

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

03 Aralık 2021

- Rusya Hurda İhracat Vergisini Resmi Olarak Artırdı 3
- Cevher Fiyatları Talebe Yönelik Endişeler Nedeniyle Yeniden 100\$/Mt CFR'ın Altına Düştü 3-4
- ABD Üç Ülkeden İthal Kalın Etli Dikdörtgen Boruya Antidamping Vergisi Uygulamaya Devam Edecek 4-5
- Türkiye'de Yerel Sıcak Sac Fiyatları İthalattan Gelen Rekabetin Az Olması Sebebiyle Yatay 5-6
- Sınırlı Talep Türkiye Sıcak Sac Fiyatlarını Aşağı Çekti 6
- Rusya'da HRC Fiyatları Aralık Ayında İlimli Bir Şekilde Artmaya Devam Edecek 7
- Rusya Çelik Üretiminden Vergi Alacak, Hammadde İçin Vergi Hesaplamalarını Değiştirdi 7-8
- Çolakoğlu Metalurji, Üretimini Yüzde 50 Artıracak Yatırıma Başladı 9-10
- Bahadır Tonguç: Navlun Fiyatları En İyi İhtimalle 2023 Yılında Gevşeyebilir 11
- Doğalgazda Sanayi Abonelerine Yüzde 20 Zam 12

Rusya Hurda İhracat Vergisini Resmi Olarak Artırdı

Steelorbis

Rusya hükümeti tarafından yapılan açıklamada, hurda ihracatına uygulanan vergi oranının artırıldığı duyuruldu.

Buna göre, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, hurda ihracat vergisinin, bu yazın ortasında açıklanan 70€/mt'a kıyasla en az 100€/mt'a çıkarılmasına karar verildi. 180 gün boyunca geçerli olacak yeni vergi ile son aylarda artış gösteren hurda ihracatına bağlı olarak yerel üreticilerin endişe duyduğu Rusya yerel hurda piyasasının rahatlatılması amaçlanıyor.

Piyasa kaynakları, yerel hurda toplayıcılarının, yerel hurda arzından fayda sağlamasını beklese de bu durumun çoğunlukla küresel piyasalardaki fiyat trendlerine bağlı olduğunu belirtti. Tüccarlardan biri, "Türkiye'de ithal hurda fiyatları, yeni vergi oranını karşılayabilecek kadar yüksek seviyelerde yer alıyorsa ve geriye iyi bir kâr marjı kalacaksa, ihracat yapılmaya devam edilir," yorumunu yaptı. Piyasa kaynakları, Rusya'dan Türkiye'ye yapılan ihracat hacminin düşebileceğini ancak bu durumun, arzı olumsuz etkileyecek kadar büyük bir düşüş olmasa da talebin artması durumunda tonajı artırmanın zor olacağını ekledi.

Cevher Fiyatları Talebe Yönelik Endişeler Nedeniyle Yeniden 100\$/Mt CFR'ın Altına Düştü

Steelorbis

Bugün Çin'de ithal cevher fiyatları, hem günlük hem de haftalık bazda hafifçe gerileyerek yeniden 100\$/mt CFR seviyesinin altına düştü. Bu düşüş, haftanın başında görülen toparlanmanın ardından talebe yönelik endişelerin geri gelmesiyle gerçekleşti.

%62 tenörlü cevher fiyatları 1 Aralık tarihine kıyasla 2,95\$/mt ve haftalık 1,75\$/mt düşüşle 99,05\$/mt CFR oldu. Brezilya çıkışlı %65 tenörlü cevher fiyatı ise günlük 2,4\$/mt düşüş ve haftalık 2,1\$/mt artışla 116,4\$/mt CFR seviyesinde yer aldı.

Bugün limanlarda 18.000 mt'luk iki adet demir cevheri bağlantısı gerçekleştirildi. Yaklaşık 80.000 mt Mac cevheri 90,4\$/mt CFR seviyesinden satıldı.

