

Sektör Haberleri



Çelik Boru İmalatçıları Derneği

28 EYLÜL 2018

ABD’li sıcak sac üreticileri pazarlıklara açık	3
ABD hat borusu piyasası yatay seyrini korudu	3
Türkiye’de ithal yassı çelik talebi halen zayıf.....	4
Türkiye yerel kaynaklı boru piyasasında talebin canlanacağı düşünülüyor	4
ABD ile Güney Kore yeni bir ticaret anlaşması imzaladı	5
Kanada dört ülkeden ithal korozyona dayanıklı yassı çeliğin iç piyasaya zarar verdiğini belirledi.....	5
EEC Çin’den ithal paslanmaz boruya uygulanan verginin uzatılmasını önerdi	6
Türkiye bazı çelik ürünlerine kota aşımı halinde %25 vergi uygulayacak.....	6
Interpipe ihracatı artırmak için yeni demir yolu tekeri üretim hattı kuracak.....	7

ABD’li sıcak sac üreticileri pazarlıklara açık

(SteelOrbis)

ABD yerel sıcak sac piyasasındaki fiyatlar geride kalan bir haftalık süre içerisinde değişmedi ve halen 915-948\$/mt fabrika çıkışı aralığında seyretmekte. Ancak SteelOrbis’in görüştüğü piyasa kaynakları, dört haftaya kadar kısalan teslim süreleri ve azalan siparişler nedeniyle çelik üreticilerinin pazarlıklara daha açık olduğunu bildiriyor.

Piyasa kaynaklarından biri iç piyasa sıcak sac fiyatlarındaki yavaş düşüşün sürdüğünü aktarırken, bu noktada arzda sıkıntı çıkarma potansiyeline sahip olası grevler gibi birçok dış faktör olduğunu da sözlerine eklemekte. Aynı piyasa kaynağı, fiyatların dibi gördüğü anı kaçırmamak için dikkatli davrandıklarını bildiriyor.

Diğer piyasa kaynaklarıysa, 232. Madde tarife ve kotalarının kaldırılması halinde piyasada olabileceklere dair endişelerini aktarırken, piyasadaki genel kanı ise 232. Madde uygulamasının en az bir yıl daha devam edeceği ve ancak ondan sonra geri çekilebileceği yönünde.

Kasım ayında gerçekleştirilecek seçimlerin ardından Demokratların ABD Temsilciler Meclisi ve Senato’da çoğunluğu kazanması halinde 232. Madde tarife ve kotalarının geri çekilmesi yönünde oy kullanabileceklerine değinen Washingtonlu bir piyasa kaynağı, bu durumda Başkan Trump’ın kararı veto etmesine kesin gözüyle bakıyor. Ayrıca Demokratların veto kararını bozmak için gerekli oy sayısına muhtemelen sahip olmayacakları tahmin edilmekte.

SteelOrbis’in görüştüğü diğer piyasa kaynakları da bu öngörüye katılmakta.

Piyasa kaynaklarından biri borsadaki rekor yükselişi, imalat sanayindeki gelişmeleri ve rekor seviyelere inen işsizlik oranlarını işaret ederek ekonominin iyi gittiğini belirtip, ancak bu göstergelerde anlamlı bir gerileme olması halinde 232. Madde tarife ve kotalarına dair bir şeyler yapılabileceğini ifade etmekte.

ABD hat borusu piyasası yatay seyrini korudu

(Steelorbis)

Geride kalan bir haftalık süre içerisinde, ABD yerel ve ithal API X-52 hat borusu piyasalarında fiyatlar değişmedi.

Şu sıralar, ABD’de yerli API X-52 hat borusu spot fiyatları 1.411-1.477\$/mt fabrika çıkışı aralığında seyrediyor ve geçtiğimiz hafta da olduğu gibi yüksek tonajlı siparişlerde indirim söz konusu.

SteelOrbis’in görüştüğü piyasa kaynakları, Meksikalı bir çelik üreticisinin ABD’ye verdiği API X-52 hat borusu tekliflerinin 1.146\$/mt FOB Teksas seviyesinde yer aldığını bildiriyor. Söz konusu fiyata 232. Madde tarifesinin dâhil olduğu belirtilmekte. Tüccarlar iç piyasa fiyatlarıyla rekabet edebilecek düzeydeki fiyatları nedeniyle bu Meksikalı üreticiden halen alım yaptıklarını aktarıyor.

Piyasa kaynaklarından biri, iki fiyat arasındaki farkın dar olduğunu ancak fark devam ettiği için halen alım yapıldığını dile getirmekte.

