

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

10 Şubat 2023

- **Türkiye'deki Deprem Avrupa Hurda Fiyatlarını Etkiledi** 3
- **Hindistan Hükümeti 2047 Yılına Kadar Çelik Üretimini En Az %50'sinde Hurda Kullanımını Zorunlu Tutacak** 3-4
- **Çin'de İthal Demir Cevheri Fiyatları Önceki Düşüşün Ardından Artmaya Başladı, Alımlar Hala Zayıf** 4-5
- **Rusya'da Yerel Yassı Mamul Fiyatları Arttı, Sıcak Rulo Sac ve Slab İçin İhracat Fırsatları Değerlendiriliyor** 5-6
- **Avrupalı Sıcak Rulo Sac Üreticileri Fiyatlarını Değiştirmede** 6-7
- **Türkiye'deki Deprem Felaketi Bölgedeki Lojistik, Altyapı ve Çelik Üretimini Etkileyecek** 7-9
- **MAERSK: İskenderun Limanında Yapısal Hasar Söz Konusu** 9-10
- **Borusan Mannesmann 232. Madde Kapsamında Yaptığı Vergilerin Geri Ödenmesi Davasını Kazandı** 10

Türkiye'deki Deprem Avrupa Hurda Fiyatlarını Etkiledi

Kallanish

Piyasadaki kaynaklara göre, Avrupa hurda fiyat eğilimlerinin Pazartesi günü Türkiye'de meydana gelen deprem nedeniyle kökten değiştiği belirtiliyor. Avrupa'daki ilk Şubat bağlantılarının, ülkeye bağlı olarak 20-30€/ton (21-32\$) artışlar gösterdiği, ancak depremin ardından Almanya, Fransa, İtalya, İspanya ve Doğu Avrupa'daki çoğu üreticinin fiyatlarını düşürmeyi veya Ocak ayında ödenen fiyatları konsolide etmeyi planladıkları ifade ediliyor.

Almanya ve Belçika'dan Türkiye'ye yapılan anlaşmaya varılmış önemli sayıda hurda bağlantısının, hurda satıcılarının sigorta talebinde bulunmasıyla dondurulduğu ifade ediliyor. Kuzey Avrupa'daki bir satıcının, halihazırda İskenderun limanına giden gemilerin oraya yanaşamayacağını, yeni anlaşmaların bir sonraki duyuruya kadar askıya alındığını ve küresel pazarı bir tür belirsizliğe sürüklediğini söylediği aktarılıyor.

Hindistan Hükümeti 2047 Yılına Kadar Çelik Üretimini En Az %50'sinde Hurda Kullanımını Zorunlu Tutacak

Steelorbis

Hindistan Çelik Bakanı Jyotiraditya Scindia tarafından yapılan açıklamada hükümetin dögüsel ekonomiye geçişi hızlandırmak amacıyla yerel çelik üreticilerinin 2047 yılına kadar üretimlerinin %50'sinde hammadde olarak hurda kullanımına geçiş yapmasını zorunlu tutacağını belirtti.

Bakan Scindia, yerel çelik üretiminin yalnızca %22'sinin hurda kullanılarak yapıldığını ve sektörün hurda aracılığıyla çelik üretimini artırması gerektiğini söyledi.

Scindia sözlerine, "2030 yılına kadar karbon salımını %50 düşürme taahhüdü verdik ve bu taahhüdümüzü gerçekleştirebilmemizde hurda çok önemli bir kaynak olarak öne çıkıyor. Hurda kullanımı enerji tüketimi ve karbon salımıyla beraber demir cevheri, koklaşabilir taş kömürü ve kireç taşı tüketimini de azaltıyor. Önümüzdeki beş yıl içerisinde hurda kullanımı

yaklaşık %25 seviyesine yükselecek. Bu sayede çelik üretiminde hurdanın kullanımının %50'ye çıkması ve geriye kalan %50'de ise demir cevherine bağımlı olunması bekleniyor," şeklinde devam etti.