Söz konusu haftada, ithal demir cevheri fiyatları, alımların güçlü seyretmesine ve vadeli fiyatların artmasına bağlı olarak toparlandı. Çelik üreticilerinin zararı azalsa da kapasite kullanım oranlarının büyük bir artış göstermemesi, ithal demir cevheri talebini olumsuz etkiledi. Ayrıca, piyasa kaynakları, bu ay, üretime kısıtlamalar getirileceğini belirtti. Tangshan'da alınan önlemlerin ardından, 11 Aralık tarihine kadar yeni kısıtlamaların yürürlüğe sokulması bekleniyor. Önümüzdeki hafta, ithal demir cevheri fiyatlarının sınırlı aralıkta dalgalanması bekleniyor.

Dalian Emtia Borsası'nda vadeli demir cevheri fiyatları (ana kontrat i2201), bugün itibarıyla, güne kıyasla %3,1 düşerek ve 25 Kasım tarihine kıyasla 0,5 RMB/mt (0,08\$/mt) artarak veya neredeyse yatay seyrederek 609 RMB/mt (95,6\$/mt) seviyesinde yer alıyor.

Bugün itibarıyla, Şanghai Vadeli İşlemler Borsası'nda, vadeli inşaat demiri fiyatları, güne kıyasla %1,32 ve 25 Kasım tarihine kıyasla 33 RMB/mt (5,2\$/mt) veya %0,78 artışla 4.288 RMB/mt (673\$/mt) seviyesinde kaydedildi.

ABD Üç Ülkeden İthal Kalın Etili Dikdörtgen Boruya Antidamping Vergisi Uygulamaya Devam Edecek

Steelorbis

ABD Ticaret Bakanlığı, Güney Kore, Meksika ve Türkiye'den ithal kalın etli dikdörtgen kaynaklı boruya uygulanan antidamping vergisine yönelik dönem sonu incelemesinin nihai sonuçlarını açıkladı. Bakanlık, bu üç ülkeden ithal söz konusu ürünlere uygulanan antidamping vergisinin kaldırılmasının dumpingin devamına ya da tekrarına yol açabileceğini tespit etti.

Nihai dumping oranları Güney Kore için %3,82, Meksika için %5,21 ve Türkiye için %35,66 seviyelerinde yer alıyor.

Antidamping vergisinin 30 Kasım tarihinden itibaren geçerli olacağı belirtildi. Söz konusu ürün, Gümrük Tarife İstatistik

Pozisyonu Cetveli'nde 7306.61.1000 kodu altında yer alıyor.

Türkiye'de Yerel Sıcak Sac Fiyatları İthalattan Gelen Rekabetin Az Olması Sebebiyle Yatay

Steelorbis

Türkiye'de sıcak sac fiyatları, üreticilerin önemli indirimler vermekten kaçınarak piyasayı izlemeyi tercih etmesi sebebiyle önceki haftaya oranla yatay seyretti. Ayrıca, ithalat tarafından gelen rekabetin az olması da buna katkıda bulundu. Sadece bazı BDT'li tedarikçiler Ocak ayı tekliflerini açıklamaya başlarken, diğerlerinin sadece sınırlı tonajlar için teklif vermesi bekleniyor.

İthalat segmentinde, Ukraynalı Metinvest Ocak ayı üretimli olarak küçük rulolar için 830-840\$/mt CFR seviyesinden teklif verirken, büyük rulolar için bu aralığın 10\$/mt kadar üzerindeki seviyeler tahmin ediliyor. Son satışlarda yapılan bağlantılar 850-855\$/mt CFR seviyesinden kapanmıştı. Türkiye'nin geleneksel tedarikçileri olan Rus sıcak sac üreticileri, net teklifler vermek için acele etmiyor. NLMK'nın 850-855\$/mt CFR ve üzeri seviyeleri hedefleyeceği tahmin edilirken, MMK'nın Ocak ayı için pek tonajı bulunmayacağı ve Şubat ayı için teklif vermeye hazır olduğu bildiriliyor. Bir piyasa kaynağı, "Yerel boru üreticilerine çok fazla satış yaptılar ve daha önce de Vietnam'a yüksek tonajlı satışlar yapılmıştı," şeklinde konuştu. Sonuç olarak, Türkiye ithalat piyasasında şimdilik pek baskı hissedilmiyor. BDT dışında, sadece Hindistan'ın 870-880\$/mt CFR'dan teklif verdiği ancak bu seviyenin de kabul görmediği ifade ediliyor.