Türkiye’de ithal yassı çelik talebi halen zayıf *(Steelorbis)*

Geride kalan bir haftalık süre içerisinde Türkiye’de ithal yassı çelik talebinin zayıf seyrini koruduğu ve alıcıların yalnızca ihtiyaçları kadar alım yaptıkları gözlemlendi. Geçen hafta Merkez Bankası’nın faiz artırımı kararı almasıyla faizlerin %24’e çıkarılması ticaretin yavaşlayacağı beklentisiyle birlikte alıcıların temkinli hareket etmesine neden olmuştu. Bu hafta boyunca piyasa oyuncularının Hazine ve Maliye Bakanlığının yeni ekonomik planı açıklamasını beklediği görüldü. Diğer yandan Merkez Bankasının faiz kararı sonrası bir miktar değer kazanan Türk lirasının dolar karşısında yeniden değer kaybetmesi de ithal yassı çelik talebinin zayıf seyrinde önemli rol oynadı. Ayrıca, ithalata ilişkin yayınlanan tebliğle, Ticaret Bakanlığı’nın çelik ithalatına kota ve kota aşımında %25 ek vergi uygulama kararı iç piyasada sıcak sac fiyatlarının düşüşünün son bulacağı yönünde bir beklentiye neden oldu. Bu şartlar altında BDT’li sıcak sac tedarikçilerinin gelişmeleri izleyeceği ve fiyatlarını oluşacak yeni seyre göre belirleyecekleri düşünülmüyor.

Bu tablo neticesinde geride kalan bir haftalık süre zarfında BDT’den Türkiye’ye verilen yassı çelik teklifleri değişmedi ve sıcak saclar için 560-580\$/mt CFR, soğuk saclar için 620-630\$/mt CFR aralığındaki seyrine devam etti.

Türkiye yerel kaynaklı boru piyasasında talebin canlanacağı düşünülüyor *(Steelorbis)*

Geride kalan bir haftalık süreçte Türk üreticilerin iç piyasaya verdikleri EN10219 standardına uygun S235 kalite sıcak sacdan üretilmiş, 2-4 mm et kalınlığına sahip ERW boru ve kutu profil fiyatları 600-630\$/mt fabrika çıkışı aralığında yer almaya devam etti. İç piyasada talebin çok zayıf olduğu ve geçen hafta gerçekleşen indirimle rağmen alımların toparlanamadığı görülüyor.

Türk lirasının geçen haftaki faiz artırımı kararı ardından ABD doları karşısında elde ettiği kazanımların bir kısmını kaybetmesi, piyasada kur endişesinin devam etmesine yol açıyor. Öte yandan, dün Resmi Gazete’de yayımlanan ithalat tebliği, iç piyasada sıcak sac fiyatlarındaki düşüş beklentisinin sona ermesini sağlarken, kaynaklı boru üreticilerinin de bu gelişmeye bağlı olarak fiyatlarını bir miktar artırmabilecekleri piyasa kaynakları tarafından aktarılıyor. Kaynaklı boru fiyatlarının yukarı yönde

hareketlenebileceği düşüncesiyle bir süredir alımları çok zayıf olan ve stokları düşük seviyede bulunan alıcılardan gelen talebin canlanacağı düşünülüyor.

ABD ile Güney Kore yeni bir ticaret anlaşması imzaladı (Steelorbis)

Basında yer alan haberlere göre, ABD ve Güney Kore revize edilmiş serbest bir ticaret anlaşması imzaladı. ABD-G.Kore Serbest Ticaret Anlaşması'nın (KORUS) ABD'li ihracatçıların özellikle de otomotiv üreticilerinin karşı karşıya kaldığı birçok ticaret sorununu ele aldığı belirtildi. Güney Kore ile yapılan mal ticaretindeki açığın yaklaşık %80'ini otomobil ve oto parçaları alanında olduğu bildirildi. Eski anlaşma ABD otomobil imalatçılarına sınırlamalar getirirken, Güney Kore yeni anlaşma ile ABD'ye otomobil ihracatında bazı ayrıcalıklar tanıdı.

Yeni anlaşmaya göre, ABD Güney Kore'den ithal edilen kamyonetlere eski ticaret anlaşmasında belirlenen 3 yıl yerine 20 yıl süreyle %25 vergi uygulamaya devam edecek. Güney Kore ayrıca ABD güvenlik standartlarını karşılayan otomobiller için yıllık limiti imalatçı başına 25.000'den 50.000'e çıkaracak. Bununla birlikte, Güney Kore çevresel deney standartlarını ABD'ye göre ayarlayarak ABD otomobil ihracatçıları için mevzuata ilişkin bariyerleri ortadan kaldırmayı kabul etti.

