik talebin “ölü” olduğunu belirtti. AB’nin Türkiye ile Rusya’dan ithal korozyona dayanıklı çeliğe yönelik yakın zaman önce açıkladığı yeni koruyucu önlemler, haddecilerin ihracat satışlarına dair beklentilerini daha da kötüleştirdi.

Türkiye’de mevcut kaplamalı ve soğuk sac fiyatları eşit değil ve tedarikçilerin piyasa değerlendirmesi ile satış pozisyonuna bağlı olmak üzere oldukça geniş bir aralıkta yer alıyor. Çoğu piyasa kaynağına göre, yerel 0,5 mm ebatlı Z100 kalite galvanizli sac fiyatları 1.050-1.070\$/mt fabrika çıkışı aralığında ve bazı üreticilerin fiyatları 1.100\$/mt fabrika çıkışı seviyesine kadar çıkıyor. Öte yandan, kabul görebilir fiyatın 1.020-1.030\$/mt fabrika çıkışı veya daha düşük bir seviyede olduğu tahmin ediliyor. Yerel 2 mm ebatlı Z60 kalite galvanizli sac fiyatları 985-1.040\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer alırken, bazı haddeciler çok daha yüksek fiyatlardan teklif veriyor. Üreticilerin yerel boyalı sac fiyatları ise 1.150-1.170\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor fakat bazı alıcılar en az 20\$/mt’luk indirim yapılabileceğini düşünüyor.

Soğuk sac piyasası ise denge arayışında. Piyasa kaynakları, bugünlerde satış yapmak istemeyen ve büyük indirimler yapmaya hazır olmayan üreticilerin liste fiyatlarının 1.100-1.120\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer aldığını ve satış yapılmak isteniyorsa indirim uygulanmasının gerektiğini söyledi. Bazı tedarikçiler ise Türkiye’de soğuk sac için kabul görebilir fiyat seviyesinin 1.000-1.020\$/mt fabrika çıkışı aralığında bulunduğunu ve bazen söz konusu aralığın altında yer alabileceğini ifade etti.

Sonuç olarak, Türkiye’de yerel galvanizli ve boyalı sac teklifleri Ramazan Bayramı tatili öncesine kıyasla sırasıyla 150-180\$/mt ve 180-190\$/mt geriledi. Soğuk sac teklifleri ise söz konusu süre zarfında 100-120\$/mt düştü.

Sıcak sac segmentinde yerel üreticilerin fiyatları hafta başından bu yana 50\$/mt daha düşerek 1.000\$/mt fabrika çıkışı seviyesine geriledi. Ancak bazı üreticiler fiyatlarını 1.020\$/mt fabrika çıkışı seviyesinden tutmaya çalışıyor. Bununla birlikte çoğu piyasa kaynağı iç piyasada daha düşük seviyelerin de bulunabileceğine inanıyor. SteelOrbis’in görüştüğü bir piyasa kaynağı, “900’lü fiyatların halihazırda piyasada mevcut olduğunu düşünüyorum,” dedi. İç piyasada Temmuz teslimatlı olarak sıcak sac arzı bulunuyor. İhracat kanadında bazı teklifler 1.000\$/mt FOB seviyesinden duyulurken, çoğu piyasa kaynağı 950\$/mt FOB ve altındaki seviyelerin de bulunduğunu aktarıyor. Ancak bu bilgi henüz doğrulanmadı.

Hindistan ve Çin çıkışlı ithal sıcak sac sırasıyla 930-950\$/mt CFR ve 870-900\$/mt CFR aralıklarında yer alıyor. Rus tedarikçiler de karşı teklif bekleyip doğrudan teklif vermekten kaçınırken, bazı alıcılar Rusya çıkışlı sıcak sac için 750\$/mt CFR ve altındaki seviyelerin kabul edilebilir olduğunu düşünüyor.

AB’de Sıcak Sac Fiyatları Düşük Talep Nedeniyle Daha da Geriledi

Steelorbis

Geçtiğimiz bir haftalık süre içerisinde, AB’de yerel sıcak sac fiyatları alıcıların stok alımlara yanaşmaması nedeniyle aşağı yönlü hareketini sürdürdü.

AB’de sıcak sac için kabul görebilir fiyat seviyesi 5 Mayıs tarihinde kaydedilen 1.150-1.270€/mt fabrika çıkışı aralığına kıyasla şu an 1.120-1.200€/mt fabrika çıkışı aralığında yer alıyor. İtalya’da yaklaşık 1.120-1.150€/mt fabrika çıkışı, Kuzey Avrupa’da ise 1.150-1.200€/mt fabrika çıkışı aralığı kabul görüyor. Üreticiler Haziran-Temmuz üretimleri için teklifler veriyor.