Çelik sektörünün geri dönüşüm sektörünün alt segmenti olduğunu ifade eden Scindia, azaltma, geri dönüştürme, yeniden kullanma, geri kazanma, yeniden tasarlama ve yeniden üretme faktörlerinin ön planda tutulması gerektiğini de dile getirdi

Çin'de İthal Demir Cevheri Fiyatları Önceki Düşüşün Ardından Artmaya Başladı, Alımlar Hala Zayıf

Steelorbis

Bugün Çin'de ithal demir cevheri fiyatları geçtiğimiz haftanın neredeyse tamamında düşüş göstermesinin ardından üst üste ikinci gün artış kaydetti. Bu artışa başlıca destek vadeli fiyatlardaki artış ve talebin önümüzdeki hafta itibarıyla daha iyi olacağı beklentilerinden geldi ancak çoğu piyasa kaynağı hala en azından yakın gelecekte ciddi artışlar görülmeyeceğini düşünüyor.

%62 tenörlü demir cevheri fiyatları güne kıyasla 2,35\$/mt artış ve geçtiğimiz haftaya kıyasla 0,5\$/mt düşüşle 124,8\$/mt CFR seviyesinde kaydedildi. SteelOrbis'in edindiği bilgilere göre, Brezilya çıkışlı %65 tenörlü demir cevheri fiyatları ise güne kıyasla 2,7\$/mt ve haftalık 0,3\$/mt artarak 139,3\$/mt CFR seviyesinde yer almaya başladı.

Söz konusu haftada, Çin'de ithal demir cevheri fiyatları belirli bir aralıkta dalgalandı. Ayrıca vadeli cevher fiyatları dünden bu yana artış kaydederek oyuncuların çelik piyasasına yönelik beklentilerinin iyileştiğini gösterdi. İnşaat sahalarının önümüzdeki hafta faaliyetlerine tamamen yeniden başlaması bekleniyor ve bu da oyuncuların beklentilerini destekleyecek. Ancak yağışlı havalar çelik talebini ve demir cevheri fiyatlarını olumsuz etkileyebilir. Önümüzdeki hafta ithal demir cevheri fiyatlarının dalgalanmaya devam etmesi bekleniyor.

Bugün itibarıyla Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları düne kıyasla %2,62 ve 2 Şubat'a kıyasla %2,6 artışla 863 RMB/mt (127,1\$/mt) seviyesinde yer almaya başladı.

Bugün itibarıyla Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda vadeli inşaat demiri fiyatları, düne kıyasla %1,57 ve 2 Şubat tarihine kıyasla 43 RMB/mt (6,3\$/mt) veya %1,06 artarak 4.085 RMB/mt (601,6\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Rusya'da Yerel Yassı Mamul Fiyatları Arttı, Sıcak Rulo Sac ve Slab İçin İhracat Fırsatları Değerlendiriliyor

Steelorbis

Rus yassı mamul üreticileri bu hafta talebin normal seviyede olduğu yerel piyasalarına daha fazla odaklanmaya devam etti ancak piyasadaki hareketin biraz spekülatif olduğunu doğruladı. Yine de yerel piyasadaki fiyatlar ihracat imkanlarına kıyasla daha iyi ve yurt dışı satışlarında yaptırımlara bağlı zorluklar devam ediyor.

Yakın zaman önce Rusya'da yerel yassı mamul fiyatları sıcak sac için 2.500 RUB/mt artışla 59.500 RUB/mt CPT ve soğuk sac için 5.800 RUB/mt artışla 67.000 RUB/mt CPT seviyelerinde yer almaya başladı. Sonuç olarak, kur dalgalanmaları göz önüne alındığında dolar bazlı fiyatlar sıcak sac için 10\$/mt düşüşle 680\$/mt CPT ve soğuk sac için 20\$/mt artışla 765\$/mt CPT seviyelerinde kaydedildi. Ancak bazı piyasa oyuncuları bir üreticiden sıcak sac için yaklaşık 60.000 RUB/mt (685\$/mt) CPT seviyesinden teklif aldıklarını belirtti.

Genel olarak, şu anda Rusya yerel piyasasında stok alımların normal seviyelerde yer aldığı söyleniyor ancak bu durum kısmen spekülatif. Bazı satıcılar önceden fazla sayıda bağlantı yapmaları nedeniyle Mart üretimi için sınırlı arza sahip. Soğuk sac arzında biraz eksiklik var ve bu da fiyatları yukarı çekti.