Yeni anlaşma ayrıca Güney Kore'den yapılan çelik ve alüminyum ithalatını sınırlandırıyor. Anlaşmaya göre, ABD alüminyum ithalatına %10 vergi uygulayacak. Çelikte ise Güney Kore'nin son üç yılda yaptığı yıllık ortalama çelik ihracat hacminin %70'ine denk gelen kısmı ürüne özel kotaya tabi olacak. Güney Kore ABD'ye en fazla çelik tedariki yapan üçüncü ülke konumunda.

Kanada dört ülkeden ithal korozyona dayanıklı yassı çeliğin iç piyasaya zarar verdiğini belirledi (Steelorbis)

Kanada Uluslararası Ticaret Mahkemesi (CITT), Çin, Tayvan, Hindistan ve Güney Kore'den ithal korozyona dayanıklı yassı haddelenmiş çelik sacın ABD iç piyasasına maddi olarak zarar verdiğini ya da tehdit oluşturduğunu açıkladı.

Soruşturma en fazla %0,01 Bor, %0,100 Niyobyum, %0,08 Titanyum ya da %0,300 Vanadyum alaşımli ve genişliği 1.828 mm ve kalınlığı 4.267 mm'ye kadar olan sac ürünleri kapsıyor.

EEC Çin'den ithal paslanmaz boruya uygulanan verginin uzatılmasını önerdi (Steelorbis)

Avrasya Ekonomi Komisyonu (EEC), Çin'den ithal paslanmaz çelikten soğuk haddelenmiş dikişsiz çelik boruya uygulanan antidamping vergisini beş yıl daha uzatmayı önerdi.

Söz konusu ürünlere uygulanan mevcut antidamping vergisi oranı %19,15 seviyesinde yer alıyor.

Bahsi geçen ithalata ilişkin dönem sonu incelemesi Rus boru üreticileri TMK-INOX, Chelyabinsk Tube Rolling Plant ve Pervouralsky Novotrubny Plant tarafından yapılan başvuruya istinaden başlatıldı.

Vergiye tabi olan ürünler Avrasya Ekonomi Birliği Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu Cetveli'nde 7304410005 ve 7304410008 kodları altında bulunuyor.

Türkiye bazı çelik ürünlerine kota aşımı halinde %25 vergi uygulayacak (Steelorbis)

Resmi Gazete'de yayımlanan tebliğe göre, Türkiye bazı çelik ürünlerinin ithalatına tarife kontenjanı uygulayacak. Ürün bazında belirlenen kota aşıldığı takdirde %25 ithalat vergisi uygulanacak. Söz konusu uygulamanın 200 gün süreyle geçerli olacağı bildirildi.

Geçici korunma önlemi yassı mamul, uzun mamul, boru ve içi boş profil, paslanmaz çelik ve demir yolu ile tramvay hattı malzemelerini kapsıyor.

Öte yandan, Dünya Ticaret Örgütü Korunma Önlemleri Anlaşması gereğince gelişmekte olan ülkelere muafiyet tanınmasına oy birliği ile karar verildi.

Türkiye'nin bazı çelik ürünlerine getirdiği tarife kontenjanı uygulamasını yorumlayan ÇEBİD Genel Sekreteri Mehmet Zeren, yassı çelik ürünlerine halihazırda uygulanan gümrük vergileri nedeniyle iç piyasada fiyatların dünya piyasa fiyatlarına göre daha yüksek olduğunu belirterek bu uygulama sonucunda yassı çelik ürünlerine erişimde yaşanan sıkıntının daha da artabileceğini ifade etti. Söz konusu tarife kontenjanı uygulamasından dahilde işleme rejiminin muaf olmasının olumlu olarak düşünülebileceğini ancak, dahilde işleme rejiminden yararlanmayan küçük ölçekli firmaların bu uygulamadan olumsuz etkileneceklerini düşündüğünü aktardı.

Paslanmaz ürünlere getirilen kotaya bakıldığında ise, piyasa kaynakları mevcut ithalat tonajları düşünülüğünde, getirilen kotanın bir sıkıntı yaratmayacağını ifade ediyor.

Interpipe ihracatı artırmak için yeni demir yolu tekeri üretim hattı kuracak (*Steelorbis*)

Medyada yer alan haberlere göre, Ukrayna merkezli çelik boru ve demir yolu tekeri üreticisi Interpipe, ihracat piyasalarına yönelik üretimini artırmak için yeni demir yolu tekeri üretim hattı kuracak. Projeye yapılacak yatırımın 15 milyar \$ civarında olacağı bildirildi.

Bitirme ve kontrol merkezlerinin de olacağı hatta daha kompleks demir yolu tekeri tasarımlarının da üretilebileceği belirtildi. Interpipe, yeni hat sayesinde demir yolu tekeri üretimini 40.000 adet seviyesinde artırmayı planlıyor.