Öte yandan ithal sıcak sac teklifleri özellikle Güney Avrupa'da yerel sıcak sac piyasası üzerindeki baskıyı artırdı. Bu hafta Asya çıkışlı teklifler geçtiğimiz hafta kaydedilen 970-1.000€/mt CFR aralığına kıyasla çoğunlukla 960-980€/mt aralığına geriledi. Ayrıca Türkiye çıkışlı sıcak sac için ise antidamping vergisi dahil 1.000€/mt CFR ve hafifçe üzerindeki seviyelerden teklifler verildiği bildirildi. Talep olmaması nedeniyle ithal sıcak sac alımları sınırlı seyretti. Bir tüccar, alıcıların büyük tonajlı alımlar yapmadan önce ithal tekliflerin 950€/mt CFR'ın altına inmesini bekliyor olabileceğini söyledi.

Bazı piyasa kaynakları, özellikle stok seviyelerinin nispeten düştüğü İtalya'da stok yenileme ihtiyacı olduğu için, önümüzdeki haftalarda AB'de yerel talebin toparlanacağını düşünüyor. Ancak otomotiv sektöründeki zayıflama göz önünde bulundurulduğunda talepte önemli bir artış olması beklenmiyor. Ayrıca geçtiğimiz aylarda rekor kıran fiyatlar nedeniyle kredi limitlerinin dolmuş olması da alıcıların elini kolunu bağlıyor.

SteelOrbis'in kaynaklardan edindiği bilgilere göre, AB'de yerel sıcak sac fiyatları kısa vadede daha da düşecek ve 1.000€/mt'a yaklaşacak. Ancak bazı kaynaklar fiyatlardaki düşüşün stok yenileme faaliyetleri ve yüksek üretim maliyetleri doğrultusunda daha erkenden durabileceğini düşünüyor. Ayrıca başta enerji olmak üzere yüksek maliyetler nedeniyle çelik üreticilerinin üretimlerini azaltmak zorunda kalabileceği ve böylelikle fiyat düşüşlerini belirli bir ölçüde kontrol altına alabileceği söyleniyor.

Dünya Bankası'ndan Metal Fiyatları İçin Karamsar Tahmin

Bloomberght

Dünya Bankası, enerji dönüşümüyle metallere olan talebin gelecek yıllarda artmasının ve bunun da metal fiyatlarını yükseltmesinin beklendiğini bildirdi.

Banka, "Emtia Piyasaları: Gelişim, Zorluklar ve Politikalar" başlıklı yeni bir rapor yayımladı.

Küresel emtia piyasalarının Kovid-19 salgını, Ukrayna'daki savaş ve iklim değişikliğinin etkileri sonucu yeniden şekillendiği anlatılan raporda, söz konusu dönüşümün gelişmekte olan ekonomiler için derin etkileri olabileceği belirtildi.

Raporda, bazı emtialara yönelik talebinin artmasının muhtemel olduğu ancak nüfus artışının yavaşlaması ve gelişmekte olan ekonomilerin olgunlaşmasıyla emtialara yönelik genel küresel talepteki büyümenin yavaşlayacağı tahmin edildiği aktarıldı.

Daha temiz enerjiye geçişin zorlu olabileceğine işaret edilen raporda, "Yenilenebilir enerji altyapısını oluşturmak ve elektrikli araçlar üretmek için gerekli metallere olan talebin önümüzdeki yıllarda artması, metallerin fiyatlarını artırması ve bunları ihraç eden ülkeler için beklenmedik kazançlar sağlaması muhtemel." değerlendirmesinde bulunuldu.

Raporda, bu metallerin fiyatlarının uzun süre yüksek kalabileceği, bunun enerji dönüşümünün hızına, madencilik sermaye yatırımının hacmine, bu endüstriler üzerindeki çevresel kısıtlamalara ve politika önlemleri ile teşviklere bağlı olacağı kaydedildi.

Rüzgar türbinlerinde, güneş panellerinde, şebeke bağlantılarında, elektrikli araçlarda ve şarj altyapısında kullanılan kırmızı metal ile bakır ve alüminyumun enerji dönüşümünde temel faydalanıcılardan olacağı vurgulanan raporda, krom ve demir cevheri gibi çelik alaşımları, nikel, lityum ve kobalt gibi pil metallerinin yanı sıra nadir toprak ve platin grubu metaller diğer önemli metaller arasında sıralandı.

"Yerel rezervi olan ülkelerde fosil yakıtlar çekiciliğini koruyacak"

Raporda, yenilenebilir enerjinin birçok ülkede hızla en düşük maliyetli enerji kaynağı haline gelmesine rağmen, özellikle bol miktarda yerel rezervi olan ülkelerde fosil yakıtların "çekiciliğini" koruyacağı ifade edildi.