Türkiye yerel sıcak sac piyasasında baz fiyatlar, Şubat sevkiyatlı olmak üzere, 870-900\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer almaya devam ediyor. Bazı üreticiler ise resmi tekliflerini 900\$/mt fabrika çıkışı olarak açıkladı. İhracata bakıldığında, AB piyasasına satış olmamasından dolayı, piyasada bazı agresif teklifler duyulmaya başlandı. Piyasa

kaynaklarına göre, son olarak Kuzey Afrika'ya 840\$/mt FOB seviyesinden yüksek tonajlı bir satış gerçekleşti, geçtiğimiz hafta ise teklifler 850-875\$/mt FOB aralığında yer alıyordu.

Sınırlı Talep Türkiye Sıcak Sac Fiyatlarını Aşağı Çekti

Steelorbis

Türkiye sıcak sac piyasasında bu hafta, para birimindeki değer kaybı ve olumsuz beklentiler sebebiyle alımlar azaldı. Ayrıca, AB, yeni kota döneminin başlamasını beklediği için ihracat yavaş seyrediyor.

Piyasa kaynaklarına göre, Türkiye'de yerel sıcak sac için resmi teklifler çoğunlukla 890-900\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer alsa da, alıcılar bugün itibarıyla 870-880\$/mt fabrika çıkışı aralığının da oldukça mümkün olduğunu söylüyor. Yerel perakende piyasasında, sıcak sac Aralık üretimli olarak 930-950\$/mt depo çıkışı seviyesinden satılırken, stokta bulunan malzemeye yönelik tekliflerin ise 1.000\$/mt depo çıkışı seviyesine kadar çıktığı belirtiliyor.

İhracat kanadında, sıcak sac fiyatlarının 850-875\$/mt FOB aralığında seyrettiği, bazı üreticilerin resmi tekliflerinin ise 900\$/mt FOB'da yer aldığı belirtiliyor. Daha önce 880\$/mt FOB'dan yapılan bağlantılara ek olarak 40.000 mt kadar sıcak sacın Mısır'a 870-875\$/mt FOB'dan satıldığı da gelen bilgiler arasında. Türkiye merkezli bir ihracatçı, "AB'de hiç alıcı yok, Ocak ayına kadar kota da yok. Tüm limanlar Hindistan'dan gelen kargolarla dolu," şeklinde konuştu.

Sonuç olarak, Türkiye'de sıcak sac fiyatları haftalık 25-35\$/mt düşerken, ihracat teklifleri ise 20-30\$/mt geriledi.

BDT'li üreticiler Ocak ayı üretimli sıcak sac tekliflerini açıklamak için acele etmediklerinden şimdilik pek ithalat teklifi bulunmuyor.

Rusya'da HRC Fiyatları Aralık Ayında İlimli Bir Şekilde Artmaya Devam Edecek

Metal Expert

Rusya'da sıcak haddelenmiş çelik fiyatlarının, bakım çalışmalarından kaynaklı sınırlı arz ve Kasım ayından itibaren devredilen siparişler nedeniyle Aralık ayında ılımlı bir şekilde artmaya devam edeceği, ancak tüketicilerin, kötüleşen piyasa koşulları nedeniyle indirimlere güvendikleri belirtiliyor.

Rus tedarikçilerin, Aralık ayı sıcak haddelenmiş sac için 76.000-80.000 RUB/ton (849-894\$/ton; 4-10 mm, cpt Moskova; ruble fiyatlarına %20 KDV dâhil, ABD doları fiyatlarına dâhil değil) fiyatından teklif verdikleri kaydediliyor. Kasım sözleşmeleri kapsamındaki onarımlar ve yükümlülükler nedeniyle Kasım ayı seviyelerine göre fiyatların %6-10 arttığı bildiriliyor.