İhracat segmentindeyse, Rus üreticiler hala satışlarını etkileyen ve buna bağlı olarak alıcıların talebi doğrultusunda fiyatlarını düşürmelerine yol açan uluslararası yaptırımların

baskısı altında kaldı. Piyasa kaynaklarına göre, bir tedarikçi 700-710\$/mt CFR Türkiye aralığını hedeflerken, bir diğeri 720\$/mt CFR'a kadar çıkan seviyeleri hedeflediğini ifade etti. Mevcut navlun oranları göz önüne alındığında, Rusya çıkışlı sıcak rulo sac tekliflerinin Karadeniz bölgesinde yaklaşık 680-690\$/mt FOB ve Baltık Denizi bölgesinde yaklaşık 620-630\$/mt FOB aralıklarında yer aldığı düşünülüyor. Tedarikçiler Türkiye'yle birlikte MENA ve Asya gibi diğer rotaları da değerlendirmeye çalışıyor.

Rusya çıkışlı slab fiyatları ise geniş bir aralıkta yer alıyor çünkü kabul görebilir fiyatlar çoğunlukla satış rotasına ve tedarikçinin yaptırımlardan ne kadar etkilendiğine bağlı olarak değişiyor. Bu hafta Rus bir üretici Türkiye'ye 600\$/mt CFR seviyesinden teklif verirken, başka bir üretici yaklaşık 610-620\$/mt CFR aralığını hedefliyor gibi görünüyor. Türkiye'ye çıkışlı olarak verilen teklifler FOB bazında yaklaşık 570-580\$/mt aralığına denk geliyor. Öte yandan piyasa kaynaklarına göre, Avrupa'ya verilen teklifler tonaja, alıcıya ve kaliteye bağlı olarak 610-650\$/mt FOB aralığında yer alıyor.

Avrupalı Sıcak Rulo Sac Üreticileri Fiyatlarını Değiştirmede

Steelorbis

AB sıcak rulo sac piyasasının görünümü nispeten olumlu olsa da yerel teklifler üreticilerin bu yılın ilk çeyreğine yönelik sipariş defterlerinin tamamen dolu olmasına bağlı olarak çoğunlukla değişmedi. Ayrıca yabancı tedarikçiler bu hafta hafifçe yüksek teklifler vererek piyasayı test etmeye devam etse de alım olmaması sebebiyle daha az agresif fiyat politikaları uyguladı.

Bölgede yerel sıcak rulo sac teklifleri geçtiğimiz hafta olduğu gibi 740-780€/mt fabrika çıkışı aralığında yer alırken, İtalya ve İspanya'da kabul görebilir fiyat seviyeleri 740-750€/mt fabrika çıkışı aralığında sabit kaldı. Ayrıca üreticilerin resmi teklifleri de 760-780€/mt fabrika çıkışı aralığında kaydedildi. Avrupa'nın kuzeyinde yerel sıcak rulo sac teklifleri geçtiğimiz haftaya kıyasla değişiklik göstermeyerek 760-780€/mt fabrika çıkışı bandında bulunurken, bağlantı fiyatlarının halen 750-760€/mt fabrika çıkışı olduğu bildirildi.

Bir kaynak SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Bana sorarsanız yukarı yönlü hareket ivme kaybetti. Ancak çelik talebi aynı seviyede kaldığı ve ithal teklifler en azından şimdilik tehlike arz etmediği için fiyatların gidişatı net değil. İspanya, Slovakya ve Finlandiya'da yalnızca üç yüksek fırının yeniden devreye alınacak olmasına bağlı olarak üretim seviyeleri de neredeyse değişmedi. Durumlar şu an eşitlenmiş olsa da bekle-gör tutumunu sürdürüyoruz," dedi.