Dünya Bankasının raporunda, kısa vadede düşük karbonlu teknolojilere yapılan yetersiz yatırımla enerji talebinin arzı geçmeye devam edebileceği belirtildi.

Emtia fiyat şoklarının emtia ihracatçıları farklı şekillerde etkilediğine dikkat çekilen raporda, politika çözümlerinin her ülkenin özel koşullarını yansıtacak şekilde uyarlanması gerektiği aktarıldı.

Raporda, gelecekteki açıkları önlemek için metal üretimine yeterli yatırım yapılması amacıyla politika yapıcılara elverişli bir politika ortamı sağlama çağrısında bulunularak veri toplama ve analizine yardımcı olmak için metaller ile minerallere odaklanan Uluslararası Enerji Ajansına benzer bir organizasyonun kurulması gerektiğini kaydedildi.

İhracata Yönelik Üretim Yatırımlarına 100 Milyar Liralık Kredi

Dünya

Pandemi döneminde devreye alınan yatırım taahhütlü avans kredisi, toplam 100 milyar liralık limitle yeniden uygulanmaya başlıyor. 10 yıl vadeli kredilerde faiz yüzde 9-14 arasında değişiyor.

Pandeminin yarattığı küresel olumsuzluğun etkisinin azaltılması amacıyla 2020 yılında Merkez Bankası tarafından uygulanan yatırım taahhütlü avans kredisi, toplam 100 milyar liralık limitle yeniden uygulanmaya başlıyor. Yatırım taahhütlü avans kredisi, ihracat veya ithal ikamesine yönelik üretim taahhüdünde bulunan firmalara kullanılacak.

Üst limitin 10 yıl olacağı kredilerde, faizin üst sınırı ise Merkez'in referans faizi olan yüzde 14 olacak. Bazı koşullara göre faiz oranı yüzde 9'a kadar inebilecek.

Yatırım taahhütlü avans kredisi kullanacak firma önce aracı bankaya borçlu sıfatıyla senet verecek. Aracı banka da bu senedi Merkez Bankası'na devredecek ve böylece firma bu senetlerin avansa kabulüyle kredi kullanmış olacak.

Vade üst sınırı 10 yıl

Yatırım taahhütlü avans kredisi en az 3, en çok 10 yıl vadeli olarak kullanılacak. Anapara geri ödemesiz dönemi ise en fazla 2 yıl olacak ve süreçte sadece faiz ödemeleri gerçekleştirilecek. Geri ödeme dilimleri en fazla 6 aylık dönemler halinde belirlenebilecek.

Firma bazında üst limit 1.5 milyar lira, faiz yüzde 9'a kadar inebilecek

Avans kredisi, KOBİ statüsündeki firmalar için 250 milyon lira, diğer firmalar için ise 1.5 milyar lira olarak uygulanacak.

Sabit faizli kredilerde, Merkez Bankası referans faizi olan yüzde 14 oranı uygulanacak. Değişken faizli kredinin tercih edilmesi halinde ise geri ödeme tarihinden 6 iş günü öncesi ile kullandırım tarihinden 6 iş günü öncesi TLREF endeks değeri esas alınarak hesaplanan yıllık getiri oranından 150 baz puan indirilerek uygulanacak.

2 milyarın üzerindeki yatırımlarda teşvik belgesi şartı aranmayacak

Yatırım taahhütlü avans kredisi, Yatırım Teşvik Belgesi (YTB) kapsamında yapılacak yatırım faaliyetlerinin finansmanı için kullanılacak. Sabit yatırım tutarı 2 milyar liranın üzerinde olan ancak YTB kapsamında olmayan yatırımlar için kullanılacak avans kredilerinde, teşvik belgesi şartı aranmayacak.

Döviz cinsi sözleşme için Merkez'den izin alınacak

Yatırım taahhütlü avans kredisi kullanan firmalar, krediye konu yatırım ile ilgili olarak yurt içinde yerleşiklerle yapacakları tüm sözleşme ve fiyatlamaları Türk lirası üzerinden yapabilecekler. Krediye konu yatırım ile ilgili olarak yurt içinde yerleşiklerle döviz veya dövize endeksli sözleşme yapılabilmesi için önce Merkez Bankasına talebin gerekçelerini de içeren bir başvuru yapılması ve Merkez Bankasının onayının alınması şartı aranacak.

İhracat veya ithal ikamesi şartı

Yatırım taahhütlü avans kredisi kullanan firma tarafından; yatırım sonrasında kredi vadesine kadar üretilecek malların ihraç edileceği ve/veya ithal edilen malların ikamesine yönelik olacağına ilişkin sayısallaştırılmış öngörü de içeren yazılı bir taahhüt alınacak.