Kasım ayında HRC ihracat fiyatlarındaki düşüşün olumsuz havayı daha da kötüleştirdiği; Karadeniz limanlarında bu ay içinde haddelenmiş çelik fiyatlarının 25- 30\$/ton düşüşle fob 815-820\$/tona gerilediği ve bu yıl 30-40\$/ton daha düşebileceği ifade ediliyor.

Rusya Çelik Üretiminden Vergi Alacak, Hammadde İçin Vergi Hesaplamalarını Değiştirdi

Steelorbis

Rusya hükümeti, daha önce çelik ürünlerinin ihracatına getirdiği ve Ocak ayında sona erecek verginin yerine, bütçe gelirlerini artırmak için çelik üreticilerine yeni kurallar uygulayacağını bildirdi. 2022 yılı başından itibaren, ham çelik üretimine vergi uygulanacak. Bunun sonucunda ihracat vergisinin iptal edilmesine rağmen Rusya'daki çelik üreticilerinin ek maliyetleri olacağı ve bu sefer bu durumun sadece satışları değil üretim hacimlerini de kısıtlayacağı belirtiliyor.

Piyasa kaynaklarına göre, Rusya, yüksek fırınlarda yapılan ham çelik üretimi için %2,7 vergi getirdi, bu da aylık ortalama satış fiyatlarına göre hesaplanacak. Fiyatlar 300\$/mt'un altına düşerse vergi geçerli olmayacak. SteelOrbis'in görüştüğü bir çelik üreticisi, "Vergi, nihai mamul satışlarından değil ham çelik üretiminden alınacak," şeklinde konuştu. Hem Makine sektöründeki bazı şirketler vergiden muaf olacak.

Elektrik ark ocaklı, indüksiyon fırınlı ve açık ocaklı üretim yapan ve hurda kullanımı en az %80 olan şirketler için tüketim vergisi, güney limanlarındaki ortalama kütük ihracat fiyatları doğrultusunda hesaplanacak, aylık ortalama kurla çarpılacak ve vergiye, Ural bölgesindeki aylık müşteri teslim HMS kalite hurda fiyatları, 12.500 RUB seviyesinde yer alan kütük ile hurda fiyat farkı ve %50 oranındaki alایشım maliyetleri eklenmeyecek. Ardından, söz konusu rakamın, %30 redevans oranıyla çarpılması bekleniyor. Ayrıca, söz konusu denklemin içinde yer alan elektrik ark ocaklı üreticiler için vergi oranının en yüksek 1.000 RUB olabileceği ve 1.000 RUB üzerinin şirket tarafından ödenmeyeceği belirtildi.

Demir cevherine yönelik maden çıkarma vergisi oranının, Çin piyasası baz alınarak, %62 tenörlü ortalama küresel cevher fiyatının %4,8'i olmasına karar verildi. Koklaşabilir taş kömürü için bu oran, FOB bazındaki Avustralya çıkışlı yüksek kalite koklaşabilir taş kömürü fiyatları doğrultusunda ortalama fiyatın %1,5'i olarak belirlendi.

Sonuç olarak, Rus çelik üreticilerinin ek maliyetleri olacak ve marjları düşecek, ancak piyasanın bu habere verdiği tepki, ihracat vergisine yönelik tepkiye kıyasla daha iyi oldu. Bir çelik üreticisi, "Bu da başka bir kısıtlama ama alıştık. Artık yerel satışlarımız da etkilenecek ve üretim planlarının daha dikkatli yapılması gerekiyor. Ancak özellikle önceki ihracat vergisi ile karşılaştırıldığında, yeni kurallar ihracat üzerinde aynı etkiye sahip olmayacak" dedi.

Çolakoğlu Metalurji, Üretimini Yüzde 50 Artıracak Yatırıma Başladı

Dünya

Türkiye’de ilk kez hammaddeden başlayarak sıvı çelik olarak paslanmaz sıcak sac ürettiklerini belirten Çolakoğlu Metalurji Genel Müdürü Uğur Dalbeler, imalat sanayinde gözlenen artış ve gelecekteki potansiyeli göz önünde bulundurarak mevcut üretimi yüzde 50 artıracak yeni bir yatırıma başladıklarını söyledi.