Öte yandan Avrupa'nın güneyinde ithal sıcak rulo sac fiyatları geçtiğimiz hafta kaydedilen 720-745€/mt CFR aralığına kıyasla 730-760€/mt CFR aralığına yükseldi. Endonezya, Tayvan ve Güney Kore gibi Asyalı tedarikçilerin İspanya'ya haftalık yaklaşık 20€/mt artışla 750-760€/mt CFR aralığından teklifler verdiği öğrenildi. İtalya'da Asya çıkışlı çoğu teklif 730-750€/mt CFR aralığından duyulurken, Hindistan çıkışlı birden fazla bağlantının 800\$/mt CFR ve hafifçe üzerinden veya haftalık ortalama 20€/mt artışla yaklaşık 743€/mt CFR seviyesinden yapıldığı bildirildi. Vietnamlı bir üreticinin Avrupa'nın güneyine bu hafta yaklaşık 680\$/mt FOB veya yaklaşık 725€/mt CFR seviyesinden satış yaptığı duyumu alınsa da bu bilgi teyit edilmedi.

İspanyol bir tüccar SteelOrbis'e yaptığı açıklamada, "Yerel fiyatlarla neredeyse aynı seviyelerde yer aldığı için ithal tekliflere pek fazla talep yok. Ayrıca özellikle Asya çıkışlı sıcak rulo sac için teslimat süreleri çok uzun. Ancak Avrupalı üreticilerin ikinci çeyrek üretimli sıcak rulo sac tekliflerini en az 20€/mt artırma ihtimali halen var. Yani resmi fiyatlar 800€/mt fabrika çıkışı ve üzerine yükselecek," şeklinde konuştu.

Türkiye'deki Deprem Felaketi Bölgedeki Lojistik, Altyapı ve Çelik Üretimini Etkileyecek

Steelorbis

Türkiye'de 6 Şubat Pazartesi günü merkez üssü Kahramanmaraş olarak gerçekleşen ve toplam 10 ili etkileyen 7,8 şiddetindeki yıkıcı depremler, çok sayıda can kaybının yanında altyapı hasarına ve etkilenen bölgelerde ciddi lojistik kesintilere yol açtı. Güneydoğu

bölgesinde birçok büyük ölçekli çelik tesisi de bulunuyor ve burası Türkiye'nin çelik ticaretinde kilit noktalardan birisi. Depremin ciddi sonuçları göz önüne alındığında, piyasa oyuncuları üreticilerin aldığı gerçek hasarı ve bunun ticarete yönelik olası sonuçlarını değerlendirmeye çalışıyor.

İskenderun'da İsdemir, Koç, Baştuğ, Ekinciler, Tosçelik ve Yazıcı gibi çok sayıda çelik üreticisi bulunuyor. Bölgede Tosyalı Toyo, Atakaş, MMK Metalurji, Corbus ve Yolbulan gibi büyük ölçekli üreticiler dahil yassı ve uzun mamul üreticileri de yer alıyor. SteelOrbis'in tahminlerine göre, İskenderun'da yapılan çelik üretimi ülkenin toplam yıllık üretiminin %25-30'unu oluşturuyor. Şimdilik, çoğu üretici olası hasar ve sonuçlarını kendileri değerlendirmeye çalıştığı için tesislerin durumuna yönelik yeterli bilgi bulunmuyor.

Bununla birlikte çoğu piyasa oyuncusu temellerinin oldukça sağlam olduğunu söyleyerek çoğu tesisin ciddi hasar almadığını düşünüyor. Bir kaynak, "Günün asıl konusu insanlar ve işçiler. Kurtarılmaları ve yardım edilmeleri gerekiyor. Ne yazık ki kayıp olan, sokakta kalan çok kişi var. Şimdilik buna odaklanmış durumdayız," dedi.

Bölgedeki durum soğuk havalar ve kamu altyapısındaki hasar sebebiyle ciddiyet kazanmış durumda. BOTAŞ güvenlik sorunları nedeniyle depremden etkilenen birçok bölgede doğal gaz tedarikini durdurduğunu ve doğal gaz boru hattındaki onarım çalışmalarının sürdüğünü duyurdu. Elektrik tedariki de kesintiye uğrarken, çelik gibi sektörler dışında halka yeniden dağıtımına başlanmasının zaman alabileceği söyleniyor. Kapanan ve hasar alan yollar, kara yolları ve limanlar göz önünde bulundurulduğunda durumun lojistik sektörü üzerindeki olumsuz etkisinin uzun vadede devam etmesi bekleniyor. Bölgenin en büyük limanı olan İskenderun limanının kapatıldığı ve Yazıcı limanının kısmen hasar aldığına yönelik haberler alınıyor.

Çoğu piyasa oyuncusu, durumun netlik kazanması ve felaketin çelik sektörü üzerindeki etkisinin anlaşılması için zamana ihtiyaç olduğunu söylerken, genel kanı bölgedeki üreticilerin faaliyetlerinin bir süreliğine duracağı yönünde. Bir tüccar, "Bu depremin etkilerinin neler olacağını görmemiz gerek. Limanlar ya da tesisler zarar gördü mü? Hurda bağlantıları iptal edilecek mi? Mücbir sebep uygulanacak mı?" şeklinde konuştu.

Diğer bazı piyasa kaynakları ise, lojistik sorunlar giderilince faaliyetlerin başlayabileceğini düşünüyor ancak tabii ki önceliğin felaketin insani yönü olduğunu da sözlerine ekliyor. Bir başka tüccar, “Kara yolu onarılırsa limanlar da çalışmaya başlar. Şu an limanlardaki durumu değerlendiriyorlar, sonrasında ilk etapta yardım gemileri gelecek. Bildiğim kadarıyla yük gemileri şu an için demirli ve beklemede,” yorumunu yaptı. Ayrıca mücbir sebep ilan edilirse, çelik ve hammadde taşıyan yük gemilerinden yolda olan ya da halihazırda limanlarda bulunanların diğer tesislere yönlendirilebileceği ya da İskenderun’da bekleyebileceği bildiriliyor.

Türkiye 7 Şubat’ta depremin etkili olduğu 10 ilde 3 ay süreyle olağanüstü hal ilan etti, bu da hükümete özel sektör de dahil her türlü müdahale olanağı tanıyor. Tüm iş makinalarının liman veya tesisler yerine enkaz kaldırma çalışmalarına yönlendirilebileceği düşünülüyor.

MAERSK: İskenderun Limanında Yapısal Hasar Söz Konusu

Bloomberght

Maersk, Kahramanmaraş depremlerinin İskenderun Limanı’nda operasyonel etki yarattığını belirtti.

İskenderun Limanı’nda depremler sonrası çıkan yangın etkisini devam ettirirken, Maersk’ten depremin yapısal hasar bıraktığı yönünde bir açıklama geldi.

Bloomberg’in haberine göre şirket depremlerin İskenderun Limanı’nda operasyonel etki yarattığını belirtti. Habere göre şirket konteynerleri diğer merkezlere yönlendirecek.

Maersk, müşterilerine gönderdiği güncellemede, “Liman maalesef ciddi yapısal hasara maruz kaldı. Bu da bir sonraki duyuruya kadar tüm operasyonların tamamen durdurulmasına neden oldu” dedi.

Güncelleme notunda, “Yollar da büyük ölçüde depremden etkilendi. Şu anda satıcılar bölgede ve çevresinde herhangi bir kamyonu hareket ettirmiyor. İskenderun’daki durum

nedeniyle limana bağlı veya halihazırda denizde olan tüm rezervasyonlar için varış noktası değişikliği yapmamız gerekiyor" ifadeleri kullanıldı.

Maersk, "Şu anda konteynerleri operasyonel fizibilite dahilinde yakındaki merkezlere yönlendirmeyi veya Mersin Limanı, Port Said dahil olmak üzere aktarma limanlarında tutmayı planlıyoruz" dedi.

Depremlerin ardından İskenderun Limanı'nda gece saatlerinde nedeni belirlenemeyen bir yangın çıkmıştı.

Borusan Mannesmann 232. Madde Kapsamında Yaptığı Vergilerin Geri Ödenmesi Davasını Kazandı

Steelorbis

Borusan Mannesmann, ABD'de GCX boru projesi kapsamında 2018 - 2019 yıllarında Türkiye'den ABD'ye ihracatı yapılan borularla hukuki sürecin şirket lehine sonuçlandığını ve 7,5 milyon \$ faiz de dahil 48,9 milyon \$ geri ödemenin ABD Gümrük İdaresi'nden tahsil edildiğini bildirdi.

Şirket söz konusu vergileri, 2018 yılında yürürlüğe giren 232. Madde vergileri kapsamında ödemiş ancak daha sonra bu sevkiyatların vergiden muaf tutulmasına karar verilmişti.