ÇOLAKOĞLU Metalurji olarak 2021 yılında tam kapasite ile çalıştıklarını ifade eden Çolakoğlu Metalurji Genel Müdürü Uğur Dalbeler, üretimlerinin geçen yılın üzerine çıkacağını vurguladı. 2020 yılında başlayarak yatırımlarına hız verdiklerini ifade eden Dalbeler, “2020’de otomotiv sanayinin kullanmakta olduğu dual fazlı çelikler ürettik ve test edilmiş başarılı sonuçlar aldık. Ardından ilk kez Türkiye’de hammaddeden başlayarak sıvı çelik olarak paslanmaz sıcak sac ürettik. İmalat sanayinde gözlenen artış ve gelecekteki potansiyeli göz önünde bulundurarak Çolakoğlu Metalurji mevcut üretimini yüzde 50 artıracak yeni bir yatırıma hali hazırda başladı” dedi.

Böylelikle sıcak haddelenmiş yassı çelikte artık üretim tüketimin üzerine çıkacağını belirten Dalbeler, “Bunun akabinde ürünün çeşitliliğini ve katma değerini artıracak yatırımlar devam edecek. Diğer yandan imalat sanayinin ihtiyaç duyduğu ve şu ana kadar üretilmeyen kalitelerin yurt içi tedarikini olası kılabilmek için çalışmalarımız tüm hızı ile devam ediyor” diye konuştu.

“MODERN TESİSLERİMİZLE TÜM SEKTÖRLERE ÜSTÜN HİZMETLER VERİYORUZ”

2020 yılı İso-türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu sıralamasında 13.sırada yer alan Çolakoğlu Metalurji, sahip olduğu ark ocağı ile çelik üreticileri içinde dünyanın sayılı tesisleri arasında yer alıyor. 29 Ekim 1969 tarihinde, ilk üretimi gerçekleştirdiklerini belirten Dalbeler, “Ülkemizde demir çelik sektörünün gelişimi için öncü kimliğimiz ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Tesislerimiz, gerek ülkemizde gerekse dünyada kendi alanındaki en modern çelik üretim tesisleri arasında yer alıyor. Düşük karbonlu çeliklerden yüksek mukavemetli düşük alaşımlı çeliklere kadar bilinen hemen hemen her sıcak sac kalitesinde üretim

yapmakta ve geniş bir sektörel pazara hizmet veriyoruz. Sürdürülebilirlik konusunda insanı ve çevreyi odağımıza alarak sektörel bazda verimlilik konusunda en üst noktaya çıkarken emisyon konusunda da en düşük seviyeye ulaşmaya çalışıyoruz” dedi.

Türk çelik sektörünün 2017 yılından bu yana bir takım zorluklar ile mücadele ettiğini belirten Dalbeler, son 3-4 yıl içerisinde ortaya çıkan ticaret savaşları ve sonucunda artan korumacılık kararları ile iki büyük pazarı; ABD ve Ab’de büyük yaptırımlar ve kısıtlamalar ile karşı karşıya kaldığını ifade etti. Aynı zamanda iç pazarda yaşanan döviz kaynaklı piyasa koşulları sonucu talebin büyük ölçüde düşmesi Türk çelik sektörüne ciddi bir daralma yaşattığını söyleyen Dalbeler, “2020 yılı ilk çeyrekte pandemininavrupa’yı etki altına alması sonrası, imalat sanayinde yaşanan duruş ile daha da yavaşlayan çelik sektörü bu şoku kısa sürede atlattı ve geçmiş kriz tecrübelerinin kazandırmış olduğu soğukkanlılık ile rakiplerinin aksine üretime devam kararı aldı. Sonuç olarak; ABD, AB, Hindistan, Japonya, Kore gibi ülkelerin üretimlerini yüzde 10-15 daraltmak zorunda kaldığı 2020 yılını üretimini yüzde 6 artırarak tamamladı” diye konuştu.

Farklı ürün segmentlerinde yatırım yapacak

1983 yılında başlayan ihracatlarının bugün 150’den fazla ülkeye ulaştığını ifade eden Dalbeler, “Bugün toplam üretimimizin 1/3’ünü ihraç ediyoruz. İhracata olan inancımızın ve yetkin bir kadro ile ilişkilerimizi sağlam temellere oturttuk; rekabet, kalite ve hizmet konularında sürekli kendimizi geliştirmemizin yanında, dünyanın birçok yerinde açtığımız ofisler, ihracatta bizi başarılı kılıyor” dedi. Faaliyetleri kapsamında yurt içinde çelik kullanıcılarının tüm ihtiyaçlarına cevap verecek ve ardından dünyanın birçok pazarında tanınan ve aranan bir tedarikçi konumuna gelmeyi hedeflediklerini dile getiren Dalbeler, “Önümüzdeki dönemde hem büyümeye hem de bulunduğumuz segmentte değer zincirinde bulunan diğer halkalara yönelik yatırımlar gerçekleştirmeye devam edeceğiz” dedi.

Bahadır Tonguç: Navlun Fiyatları En İyi İhtimalle 2023 Yılında Gevşeyebilir

Steelorbis

1 Aralık Çarşamba günü İstanbul'da 300'ü konferans mekanında olmak üzere yaklaşık 900 katılımcıyla gerçekleşen 16. SteelOrbis Çelik Konferansı - "Çelik Piyasalarında Yeni Ufuklar"da konuşan Supramar Shipping & Trading Ltd. şirketi Genel Müdürü Bahadır Tonguç, deniz navlunu piyasasındaki gelişmeleri paylaştı. Piyasanın taleple şekillendiğini belirten Tonguç, 2008 yılında ciddi zorluklar yaşamış olan armatörler için 2021 yılının çok iyi ve kazançlı bir yıl olduğunu ifade etti. Navlun fiyatlarının çok yüksek olmasını yüksek talep, Covid salgınının etkileri ve gemilerin limanlarda beklemesi gibi gelişmelerden kaynaklandığını ifade ederek, 2021 yılı sonrasında ise fiyatların gücünü korumasının beklendiğini söyledi. Ayrıca, fiyatların en iyi ihtimalle 2023 yılında, yeni gemilerin piyasaya girmesiyle artan arz sayesinde gevşemeye başlayabileceğini sözlerine ekledi.

Tonguç'un paylaştığı verilere göre, 2021 yılında dünya genelinde taşınan yük miktarının 2020 yılındaki 10,7 milyar tona kıyasla artarak 11,21 milyar ton seviyesinde yer alması bekleniyor. Gemi sayısı ise 98.715 adetten 99.800 adede yükseldi. Kuru yük gemileriyle taşınan yük miktarında 2008 yılından bu yana ciddi bir düşüş gözlenirken, 2020 yılından bu yana aşağı yönlü bir seyir izleyen kuru yük gemisi filosu büyüme oranının 2022 ve 2023 yıllarında daha da düşeceği öngörülüyor.

Önümüzdeki dönem beklentileri için Tonguç, piyasada birçok değişken olduğunu ve navlun fiyatlarının hangi seviyelerde seyredeceği konusunda tahminde bulunmanın zor olduğunu söyledi. Tonguç, pandeminin yeni varyantına ilişkin haberler sonrasında sınırların kapatılmaya başlandığını ve bunun limanlarda ticarete nasıl etki edeceğinin henüz bilinmediğini ifade etti.

Doğalgazda Sanayi Abonelerine Yüzde 20 Zam

Bloomberght

BOTAŞ, Aralık ayına ilişkin satış tarifelerini yayımladı. Buna göre, konut abonelerinin tarifesi değişmezken, büyük sanayi ve ticari kuruluş abone grupları ve elektrik üretimi amaçlı kullanılan doğalgaz tarifelerine yüzde 20 zam yapıldı.

Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ'nin (BOTAŞ), internet sitesinde Aralık ayına ilişkin tarife tablosunu yayımladı.

Yapılan duyuruya göre, BOTAŞ'ın konut tüketicileri için gaz dağıtım şirketlerine uyguladığı satış fiyatı değişmedi.

Diğer taraftan, büyük sanayi ve ticari kuruluş abone grupları ve elektrik üretimi amaçlı kullanılan doğal gaz tarifesine yüzde 20 oranında zam uygulandığı açıklandı